人民币汇价

外币名称	中间价
100 美元	682.70
100 欧元	1025.18
100 日元	7.9002
100 港币	88.089

期货

名称	最新价	涨跌
豆油 1009	7806	8
白糖 1009	5059	–9
黄金 1006	259.33	0.59
沪铜 1002	54980	140

债券

名称	最新价	涨跌
国债指数	122.26	–0.03
企债指数	132.91	–0.08

亚太股指

股市	收盘	涨幅
恒生指数	22113.15	1.34
台湾加权	7649.23	0.88
日经 225	9572.20	2.43
韩国 KOSPI	1569.72	0.91

A股

股市	收盘	涨幅
上证指数	3235.36	1.25
深证成指	13682.17	1.45
沪深 300	3560.83	1.40

小排量车购置税减半政策倒计时

12月中旬或现销售高峰

观望消费者:说不定明年政策更优惠

■见习记者 欧苗苗

“明年政策怎样还不知道,跟家人一商量还是现在买了吧。”近日,市民陈先生看好一款1.6升排量伊朗特悦动,根据小排量车购置税减半优惠政策,他只需交4900元的购置税。陈先生表示,自己本打算明年买,听说这一优惠年底就要到期,决定立即出手。

据了解,1.6升及以下排量乘用车车辆购置税减半优惠政策将在12月31日到期,政策是否延续目前仍不明朗,是赶快买车还是继续等待?日前,记者走访我市多家汽车销售公司了解到,目前并未出现扎堆购车现象。

消费者在选购1.6升排量汽车

明年政策惠及1.8升排量车型? 部分消费者持币观望

广州本田瑞安店的销售人员介绍,确实有小部分客户是因为购置税优惠政策进入倒计时才来买车的,但只是个别现象。近一个月的销售情况整体比较平稳,这几天也未出现小排量车的购买潮。

“同级别不同排量的卡罗拉,大部分消费者更愿意多掏钱购买1.8升排量配置更优质的车型。”瑞安信维丰田汽车销售服务有限公司销售总监钟旭介绍,如果选择同款1.6升排量的卡罗拉,至少可以优惠6000元的购置税,但是更多的消费者更在意性价比,在购车方面“不差钱”。

“我看中的是一辆1.8升的尼桑中级车,本想现就出手,但是我担心明年初国家出台新的购置税优惠政策,如果到时把1.8升也列入减免范围,现在购车岂不是多付钱?说不定等待一个多月就能省七八千元。”昨日,在104国道东风日产汽车专卖店,一位正在选车的林女士这样告诉记者。

采访中,不少购车者表示,此前从多个渠道传出风声,购置税优惠政策有可能按排量进行分级征收。这样,除了1.6升以下车型享受优惠之外,1.8升车型也可能享受一定程度的购置税优惠。因此,持币观望购置税新政策,成了不少中排量车型青睐者的选择。

紧俏车型订车最少需10天 想搭政策“末班车”的要抓紧

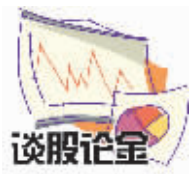
“现在订单太多,而厂家的配额资源太少,我们会尽量在12月31日前交车给客户。”某S店的销售顾问解释,现在小排量车订车周期普遍较长,对于想搭上优惠政策“末班车”的购车族来说,时间是个重要因素。

市红日汽车销售服务有限公司副总经理林正周介绍,今年以来,北京现代车型主要以1.6L排量为主,小排量车购置税减半政策实施后,的确促进了小排量车的销售。据统计,今年该品牌的小排量汽车销量在名列前茅,几乎每个月都突破200辆,比去年同期增加了1倍多。目前,该品牌的部分车型已经出现紧缺,消费者要购买的话最少要等上10来天。

“不怕生意不好,就怕车源供应不上。”某汽车销售中心的销售人员透露,今年的汽车需求量远远超过厂家的预估量。从单月销量业绩中了解到,每月成交的四五十辆汽车中,1.6升车型销售占了近60%。

广本瑞安店的销售人员介绍,目前排量在1.6升以下的小排量飞度车型,尽管没有任何现金优惠,但仍有不少消费者购买,订车周期在1个月左右。

业内人士表示,如果新政策取消购置税减半优惠措施的话,那对持币观望的消费者来说是个不小的损失,但如果继续延续原先政策,而且优惠幅度普及到其他车型,那么对购车族来说是利好消息。该业内人士预测,在新政策并不明朗的情况下,小排量的汽车销售在12月中旬可能会出现小高峰,由于部分畅销的车型供不应求,想购买这些车型的市民要想搭上购置税的末班车,最迟也要在本月初出手。



沪指放量 收复3200

周二两市微幅低开,沪指在3200点下方震荡整理。午后,随着钢铁、造纸等板块的活跃,两市放量上涨,沪指成功站在3200点上方,最终收报3235.36点,涨幅1.25%,深成指收报13682.17点,涨1.45%。

谨慎看多

上海证券瑞安罗阳大道证券营业部:

沪深大盘昨日继续上涨,沪指收盘重回3200点之上,成交量较前日有明显放大。新基金发行规模超预期在资金面上对股市构成支撑,反弹有可能延续。不过,未来市场仍需对业已走坏的短线指标进行修复。目前5日、10日及30日均线的紊乱排列,也显示市场可能还会有一个反复震荡的过程。另外限售股解禁规模环比增加、新股发行再次提速的压力,及年末等因素也都有可能制约行情,这也使得未来一段时间走出振荡走势概率较大。

谨慎看多

浙商证券瑞安服务部:

从技术上看,在经历了8月的暴跌后,市场随后步入的上升通道温和而反复,虽然顶部和底部均在不断抬高,但其速度已不像8月前般激进。行情进入年末收官阶段,各类资金都会考虑为来年行情布局,从各大研究机构的预期看,明年的指数高点大多在4000点之上,虽然这一预测未必能与市场相符,但在3000点附近做空能量并不充沛。短线反弹之后,A股仍有进一步上冲惯性,但出现连续大涨的概率不大,后市亦存在震荡整固的要求。

(分析师观点仅供参考,不构成投资建议) (潘勤勇)