

产地检验合格 通关签发放行

# 二瑞企获出口“绿卡”

## 我市累计已达 10 家

■记者 陈希林 实习生 蔡自祥

记者日前从温州出入境检验检疫部门获悉，在最近国家质检总局公布的新一批获准实施检验检疫绿色通道制度的出口企业名单中，浙江一本鞋业有限公司和浙江里学钢管有限公司两家瑞企榜上有名，上榜的温州企业共 36 家。

据了解，目前，我市获准实施检验检疫绿色通道制度的出口企业累计已达 10 家，主要为鞋类、汽摩配、不锈钢等产品生产企业。

检验检疫绿色通道制度是指对于诚信度高、产品质量保障体系健全、质量稳定、具有较大出口规模的生产经营企业，经国家质检总局审

查核准，对其符合条件的出口货物实行产地检验检疫合格，口岸检验检疫机构免于查验的放行管理模式。

温州地区获准实施检验检疫绿色通道制度的出口企业，其出口货物经温州出入境检验检疫部门检验合格后，上海、宁波等口岸检验检疫机构不再查验而直接签发《出境货物通关单》。

浙江一本鞋业有限公司和浙江里学钢管有限公司此次获准实施检验检疫绿色通道制度，其出口的产品分别为布胶鞋和不锈钢无缝管。“一本鞋业”总经理程模震表示，拿到这张检验检疫“绿卡”，可有效缩短货物在口岸的通关时间，方便出口货物通关放行，同时也降低企业出口成本。据悉，“一本鞋业”年产值达 4000 万元，其中约 80%的产品出口欧美等国家。

| 通 知                                                           |          |     |                |
|---------------------------------------------------------------|----------|-----|----------------|
| 下列被我所暂扣车辆、维修工具等登报之日起 60 天内，凭车主(当事人)身份证、暂扣凭证到我所接受处理,逾期一律作无主处理。 |          |     |                |
| 瑞安市公路运管稽征所<br>2009 年 12 月 14 日                                |          |     |                |
| 车号                                                            | 车类 ( 物 ) | 当事人 | 暂扣物            |
| 汽车维修店                                                         |          | 叶伍每 |                |
| 汽车维修店                                                         |          | 林发展 |                |
| 汽车维修店                                                         |          | 周辽新 |                |
| 汽车维修店                                                         |          | 苏永康 |                |
| 汽车维修店                                                         |          | 黄笃快 |                |
| 皖 11.60289                                                    | 变型拖拉机    | 朱军  | 道路运输证          |
| 浙 C.Z3482                                                     | 小货       | 张建敏 | 道路运输证          |
| 汽车维修店                                                         |          | 杨竹万 | 气泵一只           |
| 汽车维修店                                                         |          | 张选伟 | 气泵一只           |
| 汽车维修店                                                         |          | 倪秀会 | 气泵一只           |
| 浙 C.MH261                                                     | 小货       | 何积忠 | 车              |
| 浙 C.XD079                                                     | 小客       | 杨开平 | 车              |
| 浙 C.R4635                                                     | 小客       | 杨良才 | 车              |
| 无牌                                                            | 正三轮      | 王新喜 | 车              |
| 皖 J.10818                                                     | 大货       | 李百安 | 道路运输证          |
| 皖 K.B4960                                                     | 小货       | 史永辉 | 道路运输证          |
| 汽车维修店                                                         |          | 黄俊  |                |
| 浙 C.NY925                                                     | 二轮       | 苏见廷 | 车              |
| 浙 C.SE187                                                     | 二轮       | 张书云 | 车              |
| 浙 C.NE350                                                     | 二轮       | 黄国中 | 车              |
| 贵 H.66761                                                     | 二轮       | 杨文刚 | 车              |
| 赣 C.566B8                                                     | 二轮       | 朱海文 | 车              |
| 浙 C.S1070                                                     | 小货       | 王钊弟 |                |
| 皖 K.36395                                                     | 小货       | 史学朋 | 道路运输证          |
| 皖 S.31866                                                     | 中货       | 张会  | 道路运输证          |
| 浙 C.MA683                                                     | 小货       | 郑东  |                |
| 维修店                                                           |          | 孙永星 | 千斤顶一只          |
| 维修店                                                           |          | 何宁安 | 气泵             |
| 维修店                                                           |          | 苏孝福 | 发电机            |
| 浙 C.C9816                                                     | 小货       | 刘运升 | 道路运输证          |
| 浙 C.NR273                                                     | 小货       | 安中青 | 道路运输证          |
| 皖 03.52029                                                    | 变型拖拉机    | 张涛  | 行驶证、驾驶证        |
| 陕 011.81013                                                   | 拖拉机      | 卢运州 | 车、行驶证、驾驶证      |
| 浙 C.HB895                                                     | 轿车       | 胡正亮 | 车              |
| 岳林汽修店                                                         |          |     | 电焊机、千斤顶        |
| 阿崇汽修店                                                         |          |     | 鼓风机、风炮、电焊机     |
| 西门汽修店                                                         |          |     | 台钻、千斤顶、黄油加嘴机   |
| 汽车修理店                                                         |          |     | 升降支架、气泵、更换机油设备 |
| 五联汽车维修公司                                                      |          |     | 修复机、吊发动机       |
| 瑞新汽车维修                                                        |          |     | 发动机、举升机        |
| 普美车道                                                          |          |     | 吸尘器、气泵         |
| 皖 03.57723                                                    | 拖拉机      |     | 驾驶证、行驶证        |
| 众达汽车修理部                                                       |          |     | 经营许可证(副)       |
| 阿浞轿车修理店                                                       |          |     | 经营许可证(副)       |
| 东何汽车修理部                                                       |          |     | 经营许可证(正)       |
| 新天马汽车修理店                                                      |          |     | 经营许可证(正)       |
| 阿新汽修厂                                                         |          |     | 经营许可证(正)       |
| 天瑞汽车修理厂                                                       |          |     | 经营许可证(正、副)     |
| 修理店                                                           |          | 刘友宽 | 气泵一只           |
| 修理店                                                           |          | 林佳柱 | 气泵一只           |
| 修理店                                                           |          | 徐宁  | 电焊机一只          |
| 修理店                                                           |          | 林小明 | 电焊机一只          |
| 修理店                                                           |          |     | 工具箱一袋          |

## 家庭理财 | 与您同心 与您同行

Rui anTel:6688 6688

收入靠工资 投资靠存款

# 保守理财家庭找寻投资途径

网友 abccba11：我和妻子都是七十年代初出生的人,工作比较稳定,孩子 12 岁,读小学。我的年薪 10 万元左右,妻子年薪约 5 万元。目前,我们有房有车,还有存款 40 万元左右,不知如何投资。这点钱买房根本不够,买股票基金又觉得不保险。请指点一下。

农业银行瑞安市支行国际金融理财师胡颖媛：

### 个人档案

一家三口,孩子已经 12 岁,上小学,双职工,年收入 15 万元。夫妻双方工作稳定,单位已有五险一金,有房有车没贷款。

### 理财目标

资产保值增值。

### 资产分析

本案例中的家庭属保守理财的家庭，收入以工资为主，投资以存款为主。但家庭收入来源过于单一，没有理财收入。如果按照目前的投资方式，到孩子 18 岁时支付大学教育所需的费用可能会有点紧张。据统计，在国内上完 4 年大学花费在 20 万元左右，而且教育费用是逐年递增

### 理财建议

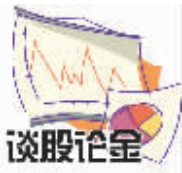
先为大人做保险。保险作为家庭资产配置金字塔中最基层的部分，不管哪类家庭一定要有适当的保险资产配置。本案例中，家庭的主要经济支柱正值年富力强，正是一生中工资收入最高的时候，但也是负担最重的时候(上有高堂，下有幼子)，在资产配置中要将保险放在首位，以防不测事件给家庭财务带来毁灭性的打击。由于本案例的夫妻双方均有五险一金，保险金额就应以日后孩子所需的教育费用加上一定数目的预备金。

再为孩子准备教育金。由于此家庭的现金准备已有 40 万元，我们只要做好这 40 万元的配置，孩子的教育金就不会有什么问题。由于目前我国宏观经济发展良好，中国经济已确定 V 型反转，4 万亿元投资计划初见成效，国家继续实施积极的财政政策和适度宽松的货币政策，我国股市有稳定上升的基础，从点数上来看 4000 点是个大概率事件，现在正处于基金长期买点的附近。所以现在买基金，只要持有足够长

的时间，基金盈利的概率还是较高的。再说，没有哪项投资是稳赚不赔的，只是赚的概率多少而已。个人认为，现在是买基金的好时机。从 12 月 9 日华夏盛世一日募集 180 亿元就可以看出人们对投资基金的信心还是很足的。但具体到投资哪个基金，最好先到银行咨询，银行理财师会根据你的具体情况进行配置。

还有就是根据自己每个月的节余作一下定投，一方面通过定投养成理财攒钱的习惯，另一方面定投真的是一种非常好的投资工具，不追涨杀跌，低点时买得多，高点时涨得快，特别适合工薪阶层。长期坚持可以将基金定投的资金作为养老的补充基金。

至于房子，现在价格真的是有点高，而且前几天国家出台“个人住房转让营业税征免时限由 2 年恢复到 5 年”的政策，接下来后续政策怎样还没有定数，如果你的房子确实是刚性需求，还是要买的，毕竟房价涨与不涨的比率各占 50%，如果是投资性用房，还是等一下吧。



缩量整理

IPO 节奏加快

## 本周或面临方向选择

上周末大盘尝试上攻乏力，股指无力向上突破，之后几天围绕 20 日均线窄幅震荡。相对于前两周市场单边下跌后再报复性反弹地跌宕起伏，上周大盘走势相对温和，沪指高低落差仅在 100 点左右，同时成交量也急剧萎缩。虽然周末公布的经济数据依然向好，但由于新股 IPO 节奏加快，以及各方在年底面临的资金结账因素，市场资金面持续承压，大家期待的市场风格转换也没能实现。有关市场人士认为，后市股指将继续震荡消化负面因素，蓄势备战来年行情。

看空

上海证券瑞安罗阳大道证券营业部：

上周 A 股市场出现冲高后缩量震荡走势，随着两市交易量的大幅缩减，题材股炒作因此降温，市场活跃程度大大降低，而市场风格又难以有效切换。另外，由于年末机构资金的回笼效应及扩容节奏的再一次加快，使得市场谨慎加剧，也造成近期成交量的持续萎缩。因此，预计大盘后市仍将维持盘整格局。短期技术面上，近期的大盘周均线对其走势构成较为有效的作用，目前虽然股指仍收于 5 周均线之上，但同样还是受到 120 周线的反压，股指只能在两者之间运行震荡，面临方向性的选择，而成交量的萎缩使后市出现震荡下行的可能性加大。操作上，建议控制仓位，适当观望。

谨慎看多

浙商证券瑞安仲容路证券营业部：

本周又有 10 只新股要申购，将冻结资金近 9000 亿元，目前基金的仓位普遍已达到 88%左右的峰值水平，此时寄希望于基金不经仓位调整而直接发动行情不太现实。从今年以来的两次风格切换周期来看，一般需要四五个月的持续期，最近一次的风格转换在 9 月初，因此时间上看还略显不足。由于市场并未出现明显的变化，中线投资者可继续保持适当仓位，考虑仓位结构上的适度调整，对于前期涨幅已大的部分题材股、小盘股可作一定取舍。虽然市场风格尚未变化，但以中线布局眼光来看，可以考虑逐步向低估值类品种靠拢，其中包括以权重股为代表的银行、钢铁、券商类品种。此外，对于股本较小，资本公积金及未分配利润较高，具备年报高送配条件的品种也可关注，把握中期的交易型机会。

(分析师观点仅供参考，不构成投资建议)

(潘勤勇)