

瑞籍华侨回乡怕开车

他们说国外车多路不宽堵车少

看看国外是如何开车的

■见习记者 黄丽云/文 记者 许良钦/图

“瑞安的路,太难开车了。”这是几位刚刚从国外回来的华侨发出的感叹。

路阻已成为困扰瑞城市民出行的一大问题,特别是在上下班高峰时段;许多道路正在施工建设,一定程度上影响我市的交通路况;行人和车辆的不遵守交通规则,使得行车问题难上加难……这些问题让很多久居瑞城的“老瑞安”都有车不敢开,难怪几位华侨发出这样的感叹了。



华侨“堵”城开车记

枫岭的黄先生现定居西班牙。因为生意的缘故,他国内国外来往频繁,并经常绕道瑞安回家看看父母。上个月,黄先生又回来了,在瑞安待了两个星期。可在这两个星期里所遭遇的“马路历险记”让他至今心有余悸。

通行时突现一人一狗

一天,黄先生要去水产城买海鲜。经过安阳路的一个十字路口时,交通灯显示绿灯,所以他直接开过去了。不料这时突然跑出一只小狗,后面还紧跟着一个年轻的女孩子。
“嘶……”黄先生立即踩了刹车,由于踩得太突然,自己人还狠狠地往前冲了一下。还好,人和狗都没事。但是,没等他回过神来,身后又传来了几声“砰砰”响,原来后面

的车子跟得太近,来不及刹车,追尾了。
现场顿时乱作一团,叫骂声不断。被撞的和撞人的都开车门下来检查情况,结果越来越多的车在这个路口“汇集”,路堵就这样发生了。
“真被吓死了,人和狗怎么会在红灯的时候冲出来?如果我当时没注意,不就撞上去了?现在想起来还后怕呢。”黄先生说。

堵车时车辆见缝插针

又有一天,黄先生开车经过拱瑞山路时,遇上路阻,便将车子停下来。等了一会儿后,前面的车子开始缓缓前进,黄先生正想踩油门跟上去,结果边上一辆车“呼”一下冲进去,硬是往前面的空隙里挤。幸亏黄先生这油门还没踩下去,不然就一头撞上了。更恐怖的是,

这辆车后面还跟着好几辆车子,也都争着要挤进来,一下子把原本就堵的“车龙”堵得更死了,更难疏通了。
“大家都往前挤,一点空隙都不留,只会让车堵得更彻底。为什么瑞安的司机都只管自己,难道他们不知道这样只会适得其反。”黄先生很想不通。

占着右转道就是不右转

还有一次,在万松路口,直行道上的车子排得很远。于是,黄先生将车开到了右转道上,等待右转灯通行,但是右转灯变绿后,排他前面的车子一动不动。黄先生按了两下喇叭,对方还是没反应,接着后面的车子集体狂按喇叭,但前面那辆车就是“稳若泰山”。
这时,指示直行道通行的

绿灯亮起来,只见那辆车子朝着前面飞奔而去。黄先生正欲发动,但右转道已变成红灯。后面又是长长的一条“车龙”。
“后来别人告诉我,那辆车可能是看直行道上的车子太多,为了能快一点过这个路口,所以就占用了右转道。”黄先生苦笑着说。

马路成了菜市场

一天早上,黄先生开车去菜场。在拱瑞山路上又堵车了,他被夹在中间,随着车流缓缓地向前移,经过半个多小时的“挪移”,他终于到了菜场路口。但是他发现这个路口赫然变成了一个小型菜市场,路边挤满了卖蔬菜、水果、鱼等东西的

各种板车、三轮车,还有许多人围在前面讨价还价、挑拣东西。马路只剩下中间一条空隙,供车辆通行。
“肯定进不去了,我只得把车子停在一边,走进去。马路不是通行用的吗,怎么就成了菜市场了呢?”黄先生无语了。

国外如此行车

据黄先生介绍,其实欧洲国家很多城市的道路并不比瑞安的宽,他们的车流量却比瑞安多。但是,那里很少发生堵车,交通事故也少。原因在哪里?黄先生说,看看国外的人是如何行车的,可能会得到一点答案。

一定要到指定地方掉头

湖岭的华侨杨先生定居西班牙已经十多年了,他很熟悉并适应西班牙的行车规则。一天,杨先生要去超市买东西,超市就在路的左边,只要车子横穿过马路就到了,而左右车道间没有护栏,路上也没有警察。但是,杨先生还是一直往前开,一直开到好几百米外的路口,才拐过弯再开回来。
杨先生说,因为按规定车子

不能随便掉头,只能在有倒车标牌的的地方掉头。所以,不管在什么地方,离目的地有多近,车辆都要先行到标牌处,才能掉头换车道。
“在拐弯时我发现,我前面的几辆车也是去那家超市的,大家都约而同地遵守着交通规则。其实这并没有浪费时间,因为遵守规则反而让道路更畅通。”

遇路阻安心等待

“虽然欧洲的道路一般情况下是畅通的,但偶尔也会堵车。”老家在安阳进源社区的华侨王先生说。8月份,在欧洲是旅游旺季,很多人会选择在这个月出去旅游,这时就有可能路阻。
今年8月份,王先生去瓦伦西亚,上路没多久就堵车了,路上的车子排了近10多公里。在堵车的1个多小时里,王先生的车子只挪动了100多米。
“得知路阻,其实是很着急的,但是还是得耐心等待。”因为

已经跟厂家约好见面时间,所以王先生首先给厂家打了电话,解释原因,然后坐在车里安静地等。旁边的车子也都耐心地等在自己的位置上,路上没有嘈杂的喇叭声,也没有难听的叫骂声,就那么安静地过了1个多小时。
“后来听新闻说,当时那条路上堵有上万辆车!但是,这么多车只堵了一个多小时,因为大家都遵守交通规则,现场没有出现混乱,堵车问题也很快得到了解决。”王先生说。

停车不怕麻烦

“在国外停车太规范了!”家住锦湖小区的王先生,去了一趟佛罗伦萨自助旅游后,对当地的交通状况赞叹不已。
到佛罗伦萨后,王先生的朋友接他去当地一家有百年历史的牛排馆吃饭。到了牛排馆门口,王先生以为可以下车了,但朋友仍往前开着。“那家牛排馆就在这里,为什

么不停车?”王先生问。“这里没有停车场的。”朋友说,街面上和小巷里是不能乱停车的。车子一直往前开,直到开进了远处的一家地下停车场。停妥后,大家乘电梯上来,又步行了十几分钟,才到达牛排馆。
“那边的街面和马路上,很少有停靠的车辆,道路显得很宽敞。”王先生羡慕地说。

自行车闯红灯也要扣分

国外也有很多人骑自行车,因为它非常方便。现定居意大利的华侨祥虹,平时就喜欢骑着自行车到处兜风。
一天,她骑自行车出去,因为塞着耳塞听音乐,没注意闯了红灯。边上的交警发现后,把她拦下。祥虹马上乖乖地交了罚

款。交警问她有没有驾照,祥虹老老实实地回答“有”,并让交警在上面扣分。
“要想蒙混过关也很简单,就说自己没有驾照。但这么说的话,信用就会破产。做错事了,就要受处罚,交通安全关系着无数人的生命,不可儿戏。”祥虹认真地说。

华侨建议

加强管理改善环境提高意识

“我觉得管理不够严格是一个重要原因,”桂丰乡的归国华侨张先生说,“比如大家经常说的‘行人闯红灯零成本’,我们几乎没看过瑞安的交警对闯红灯行为有过劝导或处罚。”据华侨们介绍,在国外,行人闯红灯会被重罚,甚至判监禁。比如美国对乱闯红灯者要罚款并记入个人信用记录。
守法环境不佳,也是造成交通问题的原因之一。桂丰乡的另一位归国华侨杨先生说,很多人觉得别人都闯红灯、乱掉头,也就无所谓了,自己不闯、守规,反而别扭。就在这样一种“从众心理”的驱使下,不文明行为相互感染,扩散成了群体行为,久而久之成了“正常”的行为。

个人素质也会影响交通环境。“一个人要是有很强的交通法规意识,哪怕别人都乱来,他也不会这么做的,还会劝诫违规者。”家住安阳的归国华侨王先生说,培养市民遵守交通法规的意识很重要。

记者手记

记者曾经听过这样一个真实的事情。十几年前,一位华侨的妈妈生病了,这位华侨特地从国外赶来看她。他的朋友为了让他方便一点,借他一辆车。但是两天后,这位华侨把车还给了朋友,因为他在瑞安一开车就怕。他说:“我妈妈的身体不好,我要照顾她,我要是再开车被撞了,那可怎么办?”

其实十几年前,瑞安的车辆还不多,但是在国外“享受”惯了行车好环境的华侨就已经不敢开车了。瑞安的交通秩序问题由来已久,瑞安的交通环境形成已久。

环境可以改变一个人,这是很多在国外多年的老华侨们的共同感受。创建一个平安、通畅的交通环境需要每个人的参与。或许,我们可能会因为身边的人都不守规而慢慢“同化”成一样不守规的人。但是,如果我们每个人都从自身出发,做好自己的本分,行好自己的道,停好自己的车,握好自己的方向盘,那我们身边就都是守规的人了,一个可以影响不守规的人的好环境也就产生了。改变往往也是“千里之行始于足下”,就让我们每个人都从自己做起,做一个遵守交通规则的好司机、好行人!