

重点工程巡礼(5)省道改建工程 改变当地交通困境 促进社会经济发展

■记者 金晓锋 实习生 赵雯雯/文 记者 许良钦/图

连接瑞安、平阳的 57 省道（青岱线）瑞安石龙至平阳詹家埠段改建工程，眼下进入关键性施工阶段。连日来，张基岭隧道洞内每天有数十台钻机在瑞安、平阳两边同时相向开挖作业，日进度达 10 米，预计该隧道将在半月后打通。

自 57 省道（青岱线）改建工程开工以来，省道改建工程指挥部积极响应市政府要求，加快推进工程建设，特别是在“百日会战，集中攻坚”期间，指挥部全体人员放弃休息时间，日夜加班，靠前指挥，冒酷暑，战高温，确保年内 57 省道（青岱线）改建工程完工。



57 省道(青岱线)年内有望完工通车

57 省道(青岱线)瑞安石龙至平阳詹家埠段改建工程起点位于龙湖镇的高楼大桥桥头，沿飞云江南侧布线，经湖石村、西村、下龙、石龙、上龙和岩头嘴等村至张基村，穿张基岭跨入平阳境内的腾蛟镇。瑞安段路线全长 7.086 公里，按二级公路标准设计，沥青砼路面，路面宽

9 米，设计行车速度 60 公里，其中桥梁工程 5 座，隧道 1 座，长 970 米，总投资 8900 多万元。

目前，已完成控制性工程张基岭隧道全长 975 米中的 767 米，桥涵下部结构已基本完成，路基已基本形成。为争取实现年底通车目标，目前正在奋力拼搏。

改变龙湖群众“困”在山区现状

“要想富，先修路。相信该路建成后将会改变龙湖当地群众‘困’在山区的现状。”57 省道瑞安段改建工程指挥部常务副指挥戴品廉说，道路建成通车后，龙湖镇到平阳腾蛟的路程将缩短到 7 公里，以前盘山公路开车需 40 分钟，现只需 10 来分钟。

“太好了，以后我去看小外甥就方便了。”70 多岁的龙湖镇上龙村林阿婆有不少亲戚在腾蛟，以前走亲访友都需爬山越岭 3 个来小时，十分不便。近年来，虽然张基岭盘山公路已开通，但山路崎岖，出行十分不便，林阿婆已好多年没走亲戚

了。

龙湖镇湖石村是该镇人口最多的村，村民大多以种植杨梅等农产品或养殖溪鱼等为生。以前因交通不便，村民们的农产品或溪鱼只能向市区、马屿等地出售，很少在平阳、苍南等地销售。该道路建成后，他们可以扩大农产品销售范围，增加收入。高楼片区丰富的旅游资源也将吸引平阳方向的大量来客。

戴品廉表示，该工程建成通车后，龙湖镇将成为 56 省道和 57 省道的交叉点，也将成为青田、平阳、苍南、文成和瑞安等地的一个重要交通枢纽。

重实效出实招 有序推进工程建设

省道改建工程指挥部针对自身承担的工程项目多、地处分散、时间紧、任务重、责任大、困难多等情况，进一步增强紧迫感、责任感

管理下移 指挥靠前

针对 57 省道（青岱线）瑞安石龙至平阳詹家埠段改建工程时间紧，任务重的实际情况，省道改建工程指挥部全体人员放弃休息时间，管理下移、指挥靠前，深入工

有关部门全程督导

为把各项工程打造成廉政工程、阳光工程，省道改建工程指挥部与有关职能部门联手，对工程进行全程监督。

他们邀请了检察院共同对各项工程开展专项预防职务犯罪工作，

加大投入 加快进度

张基岭隧道是 57 省道改建工程的控制性工程，对此，指挥部加大力度，深入一线调研，提出了从平阳方向同时开山掘进的思路，并督促施工单位增加人员、设备、资金，加

快了工程建设。

由于隧道掘进受工作面狭小、不能搞分段施工的限制，为了确保工程顺利推进，指挥部一班人面对困难，多次派员与平阳方磋商，与工

程承建方协调，增派人员、设备、资金，在瑞安和平阳两头相向放炮掘进，使隧道的施工进度加快近一倍，为年内全面完成 57 省道瑞安段改建工程奠定了坚实基础。

平阳坑大桥正式通车

2010 年 8 月 18 日，平阳坑大桥正式通车。新建成的平阳坑大桥全长 769 米，大桥长 412.8 米，桥宽 9 米，工程总投资 1300 多万元，它的建成通车，为两岸人员往来和物资交流提供极大方便，是一座沟通南北两岸的“连心桥”。为促进平阳坑镇及周边乡镇的经济发展和改善民生发挥巨大的推动作用！将使平阳坑镇的历史翻开崭新的一页！

据了解，有史以来，平阳坑镇被飞云江分隔为南北两片，交通的不便，严重制约了当地经济发展和人员物资交流，建设平阳坑大桥是全镇人民盼望已久的夙愿。瑞安市政府于 2006 年批准建桥，并将它列为民生工程。整个建桥的过程，历经曲折和困难，当时由于中标的湖州公司将工程层层转包等诸多原因，导致在工程质量、管理、资金等环节出现了问题，工程被迫中断。直至

老 56 省道 改建工程顺利推进

老 56 省道瑞安段改建工程起于马屿一甲，止于赵山渡水库大坝。全长 15.8 公里，途径 3 个乡镇的 22 个行政村。改建段按二级公路标准设计，设计速度每小时 60 公里，路基宽 8.5 米，行车道宽 7 米，为水泥砼路面，新建改建桥梁 7 座，桥梁全宽为 9.25 米，工程总投资约 6440.7 万元。工程分两个标段施工，第一合同段 7.193 公里。

该工程是瑞安市公路水陆



2008 年 1 月份，新一届市委市政府决定由省道改建工程指挥部承担起建造平阳坑大桥的重任。

当时刚组建的省道指挥部迎难而上，面对矛盾，积极寻找破解方法，终于在 2008 年春节前解决了大量遗留问题，还清了拖欠

的材料款和打工者的工资。在解决好前期遗留问题的基础上，指挥部紧紧抓住原中标的湖州公司不放，使他们作出了宁愿承担亏损的压力，也要把已中标的工程做下来的决定。

导十分重视，把它作为一项民心工程来打造。随着这条公路的改建修建，将有力地促进上述几个乡镇第三产业和旅游业的快速发展。

虽然目前该工程在政策处理土地审批等方面遇到重重困难，但指挥部在市委市政府的领导支持下，紧紧依靠当地乡镇的干部群众，勇于走进矛盾，逐个破解难题，力促工程顺利推进。