

# 六一国际儿童节 我们一起欣赏那些时尚的『玩具』汽车

现代社会高强度的工作压力,复杂的人际关系和烦重的生活把人压得喘不过气,减轻压力就成了很多人梦寐以求的事。而在生活中,那些保持着一颗童心的人,就更容易在压力之中找到释放的空间。其实,在汽车市场上也有不少充满着童趣的车型,对于那些童心未泯的大人们来说,它们似乎也有着不可抗拒的魔力。今天是六一国际儿童节,记者走访了市区一些车行和业内人士,他们推荐了几款充满童趣、时尚“玩具”车型,相信您和孩子都会喜欢。



## 吉利熊猫: 外形卡通 配置丰富

吉利熊猫是吉利集团打造的一款精品小车,和熊猫一样憨厚可爱的形象是它的最大卖点。不管是大人还是小孩,只要一见到国宝“熊猫”,就被它憨厚可掬的形象逗乐了,一下子忘掉了所有的压力和烦恼。因此,熊猫可爱的形象深入人心。吉利熊猫汽车的前脸采用大嘴式设计,整体给人一种非常可爱的感觉,酷似熊猫的黑眼圈;尾灯则是将大熊猫脚印巧妙的设计成一大四小的五个灯组,从外观上看俨然一只活生生的大熊猫,仿生学设计非常成功。

丰富的配置则是熊猫的另一个卖点,ABS+EBD已成为熊猫自动挡的标配,其他6安全气囊、6喇叭音响和泊车辅助、EPS随速助力转向系统、安全带未带提示、遥控钥匙等高级装备则配置在顶配车型上。可见,从一辆代步用的微型小车的标准来看,吉利已经将熊猫武装到牙齿了。

内饰方面,吉利熊猫采用了上黑下白的配色设计,而与熊猫形象相配合的圆形设计元素则是内饰造型的主打。内饰的用料虽然比较低廉,但是内饰模具的做工和工艺都处于不错的水平。熊猫的内部空间还算可以,达到同级别车的平均水平,而行李箱容积则达到205升,整车储物空间实用性比较高。

动力方面,熊猫1.0排量的车型采用了吉利自己研制的三缸发动机,并使用CVVT可变正时气门技术,最大功率可达50千瓦,最大扭矩88牛米。这台发动机与1.3排量的发动机相比,技术更为先进,因此也取得了百公里6.2升这样不错的综合油耗表现,大大降低了消费者的用车成本。



## 奇瑞QQme: 笑脸造型 乐在其中

奇瑞QQme和吉利熊猫一样都采用了仿生学的设计,但是QQme双门以及前后对称的设计显然更为个性,它非常卡通的造型依然能得到部分年轻女性的青睐。作为QQ家族的一员,QQme将卡通化的造型风格很好地延续了下来,无论是带LED装饰灯的圆形大灯,还是前脸的“笑脸”,或圆形的雾灯,完全是一种卡通化的造型,就连车头下方的冷却进气格栅都用银色的弧形装饰条勾勒起来。

作为QQ家族中价格最高的车型,QQme的配置还算全面,ABS+EBD、安全气囊、带电加热的电动后视镜等都是全系标配,瞬时油耗和保养提示、Follow me home等人性化功能也更能博得女性用户的青睐。

内饰方面,QQme采用了视觉对比很强烈的红黑皮质内饰,车门内饰件也同样组成了一个“笑脸”的造型,同时中控锁、车门车窗按钮等的位置也与通常车型不同,加上中置仪表盘,无处不体现出个性化的元素。不过双门设计及车顶的造型,使得它的后排实用性比较低。

动力方面,QQme搭载的是奇瑞自主的SQR473F1.3L发动机,这款发动机已经在奇瑞A1、QQ6、瑞麒M1上广泛应用,最大功率61千瓦,最大扭矩114牛米,另外有5速手动和AMT半自动变速箱可供选择。

## 东风悦达起亚 Soul 秀尔: 城市精灵 独树一帜

独树一帜的前后大灯,四轮四角的BOX型车概念,圆润的边角设计,以及四只抢眼的大脚,这些设计都让秀尔看上去似乎只是在卡通片里才会出现的车子,因此,各种特立独行的年轻消费者也就成了它的目标受众。

内饰方面,延续了外形的设计理念,既个性也很实用,三种时尚的颜色搭配和好玩的音响照明都非常符合追求个性的年轻玩乐一族的审美。动力方面,秀尔的发动机采用了与现代i30相同的“1.6γ+2.0β”动力总成,搭配4速自动和5速手动变速箱。而结合配置单中的数值表现来看,1.6L的γ全铝发动机拥有90千瓦的最大功率,155牛米的最大扭矩,在正时链条和全铝缸体的设计也使得其在油耗、动力性和发动机后期养护费用达到一个更好的平衡。



## 大众甲壳虫: “虫”型外表 历史悠久

在很多人的心目中,大众甲壳虫就是他(她)们从小的梦想之车,小时候玩的车模型或许就是甲壳虫模型。一说起“大众”这个牌子,很多人的脑海中立马就会浮现出甲壳虫那可爱的造型。超过60年的历史,曾经的辉煌让甲壳虫经典的造型深入人心。尽管它性价比并不突出,实用性也不强,但是这并不妨碍许多家境较好的时尚年轻人对这个小虫子的追求。从侧面看去,甲壳虫就像是由三个半圆堆砌起来的,圆润的头灯和尾灯则全被集中在了一起,精简元素让车身看起来非常简洁。突出的圆形拱形显得非常夸张,让甲壳虫看起来就像虫子一样完全全“趴”在了地上,视觉感非常饱满。新甲壳虫在外观上童趣十足,具备足够吸引女孩儿的资本,细节上又显示出了德国人的严谨认真的态度。

内饰设计方面,甲壳虫的内饰和外形一样仍在打扮着可爱的模样,圆形出风口,圆形设计应用得既频繁又合理,视觉上不会感到太大的落差。工艺上,仍然体现了德国车的一贯品质,触感非常不错,但德国人的古板依然显露无余。

动力配置方面,甲壳虫拥有1.6、1.8T和2.0三个不同的排量,并搭配一台6速自动变速箱。其中,2.0L和1.8T两台发动机都曾在大众旗下服役过多年,最大功率分别为85千瓦和110千瓦,性能表现一般但技术成熟。而其中新增的1.6L排量车型使用的是POLO上的16气门发动机,最大功率可达75千瓦,最大扭矩为148牛米,虽然谈不上动力充沛但能满足日常使用的需求,而1.6L车型的推出最大意义则是大大降低了甲壳虫的价格门槛。较低的价格门槛让很多人把儿时的梦想变成了现实,使他们重温了童真的快乐。

