

性价比才是硬道理

四款十月上市的自主品牌轿车来了

全球鹰 GC7

预计售价:6 万元起

吉利官方曾透露,计划在 2011 年推出 8 款新车,全球鹰 GC7 是其中之一,但如今已到 10 月,2011 年也快过完了,吉利推出的新车却寥寥无几,是想讲求气势扎堆上市还是计划不及变化快?

假如不告诉你全球鹰 GC7 是远景的换代车型,恐怕没几个人会将这两款車型扯上关系,因为在全球鹰 GC7 身上几乎找不到与远景有关联的元素。比远景更凶的前脸造型、更大的进气格栅、更具主流造型的大灯,都让 GC7 显得与众不同。

GC7 的车身尺寸其实比远景小一些,长宽高分别为 4435/1759/1440mm,标准的紧凑型车身材,空间表现也达到了家用车的要求。

车尾看上去很厚实,但后保险杠似乎过于宽大了,就像穿了一条不合身的裤子耷拉着一样,有点破坏整体造型。

全球鹰 GC7 的内饰让人感觉很有眼缘,合资品牌的味道很明显。说到这里,顺便提提自主品牌的内饰设计趋势。如今不少自主车型在

设计内饰时都会借鉴合资或进口品牌的设计风格,不仅可以做到神似,连材质都已经接近被仿者的水平。消费者花更少的钱,便能享受合资甚至进口品牌的设计,自主品牌的性价比招式自然是屡试不爽。

吉利全新造型方向盘出现在 GC7 内并不意外,意外的是这个造型像无头小人的方向盘竟然有着不错的评价,实在让人怀疑厂家是否请了水军来造势。中控台整体呈“T”型,远景内部那些难看的木纹装饰终于被剔除干净,取而代之的是具有金属质感的材质。30 岁左右的年轻人已经成为购车的主力,汽车厂家用木纹去吸引他们只会起到反效果。

全球鹰 GC7 将推出 1.5L 和 1.8L 两种排量车型。其中 1.5L 发动机的最大功率为 105 马力,峰值扭矩 140 牛·米;1.8L 发动机最大功率 131 马力,峰值扭矩 153 牛·米。其中 1.5L 车型将匹配 5 速手动变速箱,而 1.8L 车型除匹配 5 速手动变速箱外,还可匹配 6 速自动变速器。



奇瑞新东方之子

预计售价:10 万元

当年高调上市的东方之子,让奇瑞早早就做起了中级车的美梦,无奈现实残酷,奇瑞的中级车美梦在一片质疑与批评声中破碎。略显古板的造型和缺少线条感的车身成为老款东方之子的致命伤,中级车也是需要时尚元素去点缀才有活力。

新东方之子的长宽高尺寸为 4866mm×1840mm×1500mm,轴距长度 2768mm,比老款加长了 68mm。从侧面看,新东方之子的线条感有了明显的改观,车头到车尾的过渡更加圆润,车身轮廓不再是突兀的直线与直角的组合。但偏小的 16 寸轮毂破坏了侧面的造型,大车配小脚从来都是中级车的禁忌,很难理解奇瑞为何会公然犯忌。

新东方之子的内饰采用浅色风格搭配,米色在车内所占的比例很高,营造出一种温馨的家居气息,作

为商务用途的话也是可以接受的。中控台采用软塑材质,既提升了质感,又体现出工艺水平,关键是比塑料材质更安全,不小心磕着也没那么痛。

中控台布局以实用为主,还配备了 NAVI 导航、蓝牙系统、地图插口、USB 接口等,结合低廉的售价来看,很有些物超所值的味道。中控面板的按钮较多,但设计师似乎没有重视细节方面的不足,按钮功能的字体颜色很浅,离远一点已经看不清楚了。如果硬要说出这种设计的好处,那就是可以迫使驾驶者将车停好之后再操作按钮,保证安全。

新东方之子搭载奇瑞 ACTE-CO 2.0VVT 发动机,最大功率 137 马力,峰值扭矩 182 牛·米,匹配奇瑞自主研发的 5 挡手动变速器和 CVT 变速器。



长城腾翼 C50

预售价格:12 万元—15 万元



长城在腾翼 C50 身上投入的心血应该比其他车型更多,为何这样说? 因为从腾翼 C50 的外观上,你很难找出一些借鉴的痕迹,可见其原创程度相当高。前进气格栅与下进气口采用上下分层镂空式设计,修长的造型与前大灯保持一致。

腾翼 C50 的轴距达 2700mm,这显然与其紧凑型车的身份不符,但这种效果正是长城想要表现出来的。车身侧面最能展示一款车型的流程度,腾翼 C50 大倾斜度的 A 柱毫无疑问能带来更好的降阻效果,很令人期待这款车的动态表现。

或许是车头的造型过于个性化,车尾造型则显得较为平淡,貌似有平衡整体造型的意味。相比于原创性更强的车头,车尾倒有几分大众新迈腾的影子。

腾翼 C50 的内饰设计令人眼前一亮。一体化的中控台看上去十分和谐,虽然没有太多亮点,但又挑不出什么不足之处。全新样式的方向盘集成了多功能按键,做工和握感都有很大提升,终于不用再看着那个丰田痕迹明显的老款方向盘了。

仪表盘的分层设计很容易让人联想到思域,视觉效果相当出色,科技感与时尚感都具备了。中控台音响系统的操作就不太让人满意了,按键和旋钮的手感生涩不说,豆大的英文字体也让人产生距离感:明明是自主品牌的车,用中文字体怎么就这么难呢?

让人感到惊喜的是,长城腾翼 C50 将搭载一台 1.5T 发动机,最大功率 134 马力,峰值扭矩 188 牛·米,匹配 5 速手动变速箱和 CVT 无级变速箱。

奇瑞 A3 1.6T 增压版

预计售价:8 万元—10 万元



奇瑞 A3 于去年推出了小改款車型,变化主要有优化外观及内饰设计、标配 ESP 系统、换装 1.6L DVVT 发动机等,性价比较老款车型进一步提升。

2011 年奇瑞的销售目标为 80 万辆,为完成这个难度不小的目标,奇瑞将提前 A3 1.6T 增压版的上市时间,或于 10 月份推出市场。新车型的外观和内饰与已上市的 A3 车型保持一致,最大的变化便是换装奇瑞自主研发的 1.6T 发动机。

现款奇瑞 A3 搭载 1.6L 及 1.8L 两款发动机,从新推出的 1.6T 发动机的数据来看,其动力表现已经全

面超越现款 1.8L 发动机了,取代 1.8L 发动机也在情理之中,但不排除奇瑞为丰富车型队伍,仍会保留 1.8L 发动机。

这款 1.6T 发动机是奇瑞继瑞麒 G5 搭载的 2.0T 涡轮增压发动机后,第二款自主研发的涡轮增压发动机,其型号为 SQR481FG,最大功率 154 马力,峰值扭矩 210 牛·米,或匹配奇瑞自主研发的 CVT 变速器。花 10 万左右便能拥有一款搭载涡轮增压发动机车型,奇瑞 A3 1.6T 增压版靠性价比抢占市场的意图相当明显,但这也是消费者们非常乐意看到的。