油价虽有下降

但开车想省钱 还得靠良好的驾驶习惯

■见习记者 林长凯

国际油价近期不断下跌,10月9日,国内终于传来了成品油降价的佳讯。据悉,这是成品油今年第三次调价,也是自去年6月1日以来,成品油价格首次下调。

调价后,私家车用得最多的93号汽油每升的零售价下调了0.23元,为每升7.23元;97号汽油每升的零售价下调了0.25元,为每升7.68元。另外,0号柴油每升的零售价格也下调了0.25元,为每升7.05元。虽然油价稍有下调,但是下降的幅度不是很大,如何省油仍然是有车一族不得不学习的功课。

油价略降 车主受益微乎其微

下调成品油价格的消息一传出,立刻引起了社会极大的关注。不少市民对此表示欢迎,称"虽然降价幅度比较小,但毕竟也是降了。"在陶山某企业上班的市民蔡先生说:"我住在市区,但是工作地点在陶山,每天都要开车来回于陶山和市区之间,一个月下来,光油费就要1200元左右,现在油价下调了,我一个月也能省几十元钱,现在钱这么难赚,能省一点就是一点。"

家住清波花苑的陈敏爱经常一个人开车出去游玩,他对这次油价调整表现得很平静:"一般家用汽车油箱的容量为45—55升,按照此次调价标准,加满一箱油最多比以前省约10元钱,涨了几次降1次,油价还是有点高,实在是没什么可高兴的。" 根据国内历次成品油调价资料显示,发改委此前最近一次下调油价是在2010年6月1日。而此后,直到此次油价下调之前,国家发改委已经对油价上调了4次。

除了私家车车主外,出租车司机对油价调整比较有发言权,这直接关系到他们的收入。"的哥"张师傅在我市开出租车已经有7年了,他对这7年来的油价变动非常了解。他说:"当我得知这消息后,说实话心里怎么也高兴不起来,特别是听到'每升才降2毛多'时,感觉不带劲啊。"张师傅给记者算了一笔账:"我开出租车用的是93号汽油,车子每天油耗约40升,折合约302元。按下调后的价格,每天省10多元,一个月也就两三百元,并没有省多少钱。"

小细节大作用 开车省油好习惯

在采访中,很多车主表示,虽然油价下调了2毛多,但觉得目前的油价还是有点高。为此,记者采访了几位老驾驶员、汽车修理师傅,请他们把开车省油的经验和大家一起分享。

油门切忌大脚踩

在实际驾车过程中,千万别照搬照抄,这样的行为是油耗的最大元凶。据有关实验分析,大脚踩油门的开车方法只会缩短4%的开车时间,但油耗却要增加37%。徐新是一位有着近30年驾龄的老司机,据他介绍,一般在市区道路上行驶,最为省油的开车时速为50Km/h,转速维持在2000rpm到2500rpm之间,而高速公路则为90-100Km/h之间,因为只要时速每增加10Km/h,那么油耗会相应增加10%。他建议,有定速巡航功能的车辆上高速时要开启该功能,因为这样可以避免不稳定的转速所引起的引擎负担。此外,还需注意,在平时用车中切忌急加速和急刹车,驾驶员的观察范围应远一些,如遇前方出现塞车或交通灯信号转换等情况时,能提前做好刹车的准备。

简单轻量化

一些车主总爱将各种各样的东西堆积在车内,这不但占用了车内空间,而且还增加了车重,给引擎带来了额外的负担。根据统计,车辆负重每增加100Kg,油耗就会提高4.4%,同时一些车辆改装项目也会影响到车辆的油耗。如音箱的改装不但增加了多余的重量,而且音箱的能耗也需要发动机供给。再如,时下比较流行的加装行李架、定风翼等设备,增加了车重,而且风阻系数也变大,高速行驶时的油耗将会大大增加。对此,徐新师傅建议,为了更经济的使用车辆,尽量不要进行不必要的改装,同时需经常给爱车减负,减去多余的重量,让爱车轻松上路。

定期保养别忽略

"汽车在保不在修。"这是市区西门一家汽车修理店的技术总监徐峰接受记者采访时说的最多的一句话。"定期进行例行的汽车保养,不但能减少汽车的故障率,而且也能降低车辆的油耗。"徐峰说,不同的汽车厂商对车辆保养的频次要求不同,一般德系车在7500Km至10000Km之间,而日韩系车则实施5000Km的间隔保养。在保养中,对于需要定期更换的设备不能省略,如更换火花塞、机油滤芯(或者机油滤清器)、变速箱油、方向盘油、刹车油、水箱冷却液、空调滤网等,而车主容易忽略的汽油滤清器也别忘了,只有将车辆保持在最佳的状态,才能让车辆交出满意的油耗。

合理使用车载空调

有些车主认为车载空调只是利用行驶中发动机所产生的多余能量进行工作,徐峰说这种想法是大错特错的。据了解,带动空调压缩机所需的动能并不低,一旦开启,汽车油耗就会增加10%至20%。所以在炎炎夏日使用空调的时候,建议冷气温度不要开得过低,风速也无需最大,够用就行。建议空调温度为25℃左右,太冷只会让压缩机不断工作,增加油耗。为了提升冷却的效果,也可以选取隔热系数较高的防晒膜,而且需注意的是,前挡风玻璃也必须一同使用,才能减少太阳热能透进车内。另外,停车时尽可能选择地下停车场或阴凉处。

在汽车油耗增加时,车主们往往忽略了轮胎气压。徐峰打趣地说:"通常情况下,我们将轮胎比喻成汽车的鞋,如果鞋不舒服,油耗自然会增加。"对于胎压的检查除了对降低油耗有利,同时也关系到行车安全性。所以每天出车前应养成检查胎压的习惯。对于胎压不足的轮胎应及时就近补充气压。也可以在洗车后,要求师傅帮忙检查一下胎压,建议轮胎充气在胎侧标注的最大气压的80%-90%,通常情况下,车辆前轮胎压为2.2-2.3Pa,后轮气压为2.4-2.5Pa。

谨慎选择加油时机

热胀冷缩的原理,想必大家都很清楚,早上和晚上的气温相对要低一些,燃油的密度升高,加油的时候分量会更足一些,可以间接起到节油的作用,所以到加油站加油时也尽量选择在清晨和晚上气温较低的时候。而对加油站的选择也有所讲究,一些车主很少注意油表刻度,往往等到油表指示灯亮起后才急忙寻找加油站,而市区加油站往往等候车辆较多,车辆走走停停其实已增加了油耗。建议车主能在耗油接近2/3时就开始寻找加油车流较少的油站加油。另外,徐峰还建议广大车主在选择机油时,尽量选择低黏度的机油。因为发动机润滑油的黏度高就意味着各机械部件运动阻力的增加,所以在保证正常润滑效果的同时,选择低黏稠度的机油也可以起到节油的作用。

社址:浙江省瑞安市安阳新区安福路 邮编:325200 电话:(0577) 办公室 65816333 发行部:65836178 广告部:65917777 广告经营许可证:3303254000002 全年订价:198元 印刷:温州浙报文化印务有限公司 发行方式:自办发行