

仙降姑娘勇夺城运会开幕式后第一金

颜晓桦等摘取女子轻量级 2000 米四人双桨桂冠

■记者 金汝

昨日,在江西举行的第七届全国城市运动会赛艇比赛迎来决赛日。在上午 9 时 10 分开始的女子轻量级 2000 米四人双桨决赛中,18 岁的仙降姑娘颜晓桦和搭档杨沂芳、周佳丹、潘旦旦,从出发便一路领先,最终以 7 分 34 秒 01 的成绩夺得金牌。据悉,这是我市运动员在本届城运会上获得的首枚金牌,也是城运会开幕后产生的第一枚金牌。



左二为颜晓桦

在昨日的比赛中,由颜晓桦等人组成的温州代表队,从比赛一开始就领先对手。尽管在到达 500 米时,她们只领先第二名 0.38 秒,但此后她们越划越快,在 1000 米处用时 3 分 44 秒 97,比第二名快了 2.43 秒;在 1500 米处用时 5 分 39 秒 32,领先优势扩大到 4.04 秒。

最后 500 米,比赛进入白热化阶段,成都代表队和广州代表队奋起直追。但温州代表队前段优势明显,最终以 7 分 34 秒 01 冲过终点,领先第二名广州代表队 1 秒 98,摘得金牌。

赛后,颜晓桦直言:“后程的比赛太激烈了,我们坚持到最后,我们赢了。”

据悉,10 月 18 日颜晓桦还将参加女子轻量级 2000 米双人双桨决赛,仍然住在运动员村里,因此,记者暂时无法与她取得联系。

正在南昌观看女儿比赛的父亲颜财益告诉记者,前段时间女儿在斯洛文尼亚举行的赛艇世界青年锦标赛上获得银牌,此次对女儿在城运会上夺冠很有信心。“不过现场看比赛,还是有点紧张,尤其是最后阶段,大家你争我夺,我的心都悬了起来。

看着女儿的赛艇率先冲过终点,我才松了一口气。”

颜晓桦是仙降人,1993 年出生。据资料显示,2004 年 9 月份被市体育俱乐部皮划赛艇教练员包毕锋从仙降镇中学挑选进入市皮划赛艇训练基地训练,2005 年 8 月参加浙江省皮划赛艇锦标赛后被输送到浙江省体校赛艇队训练,2009 年获得世界青年赛艇锦标赛女子四人双桨 2000 米冠军。

据悉,我市共有 14 名运动员参加此次城运会的 10 个项目,有望在射击、赛艇、武术等项目上冲金。

没有树叶、没有树枝,只剩树干……丹桂苑一株玉兰树咋剃了“光头”?

本报讯(见习记者 苏盈盈)“小区里的玉兰树长得好端端的,不知道为什么被剃了‘光头’,现在这样实在太难看了!”市区丹桂苑小区住户方先生致电本报市民热线 66886688 说,树木是应该修剪,但不至于把枝叶全部剪光,光秃秃的树干会影响小区绿化景观。

昨日上午,记者来到丹桂苑小区,在该小区 8 号和 9 号楼东侧的绿地上看到了 3 棵高约三四米的玉兰树,其中一棵显得特别“憔悴”:没有一根树枝、没有一片绿叶,只有直挺挺的树干,顶端还捆绑着白色的塑料膜。在这块绿地上,记者看到了几堆被剪下的树枝,最粗的枝条约有成人手臂般粗。

“剪成这样是挺难看的,说不定还会影响长势。也许是玉兰树生病了吧?真要是这样也没办法。”一位路过的住户如是说。

记者来到门卫处,值班的保安高先生告诉记者,玉兰树不是生病,也不是被人破坏,而是特意找树木修剪工人修剪的。“玉兰树长得很快,直冲冲往上冒,如果不把顶端剪掉会长得太高,一到大风季节还挺危险。”

随后,记者联系了该小区业主



委员会主任郑海清。他说,近期小区内正开展绿地修剪工作,有住户嫌这几棵玉兰树枝干不够美观,他们就让工人做整体修剪,但修剪了这棵树后又有住户反映,此举影响小区绿化美观,所以剩余的两棵就没有全部剪光。“玉兰树长得很快,就算全部剪光也会长出来的。”

对玉兰树做如此大范围的“整形”科学吗?记者就此咨询了市市政园林局。该局园林绿化科负责人邱

一进表示,这种将枝叶全部剪光的修剪方式不科学。如果在春季这样修剪,枝叶很快就会重新发芽,但现在是在秋冬季节,树木即将进入休眠期,生长速度缓慢,如此修剪可能会导致玉兰树死亡。

邱一进说:“如果嫌树长得太高,可以作‘去顶矮化’处理;如果嫌外形长得不好,就把不好的部分修剪掉,但一定要保留部分枝叶。”



相向车辆右转要让左转

现场环境:没有交通信号灯控制的道路交叉口;没有交通警察指挥的道路交叉口;在夜间交通信号灯变为黄闪灯的交通交叉口等。

事故模拟:A 车在由北往南的车道上,正右转,欲进入西边的道路。B 车在由南往北的车道上,正左转,也要进入西边的道路。两车在道路路口均未进入直行状态时,相遇并发生了碰撞(如图)。

责任认定:警方认定,A 车负全责。

责任争议:争议一,两车都在转弯,车头发生了碰撞。因此,两车都有责任,应该各承担一半的事故责任。

争议二,我们的行车习惯是靠道路右侧行驶的,A 车右转应该让右转车辆先行。因此,正在左转的 B 车应该负全责。

争议三,如果 A 车虽未进入直行,但大部分车身已经转弯,而 B 车的车头刚转弯过来。此时,B 车的车头撞上了 A 车的左侧车身部位,因此是 B 车撞了 A 车,B 车应该负全责。

舒警官:根据交通法规相关规定,通过没有交通信号灯控制的交叉口或者交通警察指挥的道路交

叉口时,相对方向行驶的右转弯车辆应让左转弯车辆先行。

交通法规之所以这样制定,是由于左转的行驶轨迹较长,如果右转弯车辆不让左转弯车辆先行,特别是当车辆从大马路转入小马路,而且右转弯车辆较多时,那么左转弯车辆就要较长时间地停在路口中间,甚至等到另一方向车辆放行,造成路口堵塞。

因此,事故中的 A 车未让 B 车先行,A 车应负事故全部责任,B 车没有责任。

但有 3 种情况例外,一是 B 车驾驶员存在无证驾车、酒后驾车等严重违法行为,A 可以减轻一定责任。二是 B 车在由南往北的车道上时,是从左侧道路逆向行驶并左转弯,与右转的 A 车发生碰撞,B 负全责。三是 A 车已经完成右转,进入了直行状态,此时左转弯的 B 车撞上了 A 车,B 负全责。

舒警官提醒:经过此类交叉路口时,车辆在进入路口前必须减速慢行,确保安全的情况下,才能转弯进入路口。

(特殊路段、特殊情况以现场交警勘查后认定为准)

(金行哲 郑悦慧 整理)



街头巷尾

大货车刹车失灵小货车遭撞落河

前日下午,一辆大货车驶经新瑞枫线礁石红绿灯路口时,因刹车不及,将两辆正在等候红绿灯的小货车撞坏,其中一辆被撞撞到河里去了。幸无人员受伤。

当天下午 14 时 26 分许,祁某驾驶一辆重型厢式货车从福建开往陶山桐浦,当车子行驶到礁石红绿灯处时,惊险的一幕发生了。

“距离路口还有 20 来米,我就慢慢踩下刹车,可车子居然还是向前冲了过去。”在接受交警询问时,祁某心有余悸地说:“当时前面左

转弯车道和直行车道各有一辆小货车在等红绿灯,我就想这下可完蛋了。”就这样,这辆厢式货车直直地从后面撞上了前面两辆正在红灯前等待的小型货车。

“我在路口等红绿灯,突然觉得车子猛然震了一下,然后不受控制地向前冲了出去。”小货车驾驶员朱某说,“事情发生得太突然了,我还没来得及踩刹车,车子就冲到河里去了,幸亏河水不深,我没有受伤,及时爬上了岸。”

(陈瑞建 林杨涛)