

没有大块头的生猛 娇小身材特别灵动 豪华小车也“拉风”

■见习记者 林长凯

10月9日晚19点,被称为“最小的奥迪”——奥迪A1在北京鸟巢正式上市,这标志着奥迪A1开始正式登陆中国市场。奥迪A1被设计成小型车中的豪华高档车,其竞争对手主要就是宝马MINI以及奔驰的A级车。这些车身小巧的豪华汽车越来越受到众多崇尚创意、追求个性、热爱生活的都市人群的欢迎。走在瑞城街头,不时有奔驰smart和宝马MINI从身边驶过。

它们出身名门,拥有娇小的身躯、优越的性能和不菲的身价,不管出自德国、意大利还是瑞典,都在生动地演绎着“浓缩的都是精品”这句至理名言。尽管宝马MINI COOPER设计之初只有两个门,尽管奔驰smart小到如同玩具,然而,宝马、奔驰所具有的优秀血统却处处可见。现如今,奥迪A1粉墨登场,驾驶豪华小车照样“拉风”。

奥迪A1

市场指导价:22.48万元—28.98万元

作为奥迪推出的首款高档小型车,奥迪A1以领先设计、精致品质和丰富的高档配置成为细分市场中第一款名副其实的高档小型车。这款主要面向追求时尚生活的年轻用户的车型,将成为大都市生活中的一道亮丽风景。

奥迪A1在外观设计上充分体现了奥迪品牌全球领先的设计水准。奥迪A1长3954mm,宽1740mm,高1416mm,轴距为2469mm,是一个标准的“小个头”。然而,宽矮的车身比例配合短前悬的设计散发出超越级别的动感气息。它的前脸设计带有明显的奥迪家族特征,在细节上却显示出自己的特色和创新。例如,六



边形一体式进气格栅为新一代奥迪车型带来了更为运动、更为有力的形象。带LED日间行车灯的前大灯同样独具风格,点亮后形成一条连续的光带,且造型轻盈飘逸,宛如一件匠心独具的艺术作品,让奥迪A1看起来分外犀利。

A1在内饰设计方面延续了奥迪品牌高贵的品质。仪表盘采用圆形设计,格局清晰别致并充满动感。仪表盘的周围由手感绝佳的软质材料包裹,所有按钮和控制键,包括开门手柄均可实现最为精确的操作。除入门级车型外,奥迪A1其它车型均标配全景天窗,在天窗开启状态下充足的

阳光照进车内,进一步增强了车内空间感。

动力方面,奥迪A1搭载排量为1.4L的TFSI发动机,1.4L的TFSI发动机最大输出功率达到90千瓦(122马力),当转速达到1,500—4,000转/分钟时,可持续输出200牛·米的最大扭矩。配合7速S tronic双离合变速器,奥迪A1从静止加速到100公里/小时仅需8.9秒,最高限速为203公里/小时,每百公里平均油耗仅为5.5L。

宝马 MINI

市场指导价:22.50万元—41.50万元

宝马MINI凭借独特的外观、灵巧的操控性能和出色的安全性能赢得了众多年轻一族的青睐,而出身名门的显赫身份以及周身散发的英国式的尊贵气息,更能让人感受到他的绅士风度。

MINI造型设计简洁有力,古典色彩与时尚感在它身上共存,大又圆的头灯印证着她MINI家族的纯正血统和风貌。短小而紧凑的车身、平坦的车顶、造型怪异的尾灯让它看起来十分精简灵巧。前大灯与发动机罩采用一体化设计,不但醒目独特,而且显示了高度精确的生产和装配的工艺。前、后风挡玻璃的倾角设计得很小,侧窗玻璃也几乎没有弧度,天窗大得几乎覆盖了整个车顶,车门

采用了无边框设计,为了保护玻璃并减轻关门时乘客耳部的不适,开门时侧窗玻璃会自动降下一点,门关好后又会自动升起,造型古老的镀铬门把手让人在握住它的瞬间就会萌生几分怀旧情怀。

MINI的内饰造型夸张,但不乏实用性。坐进MINI车内,立时感觉被带有金属质感的圆形仪表盘以及操控键所包围。位于转向盘后方的是一个圆周的转速表,金属银外壳、白色表盘、数字及橘黄色指针,十分清晰,表盘能够随着转向盘的位置作调整。真皮包裹的转向盘手感极佳,并且设置了功能按键,可直接操作定速巡航系统与音响功能。车门内饰



板材的造型很另类,不过用起来很舒服、实用。真皮座椅的色调搭配,具有运动风格,舒适性很好。

MINI在动力方面也有不俗的表现,它采用前置发动机前轮驱动,搭载排量为1.6L的四缸16气门的发动机。能够输出85千瓦/115马力的最大功率。可在10秒钟内将车从0加速到100公里/小时的速度,并在20多秒内加速到160公里/小时,最高时速可达200公里/小时以上。

奔驰 smart

市场指导价:11.5万元—22.5万元

汽车到底能有多小,smart告诉你。2695mm、1559mm、1542mm,这就是smart的“三围”。在大家苦于城市中越来越紧张的停车位时,smart的作用得到了充分发挥。两辆smart横着停放才只占一个标准的停车位。如此小巧、可爱的造型,引人注目的外观,自然地赢得了很多追求时尚的年轻人的青睐。

虽然车身娇小,但是作为代步工具,它绝对是一个不错的选择。特别是在车水马龙的城市里,smart有自己的一片天空。曾经有人风趣地

说,驾驶smart,就像开着一辆大号的卡丁车。如果你想拥有一款时尚的大玩具,又想足够拉风的话,奔驰smart是个不错的选择。

smart在动力方面也有了很大改进。2011款Smart ForTwo提高了燃油经济性,并降低了尾气排放量。新增两款涡轮增压发动机供消费者选择,其中40kw cdi涡轮增压柴油发动机二氧化碳排量降低到86g/km;42kw和52kw mhd发动机



百公里综合油耗降低到4.2L,二氧化碳排量只有97g/km;62千瓦发动机油耗为4.9L,二氧化碳排量114g/km。

大众甲壳虫

市场指导价:20.16万元—30.21万元



作为一款1938年诞生,1998年再产并传承至今的车型,甲壳虫令一代代人都为它的造型所倾倒。这也使得甲壳虫成为车迷心中永恒的经典。它浑圆的外形彰显了恒久的魅力,它的经典从不因时间而褪色。但是也正是因为这圆滚滚的外观,甲壳虫在空间方面自然没有优势,使得留给后排乘客的空间更加狭小。

不过,新甲壳虫在外形方面除

了保留甲壳虫经典的造型外,还新增了天窗。在天气晴好时,不但可以尽情享受阳光,也使得内部空间有了一定的延伸。不过小虫子所搭载的1.8T直列四缸涡轮增压发动机,使其在温柔而可爱的外表下,增添了几分野性。甲壳虫汇集了如此多的优点,最终成就了经典的曲线线条与现代艺术的完美融合。

沃尔沃 C30

市场指导价:22.5万元—39.8万元



C30与沃尔沃以前车型稳重的风格相比,外观更加时尚,充满激情与活力,但又不失沃尔沃所固有的古典韵味。前脸保持沃尔沃原有的稳重风格,但是较以往又有所突破。C30采用双门与四座设计,展现了运动型轿车特有的灵动感,加上取自多款沃尔沃概念车的车身与大面积积玻璃尾门等设计元素,使沃尔沃C30让驾驶者拥有最佳路况视野,搭配闪亮的金属双排气管后,整体设计更显示出高科技前卫感。

沃尔沃C30在内饰选择方面力求满足车主的个性化需求。如内饰颜色提供红、蓝两色,座垫则可提供黑色,与全红脚垫形成鲜明对比。运动型方向盘,配以可提供运动模式的变速器以及全铝面板和脚踏板,使沃尔沃C30更加富有运动感。

沃尔沃C30是一款由紧凑型、横置发动机驱动的轿跑车,动感十

足,随心所欲。紧凑横置发动机在节省空间及提高安全性方面的同时,也配合全新的动力系统,底盘和悬挂系统,为C30提供了超越同级别车的卓越性能。它所装备的五缸发动机,排量为2.4L,综合油耗仅为9.0L/百公里。最大功率为125千瓦,最大扭矩为230牛米。这款发动机采用了4气门和双顶置凸轮轴结构,响应迅速,反应极快。这就保证了无论是起步还是中途加速均能保持强劲动力及快速反应,让驾驶者在驾驭过程中感受极致的澎湃动力。

另外,世界一流的安全品质是沃尔沃家族的光荣血统。在安全性能上,沃尔沃C30表现出众,顺利通过了多达130余项的安全测试试验,是市场上同级别车型中最为安全的产品之一。在欧洲NCAP碰撞测试中,C30获得了5星的评价。

菲亚特 500

市场指导价:19万元—25万元



菲亚特500,通常被称作“小老鼠”,Topolino是意大利语米老鼠的意思。它的车身呈可爱但坚定的气泡状,在国内上市的车型中,其车身长3547mm,宽1627mm,高1520mm,轴距2300mm,而1414mm的车辙长度可以提供蹲坐的姿态。

在内饰方面,菲亚特500一流的安全包裹中包括7个安全气囊。新车的前座椅非常舒适,但后座椅有点狭窄,不过孩子可以轻易地坐

在其中。行李箱的空间是有限的,但是足以容纳一周的购物。可分离折叠的后座椅设计意味着多功能的载物空间可以扩大到提供高达500升的行李箱空间。

动力方面,菲亚特500搭载的排量为1.4L的发动机以机械增压加持,最大马力可提升至131hp/6200rpm,更让它能在8.8秒完成0至100km/h加速,极速则达198km/h。