

入选第 7 批节能补贴目录的 49 款车中 这 4 款时下热门车型值得关注

第 7 批节能补贴车型不久前已经公布,本次公布的车型名单中共有 49 款车,由于国家相关部门已经提高了享受补贴的标准,所以现在可以享受这 3000 元补贴的车型比起之前已经少了很多,不过仍有一些时下比较热门的车型仍在此行列,下面这 4 款车型绝对值得您关注。

上海大众斯柯达 昊锐



入选车型:1.4TSI DSG 智雅版、1.4TSI DSG 优雅版
厂家指导价:18.59-19.99 万元

作为本次入选第 7 批节能补贴目录为数不多的几款中型车之一,斯柯达昊锐不仅具有同类车型中最具商务的车身造型,而且在动力方面也有时下十分热捧的涡轮增压发动机。不过本次入选节能补贴目录的昊锐只有 1.4TSI+DSG 车型,不过对于普通城市使用为主的大部分消费者来说,这样的动力组合也已经足够使用了。

外形设计方面,与大众汽车的联姻使得斯柯达获得了先进的制造工艺,这是产品品质的根本保障。昊锐的设计趋于稳重,同时又将时尚简洁融入到车身的细枝末节,前脸的直瀑式进气格栅是斯柯达家族的特征所在。

昊锐在内饰环节上也非常精细,既秉承了大众一贯的简洁风格,又融入了更多的人性化气息。中控台上的功能按键区域划分明显。在配置上,昊锐最为独特之处当属全球首创的 TwinDoor 二段开启行李厢设计,使得昊锐能够轻松地在传统三厢轿车和五门掀背式轿车之间切换。

在动力总成方面,由于本次入选的昊锐车型仅有 1.4TSI+DSG 车型,其发动机代号为 EA111,其最大功率可达 96kw/5000rpm,最大扭矩为 220N·m/1750-3500rpm,与这款发动机相匹配的依旧是那款大家再熟悉不过的 7 速 DSG 双离合变速箱。

东风日产 新骐达



入选车型:1.6L CVT 车型
厂家指导价:11.53-13.73 万元

新骐达应该是本次第 7 批节能补贴车型中最年轻的车型之一,本次入选的车型只有 3 款 1.6L 的 CVT 车型,其对应车型的售价区间为 11.53-13.73 万元。

外形设计方面,全新一代的骐达车型采用了日产最新的家族式前脸,此前已经在新款天籁、阳光等多款日产的车型中展示了这个样式。新骐达整体的车身线条感也与老款车型有了很大改变,老款车型那种棱角分明的感觉被新骐达的圆润和流畅的线条所取代。

在车身尺寸方面,新款骐达相比于老款车型在车身的长度和宽度这两项重要指标中都有了大幅度的增加,分别增加了 45mm 和 65mm,这对于一向就以内部空间大而著称的骐达来说,无异于再次增强了自己的优势。

内饰设计方面,新骐达的内饰整体还是走了一个居家风格,尤其是浅色的内饰风格搭配木纹装饰非常具有亲和力,三幅式的方向盘和相对正统的双仪表盘设计都算是正常配置。

动力方面,新一代骐达搭载的是标号为 HR16DE 的新一代 1.6L 4 缸发动机,该发动机的最大功率为 93kw,最大扭矩为 154N·m,从数值上来看还是不错的,而且新一代发动机使用了 DIS 双喷油嘴技术,燃烧效率较之前的老款发动机更高,并且最大功率较老款发动机也提升了 13kw。与这台发动机相匹配的是一款 5 速手动变速箱和一台 5 速的 CVT 无极变速箱,具体的驾驶表现也与老款车型没有什么太大的不同,中规中矩是骐达给人的一贯特点。

一汽大众 第六代高尔夫



入选车型:1.4T 手动/自动车型、1.6L 自动车型
厂家指导价:13.28-16.82 万元

与之前提到的骐达相类似,另一款时下依旧十分热门的紧凑型车高尔夫也只有为数不多的几款仍旧可以享受惠民补贴,而且也多为 1.4T+DSG 的车型,不过这也是高尔夫系列最受欢迎的一个动力组合。

高尔夫 6 对于大家来说就不陌生了,第六代高尔夫的外形设计无疑是其最大的卖点,不论是大众全系的家族式前脸的应用,还是整车运动而流畅的线条走向,都让高尔夫 6 赢得了几乎所有挑剔的评车人的赞许,而且这样的设计也被应用在了其后的多款大众车型之上。

在整车尺寸方面,高尔夫 6 整车 4199x1786x1479mm 的三围尺寸相比骐达来说要显得瘦小一些,不过差距也并不大,不过 2578mm 的轴距对比骐达来说就稍微逊色一点,而且从实际的乘坐角度来看,高

尔夫 6 的后排空间也确实比骐达稍微差了一些。

高尔夫 6 的内饰风格依旧是传统的大众风格,简洁明了,从整体来看与老款车型没有任何变化。改款车型依旧保持了大众品牌良好的做工和用料特点,大量的软性材料的使用使其档次感有所提升,三幅式的方向盘造型和手感都非常出色,而且现在也已经应用在了多款大众的新车型之上。

高尔夫 6 搭载的是为人熟知的 EA111 系列的 1.4TSI 发动机,该发动机的最大功率为 96kw/5000rpm。变速箱方面,高尔夫 6 搭载的是大众最近大热的 7 挡双离合变速箱,在科技含量和燃油经济性的表现也是有目共睹。

上汽通用 爱唯欧



入选车型:1.4L 手动挡车型
厂家指导价:8.18-8.78 万元

在最新一期的补贴目录中可以看到,入选第 7 批节能补贴名录的爱唯欧车型中,包含了爱唯欧旗下的所有 1.4L 手动挡车型,车型指导价区间也为 8.18-8.78 万元。

爱唯欧最引人瞩目的便是其前脸咄咄逼人的四头灯设计和雪佛兰家族最新的双格栅大嘴前脸,见棱见角的设计也让我们看到了科鲁兹的影子。光看前脸就足以吸引回头率,爱唯欧主打运动时尚的风格表露无遗,犀利硬朗的车头配合 U 型发动机盖棱线和略微突出的双层进气隔栅把爱唯欧的脸部肌肉塑造得更加有型,极具冲击力。

爱唯欧的尾部从正后方看,呈现出明显的梯形,采用窄后窗和宽厚保险杠设计,给人运动、敦实的感觉。你可以明显感觉到尾灯是车尾中最出彩的设计,四个圆形尾灯与车头灯相呼应,同样以镀铬环加以装饰,红白相间并搭配银色装饰圈的多种组合看起来足够醒目。相比前脸,尾部设计可以说是来得内敛了许多。

爱唯欧内饰的整体风格简洁干练,年轻时尚,很偏重于运动化,不少细节也都诠释

这种风格。最具代表性的就应该算是仪表了,来自于斯帕可的仪表拥有不对称的设计,让它看起来更像是属于一辆大马力的摩托车。左侧的圆盘是转速表,而车速等其他信息则以数字显示的形式出现在右边的液晶屏上,很有特色,毫不妥协。

另外两侧的圆形空调出风口也为这种氛围做了很好的点缀。受成本所限,爱唯欧内饰的材质还是以硬质塑料为主,不过后期处理使其触感不错,工艺质量也能够让人满意,接缝均匀细致,各种旋钮按键的操作触感也都不错。

动力方面,爱唯欧三厢同样搭载了 1.4L 和 1.6L 两款引擎,到店的为顶配 1.6L 车型,采用 ECOTEC 引擎,最高功率 89kw/6000rpm,在同排量的引擎中具有一定的动力优势,而排量较低的 1.4L 发动机,其最大功率为 76kw/6000rpm,最大扭矩为 131N·m/4200rpm,而与之搭配的 6 速手自一体变速器,则要超越了同级别对手的配置。

(国涛 整理)