

20米,3分钟3起,5死3伤,悲哉

■首席记者 金行哲 通讯员 杨平峰 刘伟峰

昨日凌晨零时许,G15(原甬台温)高速公路温瑞段四角亭高架处连发3起交通事故,致使5人死亡3人受伤。

经高速交警事后现场勘测,3起交通事故发生时间先后不过3分钟,地点相距仅20米。据初步调查,这3起事故原因可能跟雨天车辆打滑及未保持足够车距有关。

3 起交通事故连环发生

0 时 25 分

在 G15 高速公路温瑞段往台州方向 1760 公里+700 米处,即四角亭高架,牌照为“浙 C6X××”的小型普通客车在碰撞高速中央护栏后,停在快慢车道中间。

事故中,该车驾驶人当场死亡,3 名乘客不同程度受伤。

0 时 26 分
牌照为“豫 NA7×××”的半挂车途经四角亭高架,当驾驶人发现前方“浙 C6X×××”时,离事故现场仅有 10 来米远,急忙向右急打方向避让前方事故小车。

伤亡者均被困在车内

据高速交警介绍,事故发生后,高速交警迅速启动应急预案,组织消防、卫生等相关部门立即赶往现场实施救援。

据市消防大队介绍,他们接警到达事故现场时,现场一片狼藉,事故车辆周边洒满了因猛烈碰撞后掉落的汽车部件和装载的货物。两辆大货车车头被完全撞扁,最前面的一辆大货车侧翻在硬路肩上,车尾部分却用离在护栏之外岌岌可危。一辆小客车面目全非,车内有4名被困人员。

消防官兵在现场分两组救援。因小客车整体受损严重,被困的4人均被变形的车辆部件压住,其中

硬路肩被堵耽误救援时间

“闽A75×××”大货车驾驶员莫先生目击了事故过程。他说,事发当时,路面非常湿滑,而且路面上还留有机油,很难将车子刹住。

据参与救援的市消防大队消防队员介绍,凌晨0时45分许,市消防大队赶到高速塘下收费站往温州

我市多条道路引发大面积阻塞

事故发生后,造成高速往台州方向的道路发生严重堵塞。昨日上午,高速交警紧急实施临时交通管制,开往台州方向的车辆分别在塘下、飞云出口被分流,瑞安市区入口往台州方向则被关闭。过往车辆需下高速,绕道 104 国道,再从温州南上高速。

受此影响,途经飞云江大桥、104 国道以及瑞湖路、虹桥北路等主要道路的过境车辆激增,到处排起长队。

“车辆来了一波又一波,总是放不完。”交警莘塍中队副队长蔡志漫说,7 时开始,车龙一直从华表排到汀田,拥堵状况十分严重,

结果,“豫 NA7×××”在避让过程中,与正在慢车道行驶的牌照为“赣 F61×××”的重型厢式货车发生追尾,并碰撞右边护栏后翻车,“豫 NA7×××”驾驶室内两人当场死亡。

第2起事故发生后,被迫尾的“赣F61xxx”重型货车停在了路当中。才过了2分钟,牌照为“鲁HQxxx挂”的半挂车追尾。结果,“鲁HQxxx挂”车内的1人当场死亡,另外1人在当日2时34分经医院抢救无效死亡。

驾驶员位置的一名男子失去本能反应,救出后已死亡。随后,救援人员用扩张剪和液压挺杆等救援器材破拆,营救后排的3名伤者。半个多小时后,伤者被成功救出,并送往医院抢救,目前已脱离危险。

另一组救援人员发现另外两辆货车中还有4人被困,其中两人被压在侧翻的货车内,一人被挤压在挂车车头内。3名被困者都已基本失去生命体征。另有一人被送往医院经抢救无效死亡。

因这些大货车严重变形,且货车载量较大,交警部门又调来大型吊车和拖车。直至早上5时30分左右,所有伤亡人员才被成功救出。

1公里处时，由于前方事故导致塘下往温州方向高速完全封堵，数百辆车子在高速上排起了长队，部分车辆将硬路肩堵塞，导致救援人员根本无法直接到达两公里事故现场。消防官兵只能带上非常沉重的救援器材，赶赴事故现场救援。

直至 14 时后才得以缓解。16 时，高速公路取消管制。

据警方介绍，经初步调查，这 3 起事故原因很可能是连续阴雨天气致使车辆打滑，以及车辆跟车过近未保持足够车距导致。具体原因还在进一步调查中。



雨天路滑交通事故增多

雨天行驶切记减速慢行

本报讯(首席记者 金行哲 通讯员 何疆)这几天阴雨连绵,交通事故发生率比晴天时明显增多。

记者昨从市交警部门了解到,11月7日我市共发生交通事故217起,11月8日发生247起,而11月9日发生364起,大部分发生在安阳、玉海及塘下辖区内。据介绍,平时这3个辖区一天事故大多为20至30起,可在这3天均猛增,其中前日塘下辖区一天就发生了107起事故,大多是小刮擦、追尾。另外,11月9日发生在56省道仙降街道东川村地段

和 104 国道汀田街道岑岐加油站前的两起事故中,各致一人死亡。

据民警分析,事故的增多与雨天有直接关系。雨天路面比较湿滑,地面摩擦系数低,车辆容易打滑;有时有雾气,夜间地面无反光,视线比较模糊。这些原因都容易引发事故。

同时,民警表示,大多数事故是人为因素造成的。由于天气因素造成路面不够畅通,车辆在路上滞留时间比平时长,一些驾驶员因心急,抢道、随意变更车道等违法现象也

明显增多。这些行为在阴雨天气特别容易引发事故。

交警提醒,在雨雾天行车需注意几点:减速,要把车速放慢至规定速度的20%左右;增加行车间距,雨天的行车间距应为干燥路面的一倍以上;避免猛踩制动踏板,猛打转向盘和突然启动,一旦出现轮胎打滑情况,双手平衡握住方向盘,保持直线,用力不能太猛,同时缓踩刹车;如果感觉转动转向盘时用力变小,这可能是发生侧滑现象的信号,应放慢车速。

市民频遭“潜规则”:打折不给发票

税务部门:提供发票是商家义务,和打折没有关系

本报讯(实习生 陈艳)“前两天,我到瑞湖路上一家餐馆吃饭,结账的时候,我要求开发票,服务员却说,用会员卡打过折,所以不能提供发票。这合理吗?”近日,市民蔡先生致电本报市民热线 66886688 反映此事。

家住市区外滩的胡先生说,好几次索要发票时,收银员都主动表示,如果不要发票可以打折、抹掉零头;但若要发票,就不能打折了。若使用会员卡,收银员就明确表示,打过折就不能再给发票。

笔者走访了我市多家餐饮店,发现大部分存在“打折就没有发票”现象。部分商家为了控制成本,变相

采取“打折不提供发票”的形式。而消费者图小利或嫌麻烦，不得不遵守这个“潜规则”。

笔者调查发现,其他如旅游业、美容健身会所、娱乐场所等,主动为消费者提供发票的情况也很罕见。如果消费者主动索要发票,有的商家会以回赠券、打折商品为为由推诿或拒开发票。有的商家在交易前就直接表明不会提供发票。

市地税局工作人员表示,商家此举涉嫌偷税漏税。打折是商家的一种商业行为,但开发票是商家的义务,和打折没有关系,不能成为不开发票的理由。“消费者发现商家以任何理由拒开发票,可以向税务部门提供详细的就餐地点,对违法行为进行举报。”工作人员说。



日前,银都花园开展“和谐邻里,温馨家园”联谊活动,300多名业主在小区地下车库里聚餐,有效增进了邻里情谊,推进和谐小区建设。

(实习生 陈艳 通讯员 戴荣亮)

厦门大学在职硕士瑞安点开始报名

厦门大学在温州开设在职硕士研究生班,该班采用自主命题、自主录取的方式,并开设考前辅导班,聘请厦门大学教授来温辅导,通过率高,国家承认学位。

限额 40 名,报名时间:即日起至 11 月 20 日,学习地点:浙江工贸学院(温州市学院中路 7 号),电话:56982596 孔老师。

香榭丽舍婚纱摄影主题馆
瑞安高端私人摄影会所，拥有上海总部样片
研发基地，全国唯一一家采用客照样片式拍
摄手法，独创广告式、时装样片式拍摄。

地址：虹桥花园1幢 电话：66611180