

甘肃校车事故遇难人数升至 21 人

每名遇难者将获赔 43.6 万元

2 名嫌犯被刑拘



出事车辆

甘肃庆阳榆林子镇“11·16”特大交通事故发生后,根据相关赔偿标准,政府部门拟定对每一名遇难人员赔偿人身保险、优抚救助金共计 43.6 万元。部分参加了商业保险的遇难幼儿及受伤幼儿的赔付金额已经通过“绿色通道”拨付到正宁县支公司。

记者从正宁县政府获悉,本次特大交通事故的善后处理目前积极稳妥。政府部门对伤亡人员家属全面落实了县级领导、乡镇、村、组干部“四对一包户”工作制度,同时做了细致的情绪安抚工作。目前,遇难者家属情绪稳定。

按照相关法律规定,有关部门研究制定了“11·16”特大交通事故赔偿协议,根据相关赔偿标准,拟定对每一名遇难人员赔偿人身保险、优抚救助金共计 43.6 万元。积极配合中国人寿和中国人保公司,启动特殊重大保险理赔“绿色通道”,核实伤亡人员投保信息,确定下拨赔付金额。目前,中国人寿已经核实确定 3 名死亡幼儿、9 名受伤幼儿参加了商业保险,赔付金额已经通过绿色通道拨付到正宁县支公司。

截止记者发稿,在正宁县医院进行救治的所有受伤幼儿病情稳定,没有生命危险。

五大原因引发事故

正宁县政府在其门户网站上通报了初步分析的事故原因:一是校车驾驶人员安全意识淡薄,严重违规超载,左道超速逆行;二是幼儿园私自改装车辆,逃避监管,车辆限定 9 座改装为无座;三是小博士幼儿园董事长李军刚安全意识不强,对所辖 737 名幼儿只安排 4 辆校车接送,没有

尽到第一责任人的责任;四是因大雾天气影响,货车和校车司机遇到紧急情况处置不力;五是教育、交警部门监管不力。

11 月 16 日上午 9 时 15 分,在榆林子镇西街道班门前,由司机杨海军驾驶的正宁县榆林子镇小博士幼儿园校车搭载幼儿及教师 63 人,与向西行驶的陕

D72231 东风牌自卸货车迎面相撞,造成校车司机和 4 名幼儿当场死亡。后 1 名幼儿教师和 14 名幼儿因伤势过重救治无效,死亡人数上升至 20 人。

17 日晚,一名危重幼儿抢救无效死亡,使这一事件死亡人数上升到 21 人。

两犯罪嫌疑人被刑拘

经初步审查,陕 D72231 自卸货车驾驶员、犯罪嫌疑人樊军刚涉嫌交通事故肇事罪,已于 16 日被公安机关刑事拘留;小博士幼儿园董事长、犯罪嫌疑人李军刚因涉嫌重大责任事故罪,已于 16 日被公安机关刑事拘留。

据调查,事故发生时,校车驾驶员安全意识淡薄,左道逆行,同时两车都是超速行驶,其中幼儿园校车在限速每小时 60 公里的情况下,时速达 80 公里;幼儿园私自改装车辆,将 9 座车辆改为无座,车中幼儿园孩子一部分用小板凳坐在车中,一部分站着。

经侦查认定,陕 D72231 自卸

货车驾驶员樊军刚涉嫌交通事故肇事罪,小博士幼儿园董事长李军刚安全意识不强,没有尽到第

一责任人的责任,涉嫌重大责任事故罪。



甘肃庆阳幼儿园校车事故现场,汽车碎片和孩子的书包鞋子散落。

四名官员停职调查

17 日,庆阳市正宁县召开“11·16”重大交通事故新闻发布会透露,涉及此次事故的正宁县分管副县长及教育局长已被停职。

庆阳市委宣传部常务副部长左江华称,发生如此惨重的交通事故,相关部门是免不了责任的。“小博士幼儿园校车长期超

载行驶,作为监管部门难道没有发现?这显然是说不过去的。交警部门主管人目前已经停职进行调查。”左江华说,除了交警部门外,教育部门在管理上也有监督不力的原因存在。“正因为这样,正宁县教育局局长及正宁县分管副县长也受到问责,停职进行调查。”

停职人员名单

正宁县委常委常务副县长刘光润、正宁县副县长戴彩燕、正宁县教育局局长雷会宁、正宁县交警大队队长苟邵波。

据《西安晚报》新华社 人民网《半岛晨报》

广州：一月查处校车违法 1100 宗

记者 18 日从广州市公安交警部门了解到,自 10 月 20 日广州开展学生接送车辆安全隐患集中排查整治行动,至 11 月 17 日,交警部门累计检查校车 36000 多辆次,查处校车各种交通违法行为 1100 多宗,并已将相关情况抄告教育部门。

10 月 20 日至年底,公安部在全国范围集中开展学生接送车辆安全隐患集中排查整治行动。广州市公安交警部门会同教育行政部门、安全监管部门,对广州市内学生接送车辆进行摸底排查,特别是无办学资质学校、民办学校以及私人提供车辆接送学生等情况。

广州市公安交警部门介绍,截至 11 月 17 日,广州市公安交警部门共出动警力 3000 多人次,交通协管员近 4000 人次,累计检查校车 36000 多辆次,查处校车各种交通违法行为 1100 多宗。

重庆：试点“最安全校车”

11 月 18 日,重庆市安监局传来消息称,约 300 辆国内最安全的重庆造“新安标”校车,将于今年底在渝中区、南川区 and 合川区率先上路试点。该市相关部门对新安标校车进行试点总结后,将于 2012 年 6 月开始逐步在全市推广。

市安监局相关负责人介绍说,目前,重庆恒通客车有限公司和重庆五洲龙新能源汽车有限公司已完成“新安标”校车样车的研发和生产。“相关部门正在实施相关制度和方案的制定及报批工作。”该负责人说。

据悉,相关部门已完成《重庆市校车安全标准》起草工作,正在审定将其列入地方标准。“该地方标准将高于现行国家标准。我们将力争使其成为全国校车新标准的重要依据。”该负责人表示。

据介绍,“新安标”校车在试点过程中,将会就校车优先通行、驾驶员服装设计方案、试点区校车运行线路等进行试点工作。

江西：近一半校车不在监控之下

“目前,全省有 40%到 50%的学生接送车辆不在教育部门和交警部门的监控下!”11 月 18 日,江西省公安厅交警总队召开全省推进学生接送车辆安全隐患集中排查整治行动电视电话会议,总队长郁耀平分析了目前江西省学生接送车辆交通安全方面存在的问题和隐患。记者从会上获悉,在加大查处力度的同时,江西省各级交警部门还将开通学生接送车辆违法举报电话,交警部门接报后会立即组织警力进行查处。

“10 月 14 日起,交警总队就在全省开展了为期两个月的集中接送学生车辆安全排查整治行动。”郁耀平说,截至到 11 月 17 日,江西省共排查中小学及幼儿园 19451 所,其中接送幼儿园小孩的车辆 4537 辆,查处交通违法行为 6256 起。

江西省公安厅党委副书记、副厅长罗永银介绍说,针对学生接送车的具体情况,江西省将实行包车到人的户籍化管理责任制。“中队一级是户籍化管理责任制具体工作的落实单位,由中队与集中接送学生车辆的车主、驾驶员及幼儿园签订交通安全责任状,车主、驾驶员及幼儿园要做到不实施超员、超速、酒后驾驶等违法行为。”