

温州动车事故调查专家组透露

组织和管理不善是主因

前天距离温州动车事故发生已经 120 天，也是动车事故调查报告递交的截止日期。事故调查专家组副组长王梦恕透露，技术层面的动车事故调查报告已经于 9 月底完成并递交，调查结果颠覆了此前认为信号技术存在缺陷导致事故的说法，并提出组织和管理不善是动车事故形成的主因。

技术报告 9 月底已递交

根据 2007 年颁布的国务院 493 号令《生产安全事故报告和调查处理条例》规定,造成 30 人以上死亡,或者 100 人以上重伤(包括急性工业中毒),或者 1 亿元以上直接经济损失的事故为特别重大事故。按照特别重大事故调查程序,事故调查组应当自事故发生之日起 60 日内提交事故调查报告;特殊情况下,提交事故调查

组织管理不善是主因

据专家组副组长王梦恕介绍,调查报告中事故的主要原因将此前的对设备和技术问题的质疑扭转了,组织管理不善将成为动车事故

现场实车模拟再现事故经过

7·23 甬温线动车事故发生后,国务院及相关部门立即成立了事故调查组。事故调查组下设技术组、管理组、综合组,同时聘请了国内权威专家组成专家组。

据动车事故调查组专家组成员



报告的期限可以适当延长,但延长的期限最长不超过 60 日。也就是说,从 7 月 23 日至前天,已满调查报告需要提交的 120 日之期。

温州动车事故调查专家组副组长王梦恕昨日透露,由专家组负责撰写的技术层面的动车事故调查报告已经于 9 月底完成并递交,动车调查报告余下的责任认定问题和处罚问

的主要原因。

“经过调查和实验,动车信号技术和设备可以说没有问题,最大的问题是人员和管理的问题。”王梦恕

题均由相关部门研究后给出处理意见,国务院批复后会发布。

根据国务院 493 号令,特别重大事故中,负责调查的人民政府在收到调查报告后 30 日内作出批复,特殊情况下可以适当延长,但延长时间不超过 30 天。

强调,当地管理部门没有将设备进行很好的管理和使用,造成设备损坏出现故障,加上故障后人工操作不当,酿成了最后的惨剧。

为了能够更详尽更客观地掌握事发时的数据,调查组还通过搭建数据平台再现了 7 月 23 日甬温线设备发生故障时的状况,还在甬温线永嘉站至温州南站间进行了事故现场实车模拟再现试验。

对话动车事故调查专家组副组长王梦恕

“整个管理体制和观念都有问题”

记者:根据国务院 493 号令相关规定推算,动车事故调查报告递交的截止日期是 11 月 20 日,目前这份报告进展到什么程度了?

王梦恕:我们负责的技术层面的动车事故调查报告早就完成了,剩下的都是国务院来管的。

记者:是什么时候递交的?

王梦恕:大概 9 月份就已经递交了。由于这个报告除了技术上的调查意见,还牵扯到一些处理意见,有责任和处罚的问题,所以现在还没出来。

记者:网上一一直在说,动车事故主要是信号系统失灵酿成了最后的悲剧,那么专家组给出的技术层面的调查报告,动车事故形成的主要原因是什么?

王梦恕:原来一直说事故是技术问题,但现在不是技术问题,而是组织管理问题。设备坏掉了,人工操

作也出现了问题,这些都不是技术的问题。现在调子已经改变了,改变以后就要再去查这些问题(组织管理和人员方面)了。

记者:您说的组织管理问题具体是什么?

王梦恕:当地管理部门的问题,那么好的设备交给他们没有好好管理和使用,造成设备坏掉了。设备坏了之后,人工操作也出现问题。同样的设备在别的地方也在用,都没有出现故障。他们整个管理体制和观念都有问题。

记者:之前有一种说法是雷击引发了这次事故,您怎么看这个问题?

王梦恕:当时 7 分钟雷击了 100 多次,历史上是没有的,这是一个方面。但组织管理问题是主要问题。设备平时没有好好保养,在雷击之后出现了故障。

新闻回放

◇7 月 23 日晚 8 点 30 分,在甬温线永嘉站至温州南站间,北京南至福州 D301 次列车与杭州至福州南 D3115 次列车发生追尾事故。截至 7 月 29 日,事故已造成 40 人死亡,200 多人受伤。

◇7 月 27 日,国务院总理温家宝主持召开国务院常务会议,对“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故提出,调查处理工作要公开、透明,结果向社会公布,给人民群众一个真诚负责任的交代。

◇7 月 28 日,温州动车事故国务院调查组全体会议召开。上海铁路局局长发言称,经初步调查显示,由于温州南站信号灯设备存在缺陷,遭雷击发生故障后信号系统失灵引发追尾事故。国家安监总局副局长王德学表示,调查组要争取在 9 月中旬向社会公布事故调查结果。

◇8 月初,国家安监总局总工程师、新闻发言人黄毅做客人民网强国论坛时表示,“7·23”动车事故并非一场自然灾害,而是一起特别重

大的铁路交通运输事故,凸显了铁路方面在事故当中所暴露出来的安全管理上的漏洞和问题。

◇9 月 21 日,国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组首次发布调查进展情况,表示已召开分析会、论证会、研讨会等各种会议 200 余次,调阅相关资料近 1300 件,形成各种专项调查报告及相关文字材料近 200 万字。(摘自《京华时报》)

神舟八号飞船返回舱开舱仪式在京举行

新华社北京 11 月 21 日电 (记者 田兆运)中国载人航天工程办公室和中国航天科技集团公司,21 日在中国空间技术研究院举行神舟八号飞船返回舱开舱仪式,随同神舟八号飞船遨游太空的部分搭载物品被返送给搭载单位。

中国空间技术研究院是天宫一号和神舟八号的抓总研制单位。上午 10 时许,随着中国载人航天工程办公室主任王文宝下达“开舱”指令,工作人员从航天科技集团公司副总经理袁家军手中接过开舱“钥匙”,打开返回舱,陆续取出搭载的物品。

随后,举行了搭载物品返送仪式。其中,安排返送的搭载物品有:中国科学技术协会等单位主办的“开启天宫的梦想”系列科普活动征集青少年搭载实验方案光盘,湖南省委省政府的《锦绣潇湘》系列作品,总装备部政治部宣传部组织创作的人民科学家钱学森肖像,中国邮政集

团公司制作发行的《当代传奇》贺卡,北京市科学技术委员会的农作物种子,中国国际红色文化交流促进会的《2009 年中美老兵和平论坛<和平颂>书法作品》,中国航天报社等单位主办的“携手神八搭载梦想”活动征集作品芯片,神舟天辰实业公司的《番茄试管苗空间开花结实》实验装置以及河南省洛阳市的牡丹和芍药种子。

在开舱仪式上,正式发布了由中国载人航天工程办公室监制的交会对接任务陶瓷艺术品《中国天宫瓶》。这个纪念瓷瓶以传统陶瓷工艺为载体,记录载人航天工程里程碑事件,刻画工程标志性形象,反映了工程队伍精神风貌。《中国天宫瓶》第 0921 号作品及由神舟八号飞船搭载的设计图稿将捐赠给国家博物馆收藏。

北京市方圆公证处对开舱仪式进行了现场公证。



11 月 21 日,河南洛阳市相关人员展示从神舟八号返回舱中取出的牡丹种子。

一句话新闻

◆助推中国农业科技创新的第七届大北农科技奖 20 日在北京揭晓,33 位有突出贡献的中外农业专家获奖。

◆中国国际贸易促进委员会会长万季飞 21 日在成都代表中国贸促会接受了由美国商务部长布赖森颁发的 2011 年“商业促进和平奖”。

◆中国和美国 21 日在成都签署了涉及知识产权、高技术、贸易统计、能源、企业合作对接等 5 格经贸合作文件。

◆埃及卫生部 21 日宣布,埃及首都开罗解放广场示威者与安全部队连日来的冲突已致 22 人死亡,至少 1830 人受伤。

◆日本国会参议院 21 日

通过总额 12.10 万亿日元(约合 1576 亿美元)的 2011 财政年度第三个补充预算案。这一预算案之前已获国会众议院通过,此次获参议院通过意味着日本震后复兴工作将获得更多资金支持而得以全面展开。

◆也门官员 21 日告诉新华社记者,反对派部落武装当天上午占领了位于首都萨那以北的政府军共和国卫队第 63 旅军营。

◆泰国南部北大年府、也拉府以及那拉提瓦府 20 日午夜和 21 日发生 3 起爆炸、枪击事件,共造成 10 人受伤。(均据新华社)

通知

为便于分房,经九一村两委、佳欣华城指挥部决定于 2011 年 11 月 22 日至 2011 年 12 月 2 日在九一村办公楼进行红证核对登记。请所有户主在期限内带齐所有手续前来办理,逾期后果自负。

电话:65510591

瑞安市上望街道九一村村民委员会
上望九一村佳欣华城工程指挥部
2011 年 11 月 22 日