

百日会战·集中攻坚

【第2期】

市重点办 联办

我市全面拉开飞云江综合整治框架

构筑防洪减灾保障线 推进城市跨江大发展

■记者 金晓峰 实习生 陈丹丹/文 记者 孙瀛/图

“以前，飞云江北岸是一条用涂泥垒起的江堤，堤内外一片涂滩荒地，还堆积着从上游随流而下的朽木杂物，只要一到台风季节，江水倒灌，路面上就满是淤泥和垃圾，而现在，经过综合整治，面貌焕然一新。”昨天，在江边住了几十年的何先生说起飞云江北岸的蜕变，显得非常欣慰。

“飞云江综合整治工程集防洪、排涝、航运、土地整理、生态环境等综合效益为一体，范围涉及瑞安大部分镇街，是我市统筹城乡发展的纽带工程，也是受益人口最多的重要工程之一，估算总投资57亿元。”飞云江综合整治工程指挥部常务副指挥林祝兴说，飞云江综合整治工程是瑞安有史以来投入最大、覆盖范围最广、受益人口最多的水利项目，预计2018年完工。

“目前整个工程进展顺利，其中滨江三期城防工程，下埠水闸工程、飞云江南岸城防工程等三个项目已基本完工，在建的天井垟综合治理、仙降段护岸工程、飞云江标准海堤工程等三个项目正加快推进。”林祝兴说。

概况

一轴两翼一龙头

飞云江是浙江省八大水系之一，是百万瑞安人民的母亲河。瑞安人民一直致力飞云江的治理与开发。2010年10月，市委、市政府在以往局部治理的基础上，抓住国家加强中小河流治理的重大机遇，捆绑相关项目，大手笔编制飞云江综合整治规划，实施全面系统治理。

飞云江综合整治工程总体概

括为“一轴两翼一龙头”：“一轴”即飞云江瑞安段干流综合整治，于2011年初列入国家“独流入海”河流治理项目；“两翼”即飞云江两大支流——天井垟和金潮港流域综合整治，大幅提升区域内村镇和农田防洪灌溉能力；“一龙头”即城市防洪工程建设，提高沿线防洪（潮）标准到50至100年一遇。

亮点

飞云段标准海堤工程

据了解，今年开工的飞云段标准海堤工程是飞云江综合整治工程的子项目之一，属省“强塘”工程，工程位于飞云街道南马道水闸至宋家埭水闸之间，今年4月初开始桩基施工，至10月底完成投资0.7亿元。

该工程的建成，将实现飞云江南岸海堤（即铁路大桥至入海口段堤防）全部达到50年一遇，对于提高瑞安江南新区及瑞平平原的防洪能力，推进瑞安城市跨江发展，均具有重要意义。”据林祝兴介

绍，该工程规划新建防洪堤4.4公里、改建孔径8米水闸一座，设计防洪（潮）标准50年一遇，断面结构采用钻孔灌注桩基础，钢筋混凝土框架式堤身，背水侧填土防渗闭

气，概算投资3.16亿元（含景观绿化）。

今年初开工以来，工程建设指挥部及施工单位千方百计推动项目建设提速提效。目前工程建设正在安全、有序、全面地推进。据统计，1至10月份，该工程已完成钻孔灌注桩3985根、堤身浇筑16个单元，完成投资额为7387万元，占年度总投资额的94%。

林祝兴说：“工程管理的核心是质量与安全，以及如何加快施工进度，确保工程顺利开展。之所以进展如此顺利，离不开指挥部与施工方的密切配合，以及做好前期准备、配合协调及后期跟踪督办的工作。”



措施

提速提效保证进度

飞云江综合整治工程指挥部指挥助理郑洁告诉记者：“指挥部充分发挥施工平台宽的优势，把整体工程分成三个标段进行招投标，实行并行作业、全面铺开。每天在各施工标段落实专人蹲点服务，及时协调解决问题。同时组织开展每周一小会，每月一大会，对三个标段开展竞赛，比氛围、保质量、促进度，有效调动了施工积极性。”

除此之外，工程建设指挥部及施工单位建立健全质量保证体系，认真编制质量管理体系文件，严格落实“三检制”，通过自检、互检和交接检，从原材料、施工工艺等各方面严格把好质量关，从内在的质量保证，到外在的外观美观，每一步都严抓不懈。

政策处理真情实意

“仙降段护岸工程共2.38公里，沿江全是违章建筑，工程开工时间又非常紧，这对指挥部是个大考验。”郑洁告诉记者，面对棘手的现状，指挥部同志充分发挥有关镇街和村两委力量，联合镇街、水利、国土、规划四家单位，经过周密部署，齐心协力、多管齐下，一举拆除工程沿线30米范围内违章建筑面积达14000平方米，为瑞安市“七必拆”行动送上了一份大礼。

“这也很好地证明了指挥部同志较高的领导力和协调力，重视资源整合，能集中优势力量解决事情。”郑洁自豪地说，“飞云段标准海堤工程由于三个标段几乎同时开工，多个进场道路和临时用地需要解决，牵涉面广，突发性事件时常发生。当有情况发生时，指挥部人员放弃休息时间，第一时间到现场，不管村民提出的补偿是否合理，指挥部同志不回避，以真心打动人心，敢碰硬、敢负责。”

“有些村的村民认为建造新堤对原有村集体设施有一定损坏，提出不合情理的赔偿要求，考虑到既要做到各村的平衡，又要给予合理的补偿，指挥部同

集中力量 全力攻坚

按照“突破常规、实干快上”的思路，抓时间抢进度保质量，工程建设工作取得了显著成效。据统计，截至11月20日，指挥部完成投资额8673万元，占年度总投资额的91.3%。

除此之外，指挥部尽量安排增加施工设备和人员，充分发挥施工现场优势，尽可能大范围铺开施工，最多时现场打桩机多达18台。在材料供应上绝对保证施工需要，特别是钢筋、水泥、砂石料、商品砼等大宗材料，完全保证资金需求。今年6月份，施工过程中混凝土的需求量不断加大，导致项目部的自产混凝土严重供应不足，施工方为了不影响工期，自愿增加成本购买商品混凝土取而代替，保证了工程进度。

“我们认为本工程的重大危险源在防汛、施工用电以及高空坠落。项目部每周进行安全检查，重点对这三方面进行隐患排查，做到及时发现问题，及时解决问题。此外，还专门安排时间进行应急预案演练，得到了上级领导以及指挥部、监理部的大力支持。”据王军伟介绍，目前，本标段施工安全处于受控状态，未发生安全事故。

在保障安全的基础上，施工管理中，项目部尽可能地创造良好的施工环境，如改善工人住宿环境、加强绿化等等，使工人能在相对舒适的环境工作，提高了工人的归属感及工作效率。

王军伟还向记者透露，该标段在指挥部的帮助下编制了详细可行的施工方案，并严格按照方案施工。在人员配置上保留足够熟练的工人，机械设备上完全满足施工强度要求，材料组织上坚持专款专用，一系列措施对施工进度有了强有力的控制。

