

打通城市动脉 联接云江两岸

“三千精神”推进五桥建设

■记者 金晓锋 实习生 陈丹丹

今年 35 岁的黄先生家住市区西门,在飞云一事业单位工作,由于上下班高峰期路口经常塞车,黄先生每次上下班都要开车半个小时以上。而在火车站一带工作的黄太太则更惨,每天早上 6 时离家才能保证上班不迟到。“之前一直酝酿着再换一套房子。可是听说飞云江五桥建成后,从市区到火车站仅需 10 分钟,意味着所花时间将从之前的至少半小时以上缩短至 10 分钟,这样的话,就真正实现了全程高速,也缓和了 104 国道的交通压力。我们就不这么着急换房子了。”黄先生说。

飞云江五桥工程建设指挥部常务副指挥舒贤国介绍,飞云江五桥建成后,将接通飞云江两岸的 56 省道和瑞枫公路,进一步增强瑞安火车站、现代物流园区及瑞安经济开发区南拓展区的集疏运功能,对于推进江南新区腹地大开发大发展,加快建设宜居宜创业现代化大城市具有重要意义。为保证工程进度,指挥部详细编制了初步设计、施工图设计、施工和监理招投标、施工场地建设、征地拆迁政策处理等 5 个主要工作节点的倒计时表,咬定各项具体目标,发扬实干、快干、精干的“三千精神”,一环紧扣一环步步抓落实,圆满完成 7 月 27 日工程开工的任务,并按照“开工即动工”的要求,抓紧实质性施工的进展,提速提效,工程建设快速推进。

据了解,截至 11 月底,工程南岸临时设施全部建成,老 56 省道至江边桥脚的施工便道包括 3 座施工便桥顺利完成。多台桩机一起开钻,栈桥完成 30%(包括 3 座作业平台),投资完成 5420 万元。下阶段,该工程将实行南北岸双向施工,搭建多个作业平台,增加先进机械设备,提高机械化施工水平,超常规推进工程建设,全面掀起抢时间、赛成果的建设新高潮,力争 2012 年底完成全部桩基及栈桥施工。



实干:迎难而上拼搏进取

五桥指挥部积极倡导奉献精神,坚持“白加黑”、“五加二”,满负荷运行,为工程的超常规推进超常规工作。

舒贤国说:“在项目前期审批阶段,指挥部采取追踪坐催的办法,勤跑腿、勤要求,多次到省审批主管部门做好经办人员的沟通工作,耐心加诚心,上班时坐在办公

室催促,下班和休息日拉着他们做工作,专门派人跟着经办同志起草批复文件,看着文件打印签发,刻不容缓地缩短各项审查审批时间。”

据悉,工程征地涉及飞云、锦湖 6 个行政村,任务重,政策处理的工作量比较大。在当地街道支持下,指挥部组织专门攻关小组,依

靠当地街道和村委组织动员群众,进村入户与群众促膝长谈,耐心细致做好政策宣传,在短时间内完成了前期政策处理。南岸桥头施工场地的青苗及地面附着物,包括花木、稻田、瓜棚、“三面光”渠道、机耕路、河道渔网处理已全部完成,补偿费全部兑现。

在工地现场,指挥部人员坚持

深入第一线,督促施工单位,协调解决施工过程中的具体问题。在填方工程石料紧缺、工程车无法在白天的情况下,指挥部和施工单位加班加点,工作人员与建筑工人打成一片,从 7 月上旬一直到工程开工,通宵达旦运输石料,确保“三通一平”顺利施工。

快干:创新创效提速推进

围绕 7 月份开工的目标,指挥部积极研究新的工作思路,既坚持法定基建审批程序,又不墨守成规按部就班,在审批主管部门的认可和帮助下,将相关前置审批程序合理穿插进行。

“在初步设计阶段,以直接委托的方式确定审查单位。设计初稿一完成,立即提交咨询审查;施工图设计提前 2 个月开始,边

进行初步设计报批,边对部分内容进行施工图设计。施工图纸完成一部分,送审一部分。”舒贤国向记者介绍,在此基础上,指挥部还安排了施工和监理招投标提前介入。提前落实招标代理单位,起草和审查招标文件,在施工图提交审查过程中,穿插发布公开招标公告,先行进入报名和投标资格预审阶段;安排施工准备工

作穿插开展,在用地指标未落实、土地征用未正式开始前,先办理部分临时用地手续;在施工单位未落实前,指挥部代为开展“三通一平”工作,着手施工场地、进场道路和供电供水设施配套施工,为主体工程开工鸣锣开道。

通过措施到位,指挥部以超常规的做法缩短了前期工作时间,赢得了工作主动权。据了解,从

指挥部成立到工程开工总共不到 10 个月,比常规程序缩短了近一半时间。工程开工后,指挥部马上进行施工场地建设的完善工作,抓紧实质性施工的进展。作为工程进度快速推进的省重点工程,飞云江五桥及接线工程被列为“温州市 2011 年互看互学”察看点。

精干:精细管理打造精品

指挥部以打造精品为目标,通过科学管理工程、加强自身团队建设、健全内部管理制度等方面工作,实现各个工作环节的精细化管理。

在前期主桥桥型设计方案的反复论证、施工单位挑选的求精中求精之后,指挥部坚持把施工监控列为重点工作,规范项目标后管理,

督促施工单位、监理单位提高合同执行力。为确保工期和工程质量,指挥部与施工单位签订奖惩合同。对工程质量获得鲁班奖、詹天佑奖等优质奖杯的给予一定奖励。工期提前或延后,按约定奖罚。

为打造精品工程,指挥部特别注重加强自身团队建设,通过向各系统抽调优秀人才、向工程设计等

技术单位“借脑借力”、创建“学习型单位”等各种形式充实完善五桥建设团队。同时狠抓内部管理制度建设,实行精细化管理,做到各项工作规范化、制度化、科学化。并从细节问题着手,制订文明办公规定。下实劲抓基础建设,建立相关工作台账和电脑文档,完善统计管理、档案管理以及各项工程管理制度,

落实工作责任,任务到岗,责任到人。初步营造创业干事、学赶赶超的浓厚工作氛围。

舒贤国说,指挥部特别强调廉政建设,坚持工程建设和廉政教育一起抓,开展经常性党风廉政教育,令行禁止,警钟长鸣,在建设精品工程的同时,努力建设好廉政工程。



工程简介:

飞云江五桥工程是省重点建设项目,南接瑞安火车站前江南大道,北至瑞枫公路,全长 2.8 公里。其中大桥全长 1.02 公里,宽 32.5 米,主桥桥型为五孔中承式钢桁架系杆拱桥,桥面近期采用双向四车道加两侧机非混合车道,远期采用双向四车道加两侧公交专用道,设计行车速度每小时 50 公里;接线长 1.8 公里,宽 42 米,采用双向六车道,北岸设互通式立交,项目总投资约 9.39 亿元,工期 3 年。