

云江涌动建设潮·速度

2011年12月1日
责任编辑:唐亦佳 编辑:郑拥拥

飞云江五桥建设工程: 打通南北城市动脉



本报讯(记者 黄丽云)昨日上午,飞云江五桥工程施工现场钻机林立,工人们忙着施工打桩。宽广的江面上架起长150多米的栈桥。该工程建设指挥部常务副指挥舒贤国介绍,截至11月底,工程提前完成5500万元的年度投资计划。

据了解,飞云江五桥工程是省重点建设项目,南接瑞安火车站前江南大道,北至瑞枫公路,全长2.8公里。其中大桥全长1.02公里,宽32.5米,主桥桥型为五孔中承式钢桁架系杆拱桥,设计行车速度每小时50公里,项目总投资约9.39亿元。

飞云江五桥工程建设指挥部于去年9月成立,工作人员突破常规跑审批,穿插开展前期工作,项目审批比常规期限缩短近一半。今年7月开工后,指挥部和施工单位坚持“白加黑”、“五加二”,昼夜奋战,快马加鞭抓进度。

工程项目部总工程师张海岐说,为加快建设进度,工程投入280余名工人,启用悬挖钻机,并提前与材料供应商签订供货合同,以保证建设材料的及时供应。现施工承包单位的驻地建设已全面完成,建设内容包括近3000平方米的办公楼、职工宿舍和配套设施、6000平方米的加工场和材料堆场、拌合楼、驻地绿化等项目。完成老56省道至江边大桥脚长1000多米的施

工便道,含3座施工便桥。施工栈桥快速向江心延伸,已完成总长的30%。完成水上工作平台2座,在建1座,多处桩基同时施工。

据悉,截至11月底,工程提前完成全年5500万元的投资计划。2012年,计划全年完成投资1.6亿元。南岸及接线部分,计划完成软基处理,中小桥、涵洞基础完成60%,路基基本拉通。引桥部分,计划完成下部结构桩基,墩柱完成50%。主桥部分,全部完成下部结构桩基。北岸匝道部分,完成桩基50%,完成墩柱30%。该工程工期为三年,力争提前半年完工。

舒贤国表示,飞云江五桥建成后,将接通飞云江两岸的56省道和瑞枫公路,进一步增强瑞安火车站、现代化物流园区及瑞安经济开发区南拓展区的集疏运功能,对加快城市跨江发展,推进江南新区腹地大开发大发展,加快宜居宜业现代化大城市建设具有重要意义。

「龙头」昂首守江堤

本报讯(记者 金邦寅)这几天,飞云段标准海堤工程呈现火热的施工场面,施工队伍抓住当前施工的黄金季节,加大人力投入,科学组织施工,确保年底完成1.15亿元投资任务。俯瞰飞云江综合整治工程,“龙头”新具雏形,正昂首守望江堤。

作为浙江八大水系之一,飞云江综合整治工程是瑞安有史以来投入最大、覆盖范围最广、受益人口最多的水利项目,总投资57亿元,主要包括“一轴、两翼、一龙头”,集防洪、排涝、航运、土地整理、生态环境等综合效益为一体。

今年开工的飞云段标准海堤工程是飞云江综合整治工程“一龙头”子项目之一,属省“强塘”工程,位于飞云街道南马道水闸至宋家埭水闸之间,全长4.4公里,防洪(潮)标准50年一遇,概算投资3.16亿元(含景观绿化),2013年5月完工。今年计划投资1.15亿元。

如何加快施工进度,确保工程又好又快顺利开展?工程指挥部充分发挥施工平台的优势,把整体工程分成3个标段招投标,实行并行作业、全面铺开。每天在各施工标段落实专人蹲点服务,及时协调解决问题。同时组织开展每周一小会,每月一大会,对3个标段开展竞赛,比氛围、保质量、促进度,有效调动了施工积极性。

3个标段并开工,多个进场道路和临时用地需要解决,一旦有突发事件怎么办?每当有情况发生,该指挥部人员总是第一时间到现场,对问题不回避,以真心打动人心,敢碰硬、敢负责。

“这里原来堆了2000多吨的废铁。”站在正在建设的堤塘边,政策处理科一负责人指着周边空地,“为了让违章的废铁回收公司搬迁,我们用了3个月时间,隔三差五地上门做思想工作,终于做通了业主的思想,从坚持不搬,到同意搬迁。”

“突破常规、实干快上”,抓时间抢进度保质量,整个工程进展取得显著成效。截至11月20日,已完成钻孔灌注桩3985根,堤身浇筑16个单位,完成投资1.05亿元,完成年度投资任务的91.3%。

“目前,飞云江综合整治工程进展顺利,其中滨江三期城防工程、下埠水闸工程、飞云江南岸城防工程等已基本完工,在建的天井综合治理、仙降段护岸工程、飞云江标准海堤工程正在加快推进。”该工程指挥部常务副指挥林祝兴介绍说。

“以前的飞云江北岸是一条用淤泥垒起的江堤,堤内外一片滩涂荒地,每到台风季节,江水倒灌,路面上满是淤泥和杂物垃圾。你看现在,经过综合整治,面貌已焕然一新,不久的将来,这里将形成市民休闲的一条靓丽风景线,充当起瑞安跨江发展的一条安全保障线。”

高新技术产业园区: 现代产业集聚区雏形初现

本报讯(记者 严小章)四纵五横道路框架已形成,供水供电等配套设施已建成投用,25家企业已开工建设……前日,记者随瑞安经济开发区管委会工作人员来到高新技术产业园区,感受这“沧海变桑田”的华丽转变。

据悉,高新技术产业园区(闽港园)开发建设项目是未来瑞安海洋经济示范区、现代产业集聚区、创业创新引领区和经济转型发展新的增长点,总规划面积5878亩,建设用地面积4585亩,总投资54.5亿元,2011年度计划完成投资12亿元,1至10月份已完成投资10.5亿元。

沿着瑞安三桥,驶入用石子铺成的道路,管委会副主任孙仕元告诉记者,该路是56省道东延伸线,是进区施工建设的主要道路。开车行驶在这条路上,一辆又一辆载满石料的工程车从身边经过,驶入高新技术产业园区,不时还可以看见乡间车经过。“56省道东延伸线的建成打通市区对外通道,加快区内基础设施建设进度。”孙仕元说,他们集中精干力量,仅仅用了100天,就完成了沿线4个村政策处理和民房拆迁安置工作。目前,这条长5千米的56省道东延伸线及7座钢便桥,已于

3月底建成通车。进入高新技术产业园区,沿路两旁已栽满行道树,并设立防撞栏等交通设施,部分道路已路灯林立。孙仕元介绍,区内四纵五横临时道路网已经形成,施工用水用电等配套设施已建成投入使用。

在浙江迅达汽车零部件有限公司厂区,挖掘机正轰轰作响,10多名工人正在紧张作业,厂房已经结顶。据悉,高新技术产业园区已引进35家企业,其中25家企业已开工建设,个别企业厂房已结顶。

几年前,还是一片滩涂,现如今,现代产业集聚区雏形已经初现,是如何变为现在的模样?

据悉,经济开发区管委会发扬“白加黑、五加二”精神,按照“并行作业、立体施工、海陆联运”的思路,推进吹填造地、工业项目建设、园区配套设施建设等工作。这“陆路运输、石料海运、吹沙造地”立体作业方式还被形象地比喻为“海陆空联合作战”。“吹沙是通过架在滩涂之上的吹沙管作业,犹如空中作业。”孙仕元指着远处不断有沙子涌出的吹沙管说。



目前,高新技术产业园区已累计完成吹沙造地约4500亩,基本实现垦区建设用地全覆盖。在最繁忙时,陆路运输、石料海运、吹沙造地一天运输量分别达3万多吨、2万多吨、3万多方。

孙仕元表示,开发区将继续举全区之力,加快工业项目推进,加快园区内配套设施建设,明年将开工建设人才公寓、民工房、休闲公园等园区内重点工程,全力推进高新技术产业园区建设。

农房集聚及生态公园项目: 6300人将入住美丽小区



本报讯(记者 薛琳核)驱车行驶在万松东路上,围墙内机声隆隆,一幅大干快上、热火朝天的景象呼之欲出;拆迁完毕的空地上,迫不及待地欲竖起一幢幢高楼……沿着万松东路延伸工程这一条轴线,拉开了总面积16.8万平方米、总投资16亿元的农房集聚及生态公园项目,这让瓦房变套房,让农村走向城市,村民变为市民成为可能。

“按这进度,过不了几年就能顺利搬新房了。”前日上午,红光村的王老伯一路散步到金城花园工程现场,瞧了瞧工地,比了比进展,又与熟识的工程保安老李攀谈了一会儿后,满意地回了家。据介绍,该工程是我市农房集聚及生态公园项目中的一期工程,于今年5月开工,目前进展顺利,预计2013年11月底竣工,将极大改善红光村300多户村民住房条件。

远眺与该工程毗邻的占地127亩、投资3.35亿元的大型生态公园,里面挖掘机、塔吊运转不停,百号工人正埋头苦干赶工期。“上面做不出活,下面就没事做。”工地一旁四五位钢筋制作工人手脚利落地弯折着钢筋,一天10个小时,他们要加工10来吨钢筋以备地下室工程所需。“工期从原来的500多天缩减为430天,目前地下室雏形已具。”工程相关负责人说,为了赶超进度,该工程实行24小时施工制,截至目前,已累计完成投资2.24亿元。

纵览这座“以塘河文化、水乡风情、休闲娱乐、生态教育”为特色的现代化综合公园的

地理位置,恰巧处在农房集聚及生态公园项目的中央区块,无不突显该项目集居住、生态保护、配套建设于一体的设计理念,契合副省长、温州市委书记陈德荣提出的“三生融合·幸福温州”的发展战略目标要求。而分3期建设的农房集聚及生态公园项目,建成后安置万松东路拆迁居民及沿线村民6300多人。

“它是推进城市东扩战略的重要节点与举措。全长3030米的万松东路延伸工程便是将这一节点与区块相串联的轴线。我们将此项目作为推进城市化的切入点和关键环节,力求打造生态宜居的示范区,让农民享受城市化成果。”据滨海新区党委书记林政洪介绍,按照“农民可接受、政府可承受、发展可持续”的要求,该区坚持依法、有偿、自愿的原则,准确科学把握政策供应与农民需求之间的平衡点,扎扎实实推进农房集聚及生态项目。未来,将以独特的景观绿化、和谐的生态人居、完善的公共服务,成为瑞安城市中心一道亮丽的风景线。

