

“互看互学”瑞安亮点·点评

■记者 黄丽云/文 许良钦/图



万松东路延伸工程施工现场

飞云江综合整治工程： 好时机、好规划和好模式 成就瑞安受益人口最多的水利项目



飞云江综合整治飞云标准堤防工程施工现场

飞云江综合整治工程是瑞安有史以来投入最大、覆盖范围最广、受益人口最多的水利项目，预计2018年完工。工程总体概括为“一轴两翼一龙头”：“一轴”即飞云江瑞安段干流综合整治，于2011年初列入国家“独流入海”河流治理项目；“两翼”即飞云江两大支

流——天井垵和金潮港流域综合整治，大幅提升区域内镇村和农田防洪灌溉能力；“一龙头”即城市防洪工程建设，提高沿线防洪（潮）标准到50至100年一遇。工程集防洪、排涝、航运、土地整理、生态环境等综合效益为一体，范围涉及瑞安大部分镇街，是市统筹城乡

发展的纽带工程，也是受益人口最多的重点工程之一，估算总投资57亿元。

点评(温州市委常委、常务副市长彭佳学)：

飞云江综合整治工程的第一个特点是，选择的时机较好。刚好现阶段国家提倡施行中小河流整治，飞云江综合整治工程是国家发改委、水利部和国土资源部联合建设的项目，中央给予投资，省里也给予补助，在政策和要素上都有较大支持。第二个特点是，项目规划较好。体现了综合性，尤其是注重把生态环境的整治、绿道系统和土地整理结合起来，作为公益性、生态性的工程，取得了较大的效益，整理出约3000亩土地。第三个特点是，运作模式和现场的推进模式较好。工地上机声隆隆，工地管理也较标准化，希望能压缩工期，“十二五”期间就完成该工程。同时也希望在工程安排的顺序上，能优先安排惠及民生的防洪单体建设，利用这次国家发改委施行中小河流整治的机会，进一步提高温州的防灾减灾能力。

农房集聚及生态公园： 中心地段建农房集聚点 真正为农民着想

农房集聚及生态公园项目是集生态环境、基础设施建设于一体的综合性农房改造集聚工程，该项目处于瑞安滨海新区接壤中心城区的重要节点，总面积16.8万平方米，总投资约16亿元。其中农房改造集聚项目一期工程共350套，于今年5月开工，目前进展顺利，预计2013年11月底竣工，将极大改善红光村300多户村民住房条件。生态公园将与温瑞塘河有机融合，打造成一座以“塘河文化、水乡风情、休闲娱乐、生态教育”为特色的现代化综合公园。强势推进城市东扩发展，万松东路延伸线全长7770米，投资约31.7亿元，一期道路工程投资11.1亿元。

点评(温州副市长任玉明)：瑞安是温州地区最早启动旧村

改造的县市，在城市化的推进过程中，原来的改造模式，特别是村自为战、自求平衡的模式，既不合理，也不利于城市规划布局，问题越来越多。今年以来，瑞安市政府下决心，按照温州市委、市政府提出的农房改造集聚建设的基本原则，调整原来的政策，把旧村改造、城中村改造、工程拆迁安置等一系列政策进行了有效对接、统一。瑞安把这么好的地段用于农房改造集聚建设，同时为了提高品位，邀请了绿城房开代建，旁边也建设了档次较高的生态公园，这说明瑞安在农房改造集聚建设上，是真正为农民着想。下一步，在政策对接上，需要加大宣传引导力度；在具体的实施细则上，要深化、细化，老百姓真正签约了，交定金了，才算基本落实。

高新技术产业园区： 阁巷垦区长“庄稼”了 长得“高”、“快”、“大”



阁巷垦区内工程车忙碌作业

高新技术产业园区(阁巷围垦开发建设项目)是未来瑞安海洋经济示范区、现代产业集聚区、创业创新引领区和经济转型发展新的增长点，总规划面积5878亩，建设用地面积4585亩，总投资54.5亿元，2011年度计划完成投资12亿元，1至10月份已完成投资10.5亿元。

阁巷垦区于2006年2月开工建设，2008年底实现主堤合龙，2009年8月垦区开始进场填方。现已累计完成吹沙造地约4500亩，基本实现垦区建设用地全覆盖。目前，阁巷垦区正在积极申报省级高新技术产业园区，预计到2015年

将基本完成开发建设。

点评(温州市委常委、常务副市长彭佳学)：

去年陈德荣书记在对面讲了这么一句话，“这块地什么时候能长出些‘庄稼’来？”今天在阁巷垦区真正开始长出“庄稼”了！这个高新技术产业园区是省内看到的配套相对较好的园区，这“庄稼”确实长出来了。该工程有着“高”、“快”、“大”的特点。在工程建设中，需注意综合配套，包括生产生活、综合平台的配套；要注意把“低、小、散”变成“高、大、全”。希望能做好这两点，奏响瑞安转型升级的新乐章。

飞云江五桥建设工程： 从“廿年建四桥”到“一年四桥兴” 体现瑞安的魄力、实力、效率



飞云江五桥建设工程施工现场

飞云江五桥建设工程是省重点建设项目，南接瑞安火车站前江南大道，北至瑞枫公路，全长2.8公里。其中大桥全长1.02公里，宽32.5米，主桥桥型为五孔中承式钢桁架系杆拱桥，设计行车速度每小时50公里，项目总投资约9.39亿元，工期3年，力争提前半年完工。

截至11月底，工程提前完成全年5500万元的投资计划。2012年，

计划全年完成投资1.6亿元。现施工承包单位的驻地建设、老56省道至江边大桥脚长1000多米的施工便道已完成，施工栈桥完成总长的30%，完成水上工作平台2座，在建1座，多处桩基同时施工。

点评(温州市副市长陈浩)：

在瑞安，过去有人说，“走遍天下路，就怕飞云渡”。后来，飞云江上有了桥，从第一座桥到再建成4座

桥，共花了20多年时间，想不到今年一年瑞安就在飞云江上建设4座大桥，这就是瑞安的魄力，瑞安的实力，也是瑞安的效率和温州的速度。今年瑞安在交通建设上项目多、进度快，正做前期工作的有13项，正开工或在建的有11项，该开工的基本开工了，该推进的都已经推进了，像甬台温高速复线温州段就是在瑞安率先开工的。

飞云江五桥有许多值得总结的地方：打破常规，跑项目审批；创新技术，抓工程进度；严格管理，抓工程质量，这些都值得学习借鉴。接下来的几年是瑞安交通建设与发展关键的几年，要做好两个方面的工作：一是要聚集全市的精兵强将打好交通建设大会战。交通的每一个项目都是硬骨头，交通的每一项工程，都需要有坚强的班子和强有力的团队，瑞安工程较多，必须要有大批的精兵强将；二是要举全市之力，破解要素制约的难题。“十二五”期间，瑞安交通投资接近300亿元，需要用到的土地有7000多亩，如果不举全市之力，不创新思路，不广开渠道的话，就难以保障。