

“追梦 2012”爱心慈善小组找到资助对象 枫岭行迈出圆梦第一步

■记者 杨微微

追梦人:瑞祥山庄爱心慈善小组
梦想:资助贫困学生

前日上午,“追梦 2012”追梦者——瑞祥山庄爱心慈善小组来到高楼镇枫岭学校,通过学校的推荐及小组成员的走访调查了解,寻找资助对象,迈出圆梦的第一步。



老人向学校教师询问贫困生情况

枫岭学校提供贫困生名单

上午 8 时许,李永琳、林延兴、周月嫔、金国芬 4 位作为爱心慈善小组的代表,经过 1 个半小时的车程,来到高楼镇枫岭学校。这是一所距市区约 60 公里、坐落在枫岭大藏村的综合性学校,共有 12 个班级,学生 218 名,其中小学到初中每个年级均只有一个班,大部分学生是留守儿童,父母外出工作,与祖辈们生活在一起。

为何会选择到枫岭学校?这不是一时兴起。早年前,李老曾资助该校数名家庭贫困的学生顺利完成学业。今年开学初,李老又联系上学校的校长戴晓光,希望能继续资助学校的贫困学生,同时山庄里有多位老人也想加入爱心队伍中,因此作为“追梦 2012”爱心慈善小组发起人之一的李老跟成员们讨论后决定再次前往枫岭学校,亲自去调查了解,希望能找到资助对象。

到学生家进行“家访”

“有没有学生家庭特别困难的,吃不饱、穿不暖的?我们并不要求一定要学习成绩有多好,首先九年制义务教育一定要完成,学生成绩好希望继续上高中、大学的,如遇上经济困难的,我们一定帮助他继续完成学业。今后无论是出国发展还是在国内,只要现在有困难我们就帮助他。”听完学校老师的介绍后,李老表示,他们主要想了解学生的实际情况,想直接去贫困学生家里看看,并落到实处。

双方进行讨论,并根据校方的了解,提供了 4 位家庭收入微薄的学生。

“想继续读书吗?家里都有哪些人……”李老见到 4 位学生后,对这

因为李老是枫岭学校的“老熟人”,一行人下了车跟学校老师简单相互问好后,立马向校长了解学生情况。戴晓光介绍,枫岭是个侨乡,这里学生的普遍特点是家里几乎都有亲戚或者父母在国外,大部分学生的家人都在给他们办护照,学生自己也不知道会读到几年级就出国,有些学生还未毕业就出国了,而且作为山区学校,学生越来越少。

“你看这张照片的后面山清水秀,还有小别墅,但是家庭贫困的学生还是有的,这里贫富差距较大,但因华侨比较多,很多困难家庭也都能得到一定的帮助。”戴晓光给记者看了他给学生们拍的合照,对着照片中的明显差距这样说。戴晓光表示,根据李老资助的想法,学校会调查统计,向他们提供成绩优秀但家庭收入微薄的学生的名单。

4 位学生的家庭情况作了简单了解。随后在老师的带领下,分别到 4 位学生家进行一次“家访”。

“你这样一个能赚多少?孩子的妈妈做什么活?”4 位学生中有一位学生的父亲手部有残疾,因为没有劳动力,在村里开一家小店,一家 3 口住在一间矮房内,靠着每月 330 元的低保金以及小店的一点收入生活。

从联系学校、确定名单、亲自了解家庭状况,爱心慈善小组的枫岭行迈出了圆梦的关键一步。在回程的车上,成员们还在讨论着如何资助,资助多少?李老表示回去要开一次全体成员座谈会,好好探讨,具体落实。



《都是超载工程车惹的祸》后续

塘下站东路忒难走

本报讯(记者 陈瑞建/文 通讯员 王志/图)去年 12 月 15 日,本报刊登了《塘下站东路为何修过没多久又坏了?都是超载工程车惹的祸》一文,讲述了塘下站东路经过整修没多久,由于大型工程车的频繁往来,路面又严重破损。昨日,戴先生打进本报市民热线 66886688 反映,站东路是当地居民出行和下田劳作的必经之路,坑坑洼洼的路面,给他们的工作和生活带来诸多不便。

昨日上午,记者来到现场看到,由于下过雨,站东路上有近 200 米的路段坑坑洼洼,坑洞又深又大,车辆只能以缓慢的速度通

行,行人和非机动车通行更为困难。

据沿途居民介绍,这条路原本就不好,有一半以上的路面曾于去年 7 月份整修过,由于每天有满载淤泥、沙土的大型工程车经过,路面不堪重负,没过多久就“恢复”到原来破损的样子。

“因为这是通往垃圾填埋场的必经之路,我每天都要骑着装满垃圾的三轮车经过,晴天还好,只是颠簸一些,但只要遇到下雨天,这段道路就会变得十分泥泞,通行非常困难。”一位环卫工人提起这条路就有一肚子火。

记者就此联系了塘下镇鲍田

办事处,负责城建的办事处副主任赵文武说,这条道路通往塘下垃圾填埋场,主要解决垃圾运输车的交通问题,尽管靠近海边,土层松软,但足够承受垃圾运输车之重,所以当初只在路基上填埋大石块。但现在每天有很多超载的工程车在这里行驶,导致路面不堪重压,出现了多处坑洼,严重破损。办事处也接到不少居民的反映,目前已将该情况上报至塘下镇镇政府。

记者随后联系了塘下镇相关领导,对方表示近期将派工作人员去现场勘察。

《车辆行人险中行》后续

临河小道急需护栏和路灯

本报讯(记者 陈瑞建 通讯员 黄繁华)上望街道街路头村桃花锦苑附近塘河支流一侧道路未安装护栏和路灯,一些不熟悉路况或夜晚、雨天开车的司机,极易将车驶入河中(详见本报 2 月 28 日第 4 版《村里的临河小道无护栏车辆行人险中行》)。前日 19 时 30 分,一辆七座面包车就径直开进了河里。

据了解,当时七座面包车驾驶员严某开车去看望朋友。天下着雨,没有路灯,所以严某减慢了速度行驶。因为对该路段不熟悉,加上下雨,在远处房子微弱的灯光照应下,严某误把反光的河面看成积水的路面。就在一突然拐弯的路口处,严某径直将车开进了河里,幸好河水不深,严某打开车门爬出。

交警再次提醒,由于该路段临河一侧还没有安装护栏,地理位置较偏僻,没有路灯,存在着安全隐患。行驶至该路段的驾驶员要多加注意安全,减速慢行。



记者致电上望街道办事处。工作人员获知情况后表示,会将此情况向街道分管领导反映,尽快解决栏杆和路灯问题。

街头巷尾

货车爆胎 两车遭殃

严重超载的大货车停在路边时突然爆胎,产生的气流炸伤了停在旁边的两辆轿车,幸亏没有伤及行人。

前日下午,交警安阳中队民警在路面巡逻时,发现一辆冀籍的大型货车违法停靠在路边,车上装载这整车的钢筋,民警怀疑

该车超载,打算让驾驶员将车开去过磅,谁知车辆刚起步,大货车的右后轮便发生了爆胎,在车胎上炸出一个大口子。而车胎爆炸时所产生的气流,将停在旁边的一辆本田轿车的前保险杠和一辆大众轿车的后保险杠震落,幸运的是,车胎爆炸时旁边没有

人。事后经过磅,这辆核载 17 吨的大货车共载了 56 吨的钢筋,超载 229%,民警要求驾驶员当场卸货转载,并对其作出了扣 3 分、罚款 2000 元的处罚。

(黄繁华 陈瑞建)

店面出租

店面位于瑞安市万松东路 385 号(建行旁),共 10 间 1-3 层,2 层属夹层,房产证面积为 1350 平方米,价格面议,联系电话:18968756288。