

《下肢健全人开着残疾车营运》后续

无证驾驶 违法行驶 险象环生

为了安全,请您拒乘残疾车

■首席记者 金行哲 通讯员 郑悦慧/文
通讯员 王志/图

日前,5名下肢健全者因无证驾驶无牌残疾人机动轮椅车(下称“残疾车”)上路营运,被交警部门依法处以7至10日的行政拘留等重罚。近日,记者在市区暗访发现,残疾车参与非法营运的现象十分普遍,其中绝大多数参与营运的残疾车驾驶员并非残疾人,并多属无证驾驶机动车。



图为十八家客运站门口

残疾车营运随处可见

昨日上午,记者分别走访了市区新老商城、十八家客运站、客运中心、妇幼保健院门口等流动人口较多的地方,均发现有残疾车在门口等候载客,驾驶员不断向提着大包小包的行人招手。在候客的残疾车车龙中,有的仅五六辆,有的长达10余辆,他们似乎已达成了某种

“协议”,都自发地排起了队,显得非常有秩序。

随后,记者又驾车行驶在罗阳大道、虹桥北路、万松路、安阳路、瑞湖路等市区主要道路上,也随处可见载着乘客的残疾车从车流中飞驰。这些残疾车行在路上时完全没有候客时的秩序,有的见缝插针,

有的随意掉头,有的甚至闯红灯……险象环生。

这些残疾车的生意还挺不错。记者在市妇幼保健院门口看到,短短10来分钟里,就有三四辆残疾车成功地拉到了客。在客运中心等处候客的残疾车拉到客的频率很高,几乎每一班班车到站,就有五六辆

残疾车“满载而归”。

一名正在候客的残疾车驾驶员告诉记者:“生意差时,他一天至少能拉10来个客人,轻松就能赚个五六十元;生意差的时候,一天赚一两百元也没问题。”

下肢健全者开残疾车?

残疾车原本是为解决下肢残疾人出行困难而允许他们驾驶的代步工具,然而记者在调查中发现,很多下肢健全者也开上了残疾车,甚至成了非法营运的主要群体。

上午9时许,在三圣门车站门口,记者看到共有6辆残疾车正在候客。其中除了一名驾驶员的腿部

有明显残疾外,其余5人的腿部从外形上看均十分正常。在蹲点的20来分钟里,记者就看到有两人下了车,健步如飞,有1人还下车帮客人提货,与正常人无异。

在十八家客运站门口,7辆正在候客的残疾车中,记者没有发现一名驾驶员为明显的下肢残疾者,

他们大都跷着二郎腿,不停地摇晃着,不时又换另外一只腿翘着,其动作流畅得与正常人无异。

在调查中,记者看到一辆残疾车上放着一根拐杖,以为驾驶员肯定是残疾人无疑。不料,该驾驶员或许觉得太无聊,居然敏捷地跳下车,并快步走到另一辆残疾车旁,从兜

里掏出一包烟,递给旁边一名车主,根本看不出他有一点点的行动不便。

“他们哪是残疾人啊?大都是装的!”据十八家客运站附近一居民介绍,他经常会看到这些残疾车的驾驶员健步如飞,甚至还聚在一起打扑克。

无证驾驶成常态

在调查中,记者发现在市区人流密集候客的残疾车车身上,基本都印有牌照号码。但在较为偏僻的道路上,经常能看到无牌照的残疾车疾驰而过。据了解,这些残疾车非法营运不只在市区可见,在塘下、莘塍、汀田、飞云,以及马屿、陶山、高楼、湖岭等地更是十分普遍,几乎随时都能看到它们载着乘客,飞奔在

大街小巷。

“很多残疾车都是套牌、无牌的。”据交警部门介绍,全市经审批有牌照的残疾车仅332辆,其中市区为116辆。但去年我市查获的无牌证、套牌的残疾车等就有500多辆。目前,在全市各地参与非法营运的残疾车的数量虽无法准确统计,但绝对不是一个小数字。

据一知情人介绍,其实很多有牌照的残疾车也不正规。为逃避交警检查,一些下肢健全者花钱从一些残疾人处租来残疾车,在支付一定的租金后,堂而皇之地上路非法营运了。

据了解,由于残疾车较为便宜,购买方便、操作简单、技术性低等特点,许多未经过正规学习和培训的

人都能驾驶。近年来,我市非法参与营运的残疾车驾驶员中,除了一部分是本地人外,越来越多来自安徽、江西等地的新居民也加入到了“营运大军”中,并逐渐成为主流。

“很多残疾车驾驶员根本未经正规培训,属无证驾驶机动车。”一名交警告诉记者。

存在严重的安全隐患

“残疾车参与营运,尤其是无牌证的残疾车已成了交通安全的顽疾。”据交警大队一负责人介绍,无牌证残疾车是我市目前营运市场上存在的非法“四小车”之一,已引发了一系列安全问题。近年来,因无牌证残疾车非法上路营运引发的交通事故频频发生。

据了解,由于无牌证的残疾车

普遍存在车况不良,加上此类车辆装载能力、行驶速度与制动性能等安全技术要求不相符合,遇紧急制动时容易出现失灵、失控等问题,极易引发事故。而非法营运的残疾车驾驶员多数未经过正规培训,技术生疏,遇到危险和紧急情况时应变能力差,容易引发事故。同时,他们的交通安全意识普遍淡薄。在行驶过程中大

多漠视交通法规,经常乱闯红灯、占用人行道、逆向行驶,想尽办法抄近路,完全不顾及其他行人、车辆的安全,这一系列交通违法行为在极大程度上扰乱了正常的交通秩序,更留下极为严重的安全隐患。

除此之外,这些聚集在人流密集地的无牌证残疾车大都车况较差,外形破损。这些车辆乱停乱放、

乱占车道,驾驶员肆意揽客、拉客,严重影响了我市市容市貌,使我市的城市形象大打折扣。由于无牌无证残疾车营运成本低廉,获利丰厚,越来越多的驾驶员参与非法营运,其相对低廉的价格,吸引了不少乘客。这直接冲击了出租车等正规营运车辆的利益,扰乱了道路运输市场秩序。

铲除顽疾
需从多处入手

据了解,从2008年起,为整顿无牌证残疾车等交通安全顽疾,我市发布了《关于进一步加强“四小车”管理的通告》,多年来组织相关部门依法严厉打击,并成为交通日常管理的一项内容,耗费了大量警力物力,取得一定的成效。但在如此情况下,道路上依旧未曾杜绝这些车辆的踪影。

“只要有市场需求,就会有人冒险。”据该负责人分析,随着全市营运市场的发展,现有的营运能力已逐渐不能满足市民外出的需求,尤其在运力不足的镇(街),情况更是十分突出。在公交系统不完善、又未增加营运车辆的情况下,残疾车营运就有了一定的市场生存空间,是屡禁不止的最主要原因。

该负责人认为,要彻底整治残疾车非法营运,需从多方面入手。一方面,需要工商、交警、运管等相关部门长期密切配合,从其销售、改装、营运等多方面综合打击,极大压缩其市场空间。另一方面,政府也可以尝试回购、置换有牌证的旧式残疾车,以及采取对困难群体一定的补助等措施,以此杜绝无牌、套牌残疾车上路,以及下肢健康者冒充残疾人驾驶残疾车等问题,彻底解决这一顽疾。

“市民要意识到乘坐的危险性,自觉拒绝搭乘。”该负责人说,残疾车等“四小车”大多未上牌,一旦发生事故,因车子本身是非法的,这些驾驶员大都选择扔下乘客,仓皇逃走,交警很难从有限线索中追查。即使及时查破案件,由于这些非法“四小车”绝大多数未参加机动车第三者责任强制保险,且车主大多较为贫困,基本上无力承担对受害者的赔偿责任,乘客或者被撞车辆的合法权益难以得到维护。同时,由于非法“四小车”未经有关部门审批和备案,无法对它们进行有效的管理和监督。市民在乘坐这类车时,若丢失物品或发生纠纷,难以采取有效方法寻找或追究责任。

该负责人呼吁,市民绝不能因贪图便宜,而置自身生命安全于不顾。同时,他也希望市民能自觉监督和踊跃举报残疾车的违法、违规行为,共同营造良好的交通环境,维护社会秩序。