

火花塞、正时皮带、雨刮片、刹车片…… 这些汽车易损件你换了吗

■记者 林长凯

一辆汽车有成千上万个零部件,作为普通车主,我们无法也无需一一了解这些零部件的用处,但是为了行车安全及延长其使用寿命,对于一些易损零部件的常识还是需要了解一些的。汽车易损零部件的类型、更换周期以及如何延长易损零部件的使用寿命等主要问题,车主要时刻关注。



爱车易损零部件要及时更换

人们常说“买车容易养车难”。市区西门一家汽车修理店的技术总监徐顺峰说,汽车跟人一样,时间长了,如果不注意日常保养,一些零部件很容易出现问题,影响行车安全。

汽车易损零部件,顾名思义就是汽车零部件中那些最容易受损、需要及时更换的零部件。“像火花塞、雨刮片、刹车片、皮带、滤芯五大易损零部件,需要车主随时随刻

着重关注。”徐顺峰说。至于易损零部件何时需要更换,徐顺峰说,有些易损零部件厂家都规定了更换时间(里程),比如火花塞、各种滤芯等,但也有一些易损件,虽然各厂家没有指定的更换时间(里程),但是车主也要时刻关注易损零部件的使用情况,并注意平时的用车习惯。可通过自己检查和专业人员相结合的方式,做出准确判断,以便及时更换。

轮胎寿命普遍“缩水”

上周五,市区一家汽车修理店的维修工曾师傅在对一辆凯美瑞240G进行检测时发现,该车行驶里程为4万多公里,竟有3只轮胎磨损度已经达到G点(指设在轮胎上的磨损极限标志,正常情况下行驶6万公里以上才会出现这种情况),这意味着轮胎安全性已丧失,必须马上更换。

轮胎是汽车的主要易损件,根据米其林、韩泰、固特异等知名轮胎公司发布的数据显示,轮胎正常的寿命是3年或8万公里,不过,这个数据在许多瑞安轮胎店老板看来早已过时:“经常在市区行驶的轿车,大约6万公里换一次轮胎,在郊区行驶的轿车,大约7万公里换一次轮胎。”

陈先生是本市一家主要经营韩泰轮胎的汽车轮胎专卖店老板,这几个月来他一直记录着到店里更换轮胎的汽车的行驶公里数,发

现更换轮胎的轿车大多数是中档轿车,如凯美瑞、锐志、马自达6、明锐1.8T等。“根据经验看,这些车的轮胎,使用寿命都能达到6万公里以上,可从实际使用情况看,它们的轮胎寿命普遍在5.2万-5.5万公里之间,轮胎使用寿命普遍缩水一成左右。”陈先生说,“导致轮胎寿命缩短有很多原因,有不少新驾驶员由于缺乏经验,往往在行车中频繁地紧急制动,经常采取紧急起步以及高速转向和调头,这些都会减少轮胎的正常寿命,如果在鹅卵石、碎石、沙石路面上行驶,轮胎的使用寿命要比在沥青路面上行驶缩短30%;如果转向时的速度高于行驶速度10%,胎面的磨损速度就要加快40%-50%;在周围气温达到36℃时,如果汽车的时速达到90公里,轮胎的使用寿命就要缩短70%。”

火花塞:两万公里要更换

市区瑞祥大道上某汽车修理厂的技术人员张凡介绍说,火花塞直接影响发动机的加速性能及油耗表现,如果平时不注意保养或者不及时更换,会直接影响到发动机的工作,加大燃油消耗,“别小看这个小零件,没有它,发动机就动弹不得。”张凡说。

据了解,目前汽车使用的火花塞,一般有普通火花塞、铂金火花塞两种。通常情况下,普通火花塞需要两万公里更换。而铂金火花塞造价相对较高,使用寿命也较长。一般情况下,4-6万公里更

换即可。“目前市面上还有一种钕金火花塞,这种材料比铂金的熔点要高,更加适合高性能发动机长时间、高转速情况下使用。这种火花塞6万公里左右需要更换。”张凡说。

此外,发动机冷机启动困难、多次启动才能着车,着车后怠速不稳、加速不良、动力不足,当车主在行车时遇到这种情况,就说明火花塞出现了问题,即使不到火花塞的更换里程,也需要进行更换。

正时皮带:6万公里要更换

“正时皮带属于橡胶件,即使不使用,时间长了,橡胶也容易老化。”徐顺峰说,正时皮带属于耗损品,一旦发生断裂,将严重影响发动机内各个部件的工作,同时,极有可能导致汽门与活塞撞击而发生严重毁

损。因此,正时皮带一定要按照厂家规定的里程或时间进行更换。

一般情况下,发动机正时皮带最好在6万公里时进行检查或者更换。不过,如果汽车用的是正时链条,就不需要遵循这个标准了。

此外,徐顺峰还提醒广大车主,在车辆进行定期保养时,一定要检查皮带。平时车主自己也要经常检查,打开发动机盖,看看皮带是否有小裂缝等,如果有,一定要及时更换。

雨刮片:一年要更换一次

雨刮片对于前后挡风玻璃的清洁作用显而易见。两厢车前后都有雨刮片,三厢车一般前挡风玻璃处有雨刮片。

雨刮片的橡胶部分,经过长时间风吹日晒、氧化等很容易老化。张凡介说:“老化的雨刮器不仅容易划

伤挡风玻璃,还会影响行车安全。虽然雨刮片的更换没有特别固定的周期,但最好一年更换一次。同时,日常使用时,一定要使用玻璃水,千万不要干刮,这样容易损伤雨刮片和挡风玻璃。”

此外,张凡还提醒,有些车主习

惯夏季时用自来水代替玻璃水,这也是很不正确的做法,自来水中的杂质会残留在挡风玻璃上,对雨刮片和挡风玻璃都会造成伤害。在更换新的雨刮片时,建议车主选择原厂产品,原厂产品无论从设计,还是清理角度上,都与汽车完美贴合。

刹车片:依个人情况而定

据徐顺峰介绍,刹车片属于易耗品,尤其是经常在市区道路行驶的车辆,经常制动、刹车,正常情况下都会对刹车片造成磨损。“再加上一些车主开车习惯不好,急踩、频繁更容易加大刹车片的磨损。”徐顺峰说,一般五六万公里

就需要更换了,但也要因个人的驾驶习惯而定。

一般情况下,前刹车片磨损相对较快,后刹车片磨损程度要轻一些。徐顺峰介绍,日常检查时,车主不仅要检查刹车片剩余的厚度,还要检查回位是否自如等。“一般

情况下,车辆都在刹车片的临界处装有一个金属片,如果刹车片磨损到这个临界处时,踩刹车时就会听到刺耳的摩擦声,这时候一定要更换刹车片。一定不要等摩擦材料都磨没了才更换,徐顺峰说。”

滤芯:各有各的更换里程

一般情况下,机油滤清器、空气滤清器、汽油滤清器的作用是过滤机油中、空气中和汽油中的杂质,防止杂质进入发动机内部,影响发动机的工作。徐顺峰介绍,更换这些滤芯的最终目的是为了

更好地保护发动机,尽量延长发动机的使用寿命,这也是常规的保养项目。徐顺峰介绍,这些滤芯一般情况下5000-10000公里就需要更换。一般情况下,机滤的更换要早一些,5000公里就需要换了。另外,每次更换机油时都必须更换机滤,以便使机油达到更好的润滑效果。据了解,一般情况下,车辆行驶5000公里,就要清理一次空气滤清器;行驶一万公里,就要更换空气滤清器了。行驶5000公里时,要清理一下汽油滤清器;运行20000公里或者一年,就要更换汽油滤清器。

此外,车主行车时,当发现汽车供油不足、发动机功率下降、汽车行驶无力时,应该检查一下机油、汽油滤芯是否发生了堵塞。

