

合力破难攻坚 共建幸福瑞安

2012年3月30日

责任编辑：庄颖昶 编辑：夏盈瑜

飞云江五桥施工现场 (记者 金邦寅)



强势推进“七大行动” 今年全社会固投目标 350 亿元

■记者 金邦寅 薛琳核

投资，是拉动经济发展的牛鼻子。

2011年，在温州全市掀起大干快上的固定资产投资热潮中，瑞安冲在前头、干在实处。全社会固定资产投资累计完成261.81亿元，同比增长87.5%。其中，限额以上固定资产投资完成227.20亿元，同比增长96.9%。固定资产投资率达到50.2%，顺利完成“十二五”开局之年投资任务，无论是投资总量、投资增速还是投资率都突破了历史新高。

投资，是实现跨越式发展的一剂良方。

今年，我市继续加大投资力度、强化投资进度、优化投资结构。在全市“破难攻坚”大行动中，项目建设攻坚专项行动被摆在首位，围绕“完成全社会固定资产投资350亿元”的总体目标，大手笔、大气魄地推进经济发展，加快打造品质之城、建设幸福瑞安。

投资，更需要破难攻坚、乘势而上。

此刻，再度吹响加大投资的号角，以困难面前不却步、矛盾面前敢负责、重任面前勇担当的姿态，破难攻坚、扎实推进，再创瑞安发展新辉煌。

——投资需求拉动效应进一步显现。完成全社会固定资产投资350亿元，投资率达60%，限额以上投资率达55%。

——投资结构调整优化进一步加快。产业性投资占全社会固定资产投资40%以上，其中工业性投资占全社会固定资产投资30%以上；民间投资占全社会固定资产投资65%以上。

——投资项目推进力度进一步加大。完成重点工程投资95.5亿元，力争一批重大项目前期取得突破。

“四个强化”突出重点

强化项目前期

前期工作的进展快慢，直接影响着整个工程的力度与进度，有着事半功倍的特效。在此项目建设攻坚专项行动中，我市归纳总结出了可持续推进重大项目建设的良方。

第一帖“磨刀不误砍柴工”

针对工程推进中普遍遭遇的“资金难、用地难、审批难”问题，深化谋划一批前期项目提前谋划，加快项目前期工作进度。

第二帖“精选良种保丰收”

“种子”质量是“丰产”的基础。为此，我市将建立重大项目储备库，加强

项目动态管理。

强化项目建设

抢抓时间节点，科学安排进度，必须学会“弹钢琴”，要按照建设工期，细化具体推进方案，排出时间节点，分解落实责任，分清轻重缓急，实现环环相扣。

强化投资要素保障

兵马未动，粮草先行。强化投资的前提，需要各属地政府、各相关部门备足粮草，做好后勤准备。为此，我市强化属地镇街责任，着力解决政策处理难题。坚持民资国资外资“三资”齐上，加强银企银项对接。计划融资，争取发行债券，安排财政专项资金。加强土地

开发提速，盘活存量、用好增量，实现土地集约节约利用。

强化项目规范管理

此次行动提出，建立健全项目联动审批机制，深化审批制度改革；严格执行项目法人、招投标、监理和合同等制度；规范项目基本建设程序；强化项目管理体系和能力建设等，确保工程进度、质量、安全和造价处于受控状态。

破难攻坚，瑞安再发力！近日，记者走访我市交通、民生等重点工程，感受那饱满的激情、昂扬的斗志和只争朝夕的拼搏精神。

飞云江五桥工程 狠抓前期跑步推进

站在飞云江五桥工程施工现场，满眼是林立的钻机，工人们在忙着打桩、浇灌混凝土。在宽广的江面上，南岸300多米的栈桥，与北岸100多米的栈桥，遥相呼应。

飞云江五桥建设工程是省重点建设项目，南接瑞安火车站前江南大道，北至瑞枫公路，全长2.8公里。其中大桥全长1.02公里，宽32.5米，主桥桥型为五孔中承式钢桁架系杆拱桥，设计行车速度每小时50公里，项目总投资约9.39亿元，工期3年，力争提前半年完工。

飞云江五桥的建成，将进一步增强瑞安火车站、现代化物流园区及瑞安经济开发区南拓展区的集疏运功能，对加快城市跨江发展，推进江南新区腹地大开发大发展，加快宜居宜创业现代化大城市建设具有重要意义。

前年9月，该工程指挥部成立后，工作人员突破常规跑审批，采用追踪坐催的办法，勤跑腿、勤要求，穿插开展前期工作，项目审批比常规期限缩短近一半。

在施工单位未落实前，指挥部就提前“出手”，代为开展“三通一平”工

作，着手施工场地、进场道路填方和供水设施配套施工，为主体工程开工鸣锣开道。

去年7月开工后，指挥部和施工单位坚持“白加黑”、“五加二”，昼夜奋战，快马加鞭。施工单位的创新技术，严格管理，更是保障了工程的进度与质量。

目前，南岸施工驻地和施工场地建设已全面完成，第一个承台已经浇灌混凝土，北岸的施工栈桥也已经向江面推进100多米，水上平台已完成8座，今年计划完成投资额1.6亿元。

妇幼综合大楼工程 开足马力赶工期

一边是拥挤不堪的门诊临时用房，一边是如火如荼的工地建设现场。市妇幼保健院综合大楼基建工程自开工以来，一直开足马力赶工期，目前工程已进入装修阶段。

妇幼综合住院大楼是改善群众就医环境，缓解看病难的民生工程。昨日上午9时许，记者在工程现场看到，百余名工人有序地分布在大楼内，埋头苦干，粉墙的粉墙，砌筑的砌筑，通水的通水，接电的接电，一副热火朝天的景象。在第14层，住院部的雏形初具，

病房样板房呼之欲出，白色的天花板、米黄色的柜子、独立的卫生间，配备着中央空调，给人宽敞、温馨之感。

工程现场，该院基建科科长鲍巨森不断催促着工人赶工期进度。在他的办公室内，一张张用红笔标注的工程进度表令人瞩目。木工主体结构工程总进度计划：2011年7月22日至10月28日；空中花园层承重架搭：2011年7月24日至7月27日……鲍巨森说，去年为了抢工期，他们攻坚奋战了100天。这期间，抢晴天、战高温及雨天，放弃周

六、周日休息时间，最大限度深挖工作时间，紧两头、延中间，变动工作时间，避开每天高温时段。每天早5时至上午10时30分，下午14时30分到晚20时30分，平均每天工作10小时以上。延长中午休息时间，让工人多休息，避开高温时段，防止中暑。实行多班作业，做到员工休息，施工机械不休息。攻坚期间，每月完成工程量由150万元增加到近300万元。

据了解，预计工程明年5月份投入使用。

蜗牛工程盼提速

在一些项目建设推进过程中，进度缓慢、效率低下也是一大乱象。个别马拉松式的工程，成了一段被“遗忘”的记忆。

2008年12月，与飞云江大桥改建工程同时开工的老56省道改建工程，原定工期15个月，在2010年3月份通车。如今，飞云江新桥已于去年6月提前3个月正式通车，成为温州互看互学活动的榜样工程。而老56省道改

建工程建设仍然停滞不前。近日，记者在老56省道改建工程第一标段工地发现，现场冷冷清清，不见工人施工，只有坑坑洼洼的路和经过此地上下颠簸的车。据了解，该工程才进行了1公里多，就在马屿镇潘山村戛然而止。因为极少数村民的政策处理问题，项目工期一拖再拖，施工费用大幅增加，过往车辆和附近村民叫苦不迭。

2009年6月29日，备受全市人民

关注的市垃圾焚烧发电厂工程开工。原计划工期两年，2011年8月试运行。可2年多过去了，在工地现场，看到的却是一片泥泞，一边是垃圾堆积如山，一边是工地空旷荒凉。据了解，该项目由于在施工过程中出现了桩基偏移、倾斜问题，随后还出现了混凝土供应等问题，施工方甚至以此为借口几番拖延工期，工程目前才刚刚完成了基础设施工程，成了名副其实的蜗牛工程。

晒一晒镇街

部门承诺：

市住房和城乡规划建设局：
优化服务 简化审批

进一步优化流程、压缩时限，完善联动审批和跟踪服务制度，为我市重大建设项目等，提供更加简化的审批服务，坚持做到急事急办、特事特办、大事巧办、好事快办。

瑞安滨海新区：
以破促立 实干快上

破项目推进之难，深抓项目前期，狠抓建设进度，快抓工程启动，兴起建设新高潮，力保进度“零滞后”。破政策处理之难，全力攻克万松东路2000多间民房拆迁、丁山二期1200亩堤内养殖、丁山三期1.1万亩围塘养殖等政策处理难题，兴起拆迁新高潮，力争建设“零延误”。破招商引资之难，创新思路，主动出击，着力推进科技创业园、城市综合体、现代农业加工园等项目落地，兴起投资新高潮，力求招商“零距离”。破要素保障之难，大力破解土地、资金、石料等要素制约，兴起保障新高潮，力促发展“零阻碍”。

网友声音：

网友“小小”：

老56省道啥时候能修好啊！附近的居民真是叫苦不迭。路面坑坑洼洼，特别是路面沉降，有桥的地方已经形成台阶了。而且出行极度不方便，在新56省道上下了车，还得转个车或者步行回家。得让这些“蜗牛工程”走上快车道，切实加大推进力度。

网友“现实如山”：

瑞安的房价堪比杭州、上海，但卫生环境实在令人堪忧，沿河、沿岸、空地，垃圾堆积如山，这与政府提出的“打造品质之城、建设幸福瑞安”的宏伟目标相差甚远。居住在这样的环境之下，试问百姓的幸福感从何来？建议好好规划垃圾焚烧发电等工程，改善人们的居住环境。

网友“黑山老妖”：

无论是村干部还是领导干部，表个态、承个诺常常有。但说的容易做的难。给予老百姓的期许，我们关心何时变为现实。因此，说得到要一定要做得到。希望相关部门也要加强监督，建立奖惩措施，力促承诺化为行动。