

瑞城 7 辆双层巴士今集体“退役” 再见了, 双层 BUS

■记者 项颖 首席记者 金行哲 / 文 见习记者 王志 / 图

踏上双层巴士,沿着扶梯冲到二层,抢坐在第一排座位。打开车窗,一边感受徐徐凉风,一边欣赏着窗外川流不息的车流人群。8 年来,瑞城的 7 辆双层巴士每天都会迎送数千人次的乘客,在双层巴士上,不少乘客留下了浪漫、有趣和令人难忘的故事。今日,瑞城 7 辆双层巴士集体“退役”,所有伴随着双层巴士发生的一切都将成为回忆。

昨晚 19 时,车牌号为浙 CF3529 的双层巴士作为末班车缓缓驶进了瑞湖路公交公司停车场,熄了火。

从观光向 实用转变

“拥有双层观光巴士、建立观光线路是评选全国优秀旅游城市的先决条件,在评选打分中占较大分值。”市公交公司副总经理林卫权还清楚地记得,双层巴士驶入瑞城是在 2004 年 3 月。当时,我市正在创建全国优秀旅游城市,在此背景下,公交公司投入了 300 多万元,引进了 7 辆双层巴士,作为观光巴士。

这 7 辆巴士在当时是全国最好、最专业的观光巴士。据悉,这些双层巴士长 10.48 米,高 4.2 米,共有 62 个位置,最多可容纳 100 多人同时乘坐,载客量比普通公交车要多出一倍。最具特色的是,双层巴士二层车厢的四周是“全景窗”,视野开阔。乘客坐在车内,可欣赏沿途城市风景,尤其是前排的 4 个位置观感最佳。

在引进初期,双层巴士的功能偏向为城市观光,在线路设置上必须经过外滩、虹桥路、玉海楼、体育馆、市府和瑞安广场等城市主要建筑及道路,与其它公交线路存在较大的重叠。因此,在前期市民尝鲜时双层巴士曾红火外,很快就因缺少客源,处于亏本营运状态。

此后不久,双层巴士的功能很快从观光转向实用。该观光线路也经历了两次调整,逐渐演变为热门公交线路:由南门至莘塍上岸池。

这一线路调整后,乘坐双层巴士的市民越来越多,7 辆车每天运载乘客数千人次,担负起城市公交的重任。

为纪念行将消失的双层巴士,记者记录下了它最后一次行驶线路:南门—外滩—瑞安外滩—虹桥花园—虹桥头—玉海广场—人民医院—邮电大楼—万松宾馆—华瑞小区—市府—妇幼保健院—时代广场购物中心—红光村(周家桥)—仙甲季—瑞安四中—莘塍上岸池。

“车子比我早 1 年退休”

昨日上午 9 时 40 分,记者来到南门公交车起始站时,车牌号为浙 CF3551 的双层巴士司机陈永华,正小心翼翼地用抹布擦拭着挡风玻璃。

“别擦啦,不是要换新车了么?”旁边一同事开玩笑地对他说,陈永华流露出了落寞的神情,淡淡地说了一句:“习惯了,我明年下半年就退休了,没想到车子倒比我早一年退休。”

8 年前,陈永华刚来公交公司上班时,就成了双层巴士的司机,而“浙 CF3551”就成了他工作和生活的一个重要组成部分。陈永华说,永远都忘不了第一次看见这车时的情景,那么高大、豪华,“第一次坐在驾驶室里,我为自己感到骄傲。

9 时 42 分,“浙 CF3551”稳稳地出了站。当行驶至虹桥花园站头时,上车的市民逐渐增多。多名乘客在投币时,冲着陈永华笑了

笑,他也点头微笑表示回礼。陈永华在车辆启动前的空档对记者说:“这些都是‘老顾客’,每天都准时搭乘双层巴士上下班,久而久之我们成了点头之交,平日里在路上碰到还能打个招呼。”

这 8 年来,陈永华和他的车子建立了深厚的感情:怎么开车更稳,怎样维护好车,他都会细心琢磨,像是呵护自己的孩子一样。同时他也是看着“双层巴士”线路“成长”起来的。据他回忆,最初时,双层巴士每趟来回,车上只有两三名乘客,整个车厢死气沉沉。随着线路的调整,乘客越来越多,很多年轻人和学生都成群结队地上车,在车上愉快地畅谈,整个车厢洋溢着青春的气息,让他开车都倍有精神。

“说实话,挺舍不得它退休的。”陈永华的话语里带着落寞和不舍。

车厢里装载着美丽回忆

听闻双层巴士即将“退役”的消息,在市区一广告公司上班的孙女士变得特别失落。原来,双层巴士曾见证了孙女士与丈夫之间的爱情故事。

“这是回忆中最温馨最浪漫的事。”孙女士与丈夫是高中同学,两人从大学开始相恋。每到寒暑假,两人最喜欢搭乘双层巴士兜风约会,坐在二层的第一排,看看瑞城的风景,谈着各自的理想。双层巴士成了两人恋爱最甜蜜的回忆。

2008 年,孙女士大学毕业参加工作,双层巴士就成了她每天上下班的交通工具。2009 年 3 月的一个周末,双层巴士见证了孙女士人生最重要的时刻:丈夫在双层巴士上,突然向她求婚了。她激动地在巴士上抱着丈夫,流下了幸福

的眼泪。

如今,孙女士已经买了轿车,但每年的结婚纪念日,丈夫都会带着她和女儿乘坐双层巴士外出用餐。“原以为双层巴士会载着我们走过银婚、金婚……见证我们每一年的结婚纪念日,没想到这么快它就要‘退役’了。”

对 5 岁的乐乐来说,双层巴士不只是公交车,而是他的玩具。乐乐家在外滩,每天奶奶接他放学后便搭乘双层巴士“环城游”。从外滩一路到莘塍上岸池,再从莘塍回到外滩,爸妈也下班到家了。“这孩子只认双层巴士,如今巴士‘退役’了,我该怎么和他说呢?”乐乐奶奶苦恼地说。

此外,受双层巴士退役影响最大的应是瑞安四中的学生。每到周末放学,学生们一窝蜂涌进巴士。“双层巴士容量特别大,一次性上车可达近百人,一旦换车了,等候的时间就要延长了!”四中学生小苏惋惜地说。



一乘客抱着孩子从二层车厢下来

双层巴士 已不符时代需求

双层巴士虽然存在行进速度慢、上下客不方便等缺点,但是却有容量大的优点,车内不会出现人挤人的现象,能给上班族一个相对好的乘车环境,而且 7 辆双层巴士应该未到报废时间,为何要集体“退役”呢?

“双层巴士的弊端大于优点,已不符合时代的需求。它们已完成历史使命,是该退出瑞城街头的时候了。”林卫权说,首先,双层巴士的尾气排放不符合目前通用的环保标准,尾气污染十分严重。不少市民在乘坐巴士时候会发现,每当双层巴士驶离站头,排气管会喷出又浓又黑的烟雾。

其次,双层巴士因车身设计结构的限制,无法另外安装空调。每到夏季,乘坐双层巴士的市民会大量减少,因为乘客都忍受不了没有空调的车厢,致使双层巴士空运率非常高,也造成了很大的浪费。市民对此颇有微词。

“再者,瑞城的城市发展已不适合双层巴士的生存。”林卫权说,我市市区道路大多狭窄,双层巴士因“个头大”,在路上行驶十分不便,还常常无法顺利靠边停车。同时,双层巴士因“个头高”,经常与道路边的树枝“亲密接触”,车身油漆被划成“大花脸”不说,有时树枝还会伸入二层车厢,刮伤乘客。

据了解,按照市政府节能减排的要求,双层巴士“退役”后,接过“接力棒”的是一款环保、先进的宇通牌环保型豪华单层大巴车,其尾气排放完全符合欧 III 标准。

从今日起,7 辆双层巴士将集体开进报废场过“退役生活”。



市民步上双层巴士