

“南京－龙岩”动车 7 月 1 日起开跑 D3135 次停靠瑞安火车站

本报讯(通讯员 李一清 首席记者 金行哲)从 7 月 1 日零时起,新的列车运行图将实施。其中与瑞安直接相关的是,此次新增的“南京－龙岩”将于 7 月 1 日首次开行,并在瑞安站停靠,其列车运行区段将取代原“上海虹桥－厦门北”的列车运行区段。这是昨日上午记者从铁路宁波车务段获悉的。

据铁路宁波车务段介绍,根据上海铁路局的规定,此次新运行图未作太大的调整,其中宁波车务段仅有一对旅客列车运行区段有变更,即目前开行的“上海虹桥－厦门北”D3117/D3118 次列车运行区段,将在 7 月 1 日起改为“南京－龙岩”,车次改为 D3135/D3136 次。

此次运行区段变更后,南京至厦门北的全程运行时间为 11 小时 37 分,南京至龙岩的全程运行时间为 12 小时 49 分。“南京－龙岩”列车将在瑞安火车站停靠,具体为: D3135,8 时 11 分从南京出发,瑞安站为 16

时 16 分出发,21 时到终点站龙岩。

也就是说,今后,市民可以从昆山、苏州、无锡、常州、镇江和南京等地直接坐动车到达瑞安;而从瑞安出发,可直达太姥山、福州、泉州、厦门北、漳州、南靖和龙岩等地。不过,从龙岩开往南京的 D3136 列车,未在瑞安站停靠。

此外,新运行图宁波段还提高了旅客列车等级 1 对,即目前开行的“南昌－宁波东”2534/2533 次改为快速旅客列车,车次改为 K1218/K1219、K1220/K1217 次,其列车运行时刻及沿线停靠车站不变。

另有两趟列车停靠站有变化,其中, D5586 次(温州南－杭州)增加台州站停站, 16 时 53 分到,16 时 54 分开;D379 次(上海虹桥－福州南)增加绍兴站停站,11 时 26 分到,11 时 29 分开。同时,还有部分列车的沿线运行时刻略有变化。

铁路部门提醒,实行新的列车运行图期

间,特别是持 7 月 1 日前后的车票,旅客要注意看清票面信息,按照票面信息按时到指定车站乘车,以免耽误行程。有不明事项,旅客可以拨打上海铁路局客服热线 12306 咨询或寻求帮助。

相关链接:

“南京－龙岩”D3135 具体时刻表(发车时间)

南京 8:11,镇江 8:38,丹阳 9:06,常州 9:26,无锡 9:49,苏州 10:06,昆山南 10:20,上海虹桥 10:43,金山北 11:17,嘉兴南 11:34,余姚 11:58,杭州南 12:26,上虞 13:04,余姚 13:26,宁波东 14:15,临海 15:00,温岭 15:19, 绅坊 15:38,温州南 16:02,瑞安 16:16,鳌江 16:27,太姥山 16:59,霞浦 17:14,宁德 17:37,罗源 17:50,福州南 18:20,福清 18:36,莆田 18:56,泉州 19:23,厦门北 19:51,漳州 20:11,南靖 20:27,龙岩 21:00。

律师说法
Rui bao Tel:6688 6688

有劳动合同 但没办工伤保险 该怎么办

市区李女士咨询:我是某酒吧职工,在 2011 年 6 月上旬上班时,因酒吧内通道地砖湿滑而摔倒受伤,导致髌骨骨折住院治疗。酒吧在支付一部分医疗费用后,就要求我出院,并拒绝给予工伤赔偿。我与该酒吧签有劳动合同,但该酒吧没有为我办理工伤保险,请问我的情况算工伤吗?我该怎么办?

浙江合一律师事务所赵爱宝律师解答:根据我国《工伤保险条例》第 14 条规定,职工有下列情形之一的,应当认定为工伤:(一)在工作时间和工作场所内,因工作原因受到事故伤害的;(二)工作时间前后在工作场所内,从事与工作有关的预备性或者收尾性工作受到事故伤害的;(三)在工作时间和工作场所内,因履行工作职责受到暴力等意外伤害的;(四)患职业病的;(五)因工外出期间,由于工作原因受到伤害或者发生事故下落不明的;(六)在上下班途中,受到非本人主要责任的交通事故或者城市轨道交通、客运轮渡、火车事故伤害的;(七)法律、行政法规规定应当认定为工伤的其他情形。

同时,该条例第 62 条规定:用人单位依照本条例规定应当参加工伤保险而未参加的,由社会保险行政部门责令限期参加,补缴应当缴纳的工伤保险费,并自欠缴之日起,按日加收万分之五的滞纳金;逾期仍不缴纳的,处欠缴数额 1 倍以上 3 倍以下的罚款。依照本条例规定应当参加工伤保险而未参加工伤保险的用人单位职工发生工伤的,由该用人单位按照本条例规定的工伤保险待遇项目和标准支付费用。

根据上述法律规定,结合你所反映的情况,你的情形符合工伤标准,你可向用人单位所在地的劳动保障行政部门申请认定工伤,并且可以要求用人单位按照工伤保险待遇项目和标准支付相关费用。

(李雅)

保修期内 出现问题未解决 过了保修期 维修费该谁出

本报讯(通讯员 张光富 记者 项颖)“汽车在保修期内出现故障,但 4S 店修理后问题并未解决,等汽车过了保修期后,再找 4S 店修理,其维修费应由车主负责吗?”这是市民林先生近日碰到的烦恼。

去年 10 月份,林先生将车子开至塘下某 4S 店保养时,提出发动机风管有漏油现象要求检查修理,当时该 4S 店维修人员检查后称无碍。但是直至汽车过了保修期,车子的漏油现象依然存在。

日前,林先生再次到该 4S 店要求修理,却被告知车子存在严重问题,需 2000 元的修理费。这让林先生难以接受,他向塘下工商分局投诉。

通过工商人员几次协商,该 4S 店负责人主动承认错误,认为店方第一次维修时未尽到责任,同意林先生汽车的此项维修免费,另送林先生金卡一张(可终身享受维修保养 8 折优惠),再送林先生年度四轮定位一次。林先生对此表示满意。

中学生暑期打工别随便 相关部门提醒:别去娱乐场所工作,不抵押任何证件



解放南路某超市门口,2 名学生暑期工在工作

■实习生 蔡文 钱枫枫

中高考结束了,面对 2 个多月的假期,相比于学游泳、练健身、去旅游等传统项目,不少中学生选择了暑期打工。

以前,暑假打工的主要人群是大学生,他们要么是为了勤工俭学,要么是为以后就业积累经验。现在,越来越多的中学生加入暑期打工行列,究竟是因为什么呢?

中学生:打工是一种消遣方式

小豪是滨江中学的应届初三学生。笔者在某论坛上看到他的求职资料,发现小豪今年 17 周岁,符合我国最低的法定工作年龄。小豪透露:“我初中毕业证书还没拿到,刚满 16 周岁,朋友教我填虚岁。”笔者问他为何急着找工作,他说:“在家天天玩,没意思,我想体验一下社会生活,还可以赚点零花钱。”

小豪说,自己家境不错,对工资也没什么要求,主要是想体验一下工作的感觉。他希望自己从服务生做起,因为比较简单,容易上手。

小豪说,他很多同学和朋友都想在暑期打工,但工作并不好找。至于找工作的方式,大多通过网络。比如到论坛上开帖子等人找上门,或上网搜一些招工单位发布的招暑期工消息。

在“小豪”们眼里,一份满意的工作标准如下:工作地点要离家近,工作方式要体面,

不能太脏,人身安全必须有保障。除此,他能接受的工作范围相当宽泛,只要不出格,基本上什么工作都可以。

小滨今年 17 岁,市第七中学高一学生。他说,他在市区一家酒店里做过暑期工,相当辛苦。第一天上班,刚好遇上一场婚宴,一大早他就过去帮忙扎气球,因为还不会上菜,就帮其他服务生倒剩菜、搬盘子,一天下来满身是油。酒店的上班时间是上午 8 时至 11 时,下午 16 时至 21 时,但真正工作起来,有时中午也不能回家,有时要工作到凌晨,一个月下来工资大约 1200 元。

对于孩子想要在暑期磨炼一下的想法,不少家长虽然理解但往往不认同。有些家长担心自家孩子干体力活太累、担心他们的人身安全。还有些家长则认为,中学生暑期打工完全是浪费时间,不如去补习功课或强化学习,为今后打好基础。

市人力社保局: 中学生暑期打工需谨慎

中学生暑期打工,难免会遭遇诸如工作时间过长、工作强度过大、同工不同酬、拖欠工资等问题。

对此,市人力社保局一工作人员表示,按照相关规定,企业雇用的学生暑期工,其年龄必须是 16 周岁(含)及以上。做暑期工的学生应与用人单位签订书面用工协议,对工作岗位、劳动时间、工资报酬及支付时间等进行书面约定,一旦遇到恶意欠薪等现象,可以通过劳动部门依法维权。

该负责人还提醒:中学生暑假工不要去娱乐场所工作,不要选高危工作;在选择用人单位时,应注意其是否具有法人资格,以明确其可承担民事责任;要提高自我防范意识,不轻易交纳押金,不抵押任何证件,以防被不法分子利用。

心创世纪青少年情商训练营瑞安开课

7 月 1 至 2 日,“心创世纪青少年情商训练营”将在瑞安开课!知名生命教育与团体动力学导师林昆辉教授,亲自率领专业团队,针对中国青少年设计动静交替的动力团体训练课程,通过丰富多彩的立体式体验活动,使其具备青少年的六项生活技能,提高学生适应社会生活的情商指数,为成就国际型综合人才构建稳固基石!

为使更多的青少年有机会感受林老师的带动力和感染力,体验高品质团体课程的震撼效果,本场以公益价倾情奉献。课程结束后,还将定期组织训练营同学会活动,进行复习与分享,让每一位学员都可以在充满爱与温暖的美好氛围中持续成长!机会难得,心创世纪真诚邀请中学生加入!

心创世纪的宗旨是帮助青少年站上国际



成长热线:0577-66615919
主办单位:心创世纪·ABA 卓越
学生培育科研中心

舞台,和全世界的高端人才合作与竞争,为地球创造崭新的未来!