



2012 年已接近尾声，新盛广丰岁末冲量，火力全开。日前，记者从广汽丰田瑞安新盛店获悉，为感谢新老客户的关爱，该店特推出岁末提前大放价。全球中高级轿车销售冠军——感恩升级版凯美瑞 2.5L 巨惠 3 万元，2.0L 巨惠 2.8 万元；豪华 SUV 引领者——感恩升级版汉兰达现金直降 2.5 万元；时尚多功能车逸致，厂家直销价 13.78 万元；精灵代步车——感恩升级版雅

力士同样巨惠 2 万元。

提到中高级车，很多人第一时间映入脑海的是凯美瑞。这也难怪，从 2006 年国产上市，到现在升级到全新第七代，凯美瑞一直都稳占中高级轿车市场的霸主地位。全新第七代凯美瑞于 2011 年底发布，推出了凯美瑞、凯美瑞·骏瑞、混合动力凯美瑞·尊瑞三大车系，从外到内有全面的革新和突破。

东风日产瑞安东晨专营店 8 周年庆 感谢有您 一路同行

为答谢广大新老客户的关心与支持，在 8 周年店庆之际，东风日产瑞安东晨专营店特推出感恩回馈五重礼：

- 1.新客户购车礼遇：12 月 1 日至 31 日，来店看车并成功订车，即可独享店庆 3000 元豪华礼包。周末安排抽奖活动，100%中奖，礼品丰厚。
- 2.二手车置换新车礼遇：置换天籁、SUV(逍客、奇骏)享补贴 4000 元(含税)；置换骐达、阳光、骊威、轩逸享代金券 1000 元。
- 3.老客户回厂服务礼遇：即日起至 12 月 21 日期间，车主可随时到店，享受免费冬季专业检

测服务。如果您收到 8 周年店庆幸运短信，客户回厂维修凭该店发送的短信享受短信内承诺的优惠。

- 4.续保优惠礼遇：来店成功投保就有“奖”。现金客户购买 5 个商业险种或者商业保费在 3000 元以上，更可享受千元礼包。
- 5.老客户推荐购车礼遇：千元推荐购车礼加各种好礼相送，精彩不断。12 月引爆全城搜索，寻找东风日产东晨店车主第一人。如果您是东风日产车主，您可提交您的车辆信息至瑞安东晨，即有机会获得东晨四季保养卡。

瑞安红升奔驰 “势在，必型”GLK 级越野车 试驾会圆满落幕

12 月 2 日，新一代梅赛德斯 – 奔驰 GLK 级“势在，必型”试驾会瑞安站圆满落幕。本次活动吸引了近百位钟情新一代 GLK 越野车的嘉宾莅临现场。在惊险道具、越野道路及竞速移库后，最终产生 3 名 GLK 优胜者新车主晋级全国总决赛，与全国各地晋级车主一决高下，其获胜者还可远赴南半球之巅，探索南极极境美景。

经过上下午场各 3 个小时的激烈角逐，嘉

宾们一展自己精湛的驾驶技艺，共同感受梅赛德斯 – 奔驰全新一代 GLK 豪华中型 SUV 的卓然魅力。通过兼具挑战性和越野性的试驾科目、复杂路况和刺激性的越野科目、细心和迅捷的竞速移库体验，参与者切身感受了全新一代梅赛德斯 – 奔驰 GLK 豪华中型 SUV 卓越的性能，纵情挑战高难度试驾技巧。



减少轮胎磨损的小窍门 注意胎压，关注磨损度

用车成本的持续提升，逼迫着人们不放过任何一个节省支出的细节。轮胎其实是用车过程中颇占成本的一项耗材，4 个轮胎价值数千元，如果使用不当导致非正常损耗，对车主的钱包可是巨大的打击。

因此，如何减少轮胎的磨损，让轮胎的使用寿命最大化，是车主们必须掌握的知识。驾驶方法与轮胎磨损有很大关系，良好、熟练的驾驶技术能有效地减少轮胎的磨损，延长轮胎的使用寿命，同时提高行驶安全性。下面总结几个减少轮胎磨损的小窍门。

气压要达标

驾驶员要按照车厂的规定给轮胎充气。当轮胎气压低于标准值时，轮胎胎肩的磨损急剧增大；轮胎气压高于标准值时，因轮胎接地面积减少，单位压力增高，使轮胎胎面中部磨损增加，同时增大了轮胎刚性，使车轮受到的动载负荷增加，容易产生胎体爆裂。

胎面无裂纹

定时检查轮胎表面有无裂纹、变形等缺陷。轮胎的花纹沟由于行驶磨损而逐渐变浅，一旦磨平就会失去排水防滑等作用，汽车各项性能将大大降低，而看似细小的裂纹更是高速行驶时爆胎的隐患。此外还要注意及时清除凹槽中的小石子。

停车选平地

避免将车辆停放在有粗大、尖锐或锋利石子的路面上。车辆不要停放在靠近或接触有石油产品、酸类物质及其他影响橡胶变质物料的地方。不要在停车后转动方向盘，这样的操作会加速轮胎的磨损。

散热别泼水

轮胎在长时间行驶或高速行驶时容易过热，同时气压增高。此时应停车散热，严禁放气降压或泼水降温，以防胎面橡胶的非正常老化。

避免急刹车

起步不可过猛，要避免频繁使用刹车和紧急刹车，以免因轮胎与地面拖曳而加速胎面磨损；在拐弯会车、超车、通过交叉

路口、狭窄路面、铁路道口等地段时，应掌握适当的车速且要注意路面、行人、车辆动态，做好制动准备，减少频繁制动，避免紧急制动，从而降低轮胎磨损；面临无法避开的碎玻璃或其他异物时，要减速通过，千万不要急刹车，因为急刹车造成压强增大，玻璃碎片和异物更容易扎入轮胎。

选择好路面

在公路维修施工地段行车时，应低速缓行选择路面通过，避免轮胎受到过度碰击，甚至被刺伤或划伤。在凹凸不平的道路上行车，一要选择路面，减轻轮胎与路面的碰击，避免机件及轮胎的损坏；二要减速缓行，避免轮胎颠簸和强烈震动。通过泥泞地段，应选择较坚实、不滑的地方通过，以免轮胎下陷、原地空转，剧烈生热造成轮胎及胎侧严重割伤、划伤。

控制好速度

车辆转弯应根据弯道路况、转弯半径，一般要适当减速，以免由于惯性和离心力的作用，加速单边轮胎磨损；车辆下坡，应根据坡度的大小、长度及路面情况，控制适当的车速，这样可以避免或少用紧急制动，减少轮胎磨损；车辆在行驶途中停车和到站停车，应养成安全滑行的习惯。

勤检查备胎

在轮胎的保养和使用中，不要忘了最重要的一个轮胎——备胎。后备轮胎是厂家配的，但往往被车主遗忘而缺少保养。建议你每 3 个月定期检查一下后备轮胎，必要时还要给它充气，以免在你需要它的时候才发现它是瘪的。

关注耐磨度

多数人不知道，其实耐磨度是轮胎的一项基本指标，不同于它的尺寸、承重以及速度级别等，耐磨指数并没有被标识于轮胎的胎肩，也许是因为耐磨指数并不像以上其他指标那样会直接影响到安装，或是对安全造成直接威胁。但有心的车主不妨上网或是通过其他一些途径了解轮胎的耐磨指数这项指标，对于你挑选一款经久耐用的轮胎应能起到参考的作用。

在天冷环境下 如何让油耗恢复正常水平？

进入冬季，天气转冷后车主需要注意下面几个细节，可有效将油耗恢复正常水平。

尽量少开空调。事实上，夏季车辆的油耗居高不下，每次上车都会开启的空调是“祸首”。当前气温适宜，市区内行驶时，只要不是尾气严重，多开车窗少用空调，油耗就可以有效节省下来，甚至低于夏季的油耗。

冬季出门前，热车是必须的，但不用太长时间，过长时间的急速运转燃油就被白白消耗了。此前有 4S 店技师说过，热车的时间以发动机转速表回到 800 转左右、水温表略有变动为宜。不过，此时进入行驶状态后，也不宜大脚油门加速行驶。一方面是耗油，另一方面车辆热身仍

然不够，对车辆部件也不好，最好是等到水温达到 90℃后，这时车辆就可自如行驶了。

另外，如果到保养的节点，车主可以考虑换一些更高品质且更适合冬季的机油，这在一定程度上会让车辆的行驶状态变得更为顺畅，且在油耗方面也会有不错表现。还有，车主可以注意是否需要更换火花塞。特别是冬季来临，有的车辆出现点火不着的情况，除了电池没电，最大的问题可能出现在火花塞上面。现在一般都是发动机为 4 缸的车型，就需要配备 4 个火花塞，如果其中一个火花塞出现问题，都可能影响车辆的点火和正常行驶，同样也更为耗油。这时更换合适的火花塞会使得车辆动力更足，油耗更省。