

由污染物总量控制向改善环境质量转变

我国第一部综合性大气污染防治规划发布

新华社北京12月5日电(记者罗沙)环保部5日公布了我国第一部综合性大气污染防治规划——《重点区域大气污染防治“十二五”规划》，标志着我国大气污染防治工作的目标导向正逐步由污染物总量控制向改善环境质量转变，由主要防治一次污染向既防治一次污染又注重二次污染转变。

据了解，《重点区域大气污染防治“十二五”规划》范围包括京津冀、长三角、珠三角等13个重点区域，涉及19个省(区、市)，117个地级及以上城市，规划面积132.56万平方公里，面积、人口、经济总量、煤炭消费分别占全国的14%、48%、71%、52%，二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘、挥发性有机物排放量分别占全国的48%、51%、42%、50%。

规划提出，到2015年，重点区域二氧化硫、氮氧化物、工业烟粉尘排放量分别下降12%、13%、10%，挥发性有机物污染防治工作全面展开；环境空气质量有所改善，可吸入颗粒物(PM10)、二氧化硫、二氧化氮、细颗粒物(PM2.5)年均浓度分别下降10%、10%、7%、5%，臭氧污染得到初步控制，酸雨污染有所减轻；建立区域大气联防联控机制，区域大气环境管理能力明显提高。针对京津冀、长三角、珠三角区域复合型污染十分严重的特点，要求PM2.5年均浓度下降6%。

规划提出，到2015年，重点区域可吸入颗粒物(PM10)、细颗粒物(PM2.5)年均浓度分别下降10%、5%。

“我国大气环境形势依然十分严峻，以大

家最为关注的PM2.5为例，全国70%左右、重点区域80%以上的城市达不到新环境空气质量标准。”环保部污染防治司司长赵华林说，“因此，我们把改善大气环境质量，切实解决人民群众最关心、最直接、最现实的PM2.5污染问题作为规划的根本出发点和落脚点，维护人民群众身体健康和环境权益。”

他说，针对PM2.5污染问题，规划不仅设置了改善目标，还在防治措施上提出防控一次污染和二次污染并重，新增了烟粉尘与挥发性有机化合物控制要求，并要求各地区逐步开展城市空气质量监测点位能力建设，在所有城市监测点位新增PM2.5、臭氧、一氧化碳等检测因子和数字环境摄影记录系统。

推动传媒文化业和旅游服务业融合发展 浙报集团与贵州省旅游局战略合作

本报讯12月5日，浙江日报报业集团与贵州省旅游局签署战略合作协议，形成推动传媒文化业和旅游服务业融合发展的战略合作伙伴关系。

浙江日报报业集团成立于2000年6月。2011年9月29日，浙报集团所属浙报传媒集团股份有限公司成功上市，成为全国第一家媒体经营性资产整体上市的报业集团、浙江省第一家上市的国有文化企业。目前，浙报传媒负责运营超过35家媒体，拥有500万读者资源，产业规模居全国同行前列。

贵州旅游资源丰富，神奇的自然景观、浓郁的民族风情、深厚的历史文化、宜人的气候条件，构成了贵州旅游发展的良好优势。贵州省旅游局近年来积极统筹协调旅游发展，制定发展政策、规划和标准，抓好旅游产品开发，强化宣传推介营销，旅游业取得了长足发展。2011年全省旅游总收入、旅游接待总数分别列全国第15位和19位，旅游业在拉动消费、完善设施、优化结构等方面作用进一步增强。

根据战略合作协议，双方将充分发挥自身资源优势，全面拓展合作领域。浙报集团将整合旗下上市公司和各媒体优势，通过深化宣传报道协作，建立重大活动策划合作，有效开展旅游营销活动，积极探索旅游委托经营、招商引资、资本运营等方面的合作，助力贵州加快建设文化旅游发展创新区，实现优势互补、合作共赢、共同发展。据悉，作为双方联手合作的第一个重头戏，贵州省旅游局将于12月6日在杭举办以“国家公园省、多彩贵州风”为主题的贵州旅游投资项目招商推介会，并启动“万名浙江游客畅游多彩贵州”活动。

高龄孕妇早产 生下“拇指姑娘” 医院百般抢救 延续生命历程

新华社石家庄12月5日电(记者杨世尧)记者近日在秦皇岛市妇幼保健院新生儿科看到，医生正在给被称为“拇指姑娘”的新生儿小花(化名)检查身体、按摩、喂奶。“拇指姑娘”是河北省昌黎县一位近50岁高龄的孕妇因胎盘早剥，孕27周时被迫提前来到这个世上的女婴。

据小花的主治医生王月怡介绍，小花8月13日出生时，头只有鸭蛋大小，手臂只有成人小指般粗细，脚掌和手掌只有成人指甲大小，全身皮肤犹如一层保鲜膜般晶莹剔透，孕27周，身长28公分，体重580克，各脏器发育非常不成熟。养儿育女、传宗接代对一个家庭来说是简单而顺其自然的事，然而对小花的父母来说却是如此的艰难。第一个孩子人工流产，第二个孩子生后夭折，第三个孩子出生时摔在了地上，导致颅内出血脑瘫，养了13年后夭折，第四个孩子自然流产，小花是他们的第五个孩子。

为了挽救小花的生命，医院专门成立了一个由多名新生儿医疗专家和经验丰富的护士组成的医疗救护小组，进行24小时专人监护病情变化、精心治疗护理。小花出生20天后，心脏超声检查证实患儿存在动脉导管未闭，如果不给予手术结扎治疗，将在新生儿期夭折，早期手术成为挽救孩子生命的唯一办法。9月8日，心脏只有鹌鹑蛋大小的小花，在她出生后的第25天，医疗专家为其实施了床旁动脉导管结扎手术。

小花住院治疗十多万元高额的医疗费用，给原本就贫困的家庭带来了极大的困难。医院为了缓解这个贫困家庭的困难，在减免了部分医疗费用的同时，还号召全院职工捐款16400元，用于小花的治疗。

据介绍，目前“拇指姑娘”已撤离呼吸机辅助呼吸，体重达到1500克，会自己吃奶了，但还将在监护室继续接受很长一段时间监护治疗。相信，在天使们的守护下，这个小生命一定能回到母亲怀抱……



“作家富豪榜”： 上榜非荣耀，文学当自强

排名	作家	籍贯	版税(¥)	年龄	经典畅销代表作
1	郑渊洁	河北石家庄	2600万	57	《皮皮鲁总动员》
2	莫言	山东高密	2150万	57	《丰乳肥臀》
3	杨红樱	四川成都	2000万	50	《笑猫日记》
4	郭敬明	四川自贡	1400万	29	《小时代》
5	江南	安徽舒城	1095万	35	《龙族》
6	于丹	北京	1000万	47	《于丹：品读经典古诗词》
7	韩寒	上海	960万	30	《韩寒文集》
8	安东尼	辽宁大连	900万	28	《这些树是我种的》
9	南派三叔	浙江嘉兴	850万	30	《盗墓笔记》
10	当年明月	湖北武汉	700万	33	《明朝那些事儿》

新华社昆明12月5日电(记者陈鹏)所谓“中国作家富豪榜”日前又出炉，新科诺贝尔文学奖得主莫言位列第二合情合理，但其余位列前十的作家要么是写童话的，要么是写青春文学的，难觅纯文学作家。

这份榜单应该更名为中国通俗文学或商业文学富豪排行榜，除了因为大奖而一夜暴富的莫言，纯文学作家的集体式微正是当下中国的文学现实——众多纯文学作家根本不能从写作中得到太多的经济收益，很多作家必须靠其他职业养活自己，每月收入或仅够糊口。这可不是耸人听闻，我们不妨来算一笔账：目前纯文学刊物稿费大多每千字100元至200元，最高的也就300元至500元，试想一部一万字短篇小说收入也就1000元至5000元，而一名作家要在各大刊物上发表作品大多需经过3至6个月的漫长等待，期间的生活用度，岂能是依靠区区稿费就能满足？并且，熬过数月之后，作品还经常被采用。毫不夸张地说，纯文学写作早已沦为中国真正“高风险、低收益”的行业。

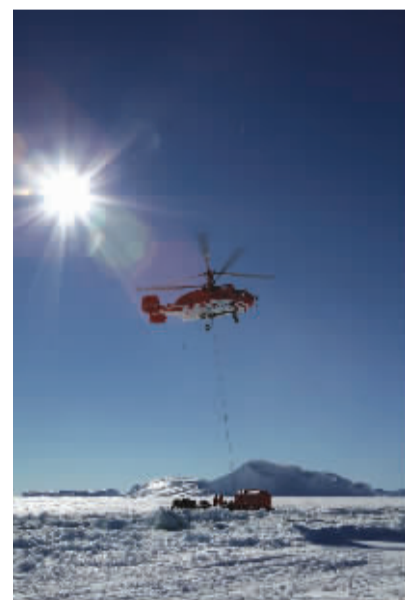
中国文学的边缘、小众其实与回报极度不成比例有相当关系，它让很多出色的极具天赋的写作者远离了文学，而坚守者就必须靠毅力、野心和其他工作艰难维持自己的写作梦想。写作既如此清苦，很多写作者写得不自在、不舒心，读者又怎么会买账？这在某种程度上加重了中国文学的恶性循环，造成了难以言说的文学困局。

对比国外，像英国的麦克尤恩这样的纯文学作家亦是各大销售榜单的领跑者，相对闲适优渥的生活总能保证他全身心投入写作并不断出产佳作；而欧洲很多年轻作家大多依靠一些民间基金会的资助认真写下去，稿费相比中国半个世纪不变的“白菜价”也高出很多，哪会像中国的同行们这么捉襟见肘？当然，相当一部分中国纯文学作家目前

生活在作协的体制之内，写作和生活都有保障，但更要看到，很多专业作家就算是吃稿费也很难大富大贵，一旦“触电”还随时面临被拖欠、被欺骗等种种窘境，根本无法与商业写作相提并论。

连续举办7届的“作家富豪榜”大概只有一个功效：充分折射中国纯文学的窘境而非帮助提升了纯文学的境遇。很多人把责任推给作家：你们凭什么就写不出叫好又叫座的大作呢？某种程度上，作家确实需要反躬自省，但纯文学创作必须有一个严肃的前提：往往与公众期待、大众趣味审慎保持距离，比如先锋文学或实验文学，不能因为读者一时看不懂、不爱看就一棒子打死，说它“没价值”，试想当年曹雪芹苦心孤诣撰写《红楼梦》、福克纳于无人问津之际仍然埋头构建恢弘的约克拿帕塔法世系，若没有牺牲精神，哪有传世巨作？这些作家，心中哪有什么“作家富豪榜”？——当一切都以商业标准、金钱多寡来衡量，这并非上榜作家们的荣耀，只能是文学和时代的悲哀！连办七届的“作家富豪榜”充满了刺鼻的商业喧嚣，我们理应高声质疑甚至严词拒绝，除非，它的创建者有足够的底气拿出胆识和魄力，帮助各大文学刊物改变颓势，帮助改善纯文学写作的惨淡现状。

但真正的纯文学写作者们并不忌惮物质的窘困，因为金钱的多寡无关诗歌优劣，无关小说好坏；若太多和太少的金钱都或多或少伤害了写作，适度才是合理的。必须厘清的是，我们应该忘掉富豪榜这些炒作和喧嚣，真正给当下的纯文学写作给予关注和重视；在一个文学依然小众并且以小众为其主要特征的年代，纯文学作家的“凄惨”境况不该成为主流，否则，我们的主流，只会是那些肤浅时尚泡沫与通俗作文，这不能不说是一个文化大国的悲哀。



第29次南极科考队 中山站海冰卸货 工作正式启动

12月4日，KA32型直升机在进行吊挂作业。该型号直升机一次可吊挂4吨至5吨物资，天气条件允许的情况下平均每天可飞行20作业架次。

当日，我国第29次南极科考队中山站海冰卸货工作正式启动。由于卸货物资量大、时间紧，物资卸运采用海冰运输和直升机吊挂作业相结合的方式。

(新华社)