

一周回顾

温州附一医新院急救中心投用

配直升机停机坪空运病人

12月8日上午8时,位于瓯海南白象的温医附一院新院急救中心正式启用。相比老院区,新院的急救中心面积扩大3倍,软硬件上都有不同程度的提升,还配备了直升飞机停机坪。

同时,位于温州市区府学巷的老院急救中心不再接诊新病人,除了产科和新生儿科的病人,其他急救病人千万别再往老院区送。之前在老院急诊留观的病人将待病情稳定后,分流到各相应住院病房。

视病情轻重分 ABCD 区诊疗

新院急救中心位于新院门诊病房医技综合楼的北部,有独立的出入口。进入急救大厅,不同颜色的椅子和指示牌引起我们的注意。大厅东侧的指示牌上,有红色的“AB区”字样;正对大门的则是橙色的“C区”;大厅西侧是绿色的椅子,那是D区。

“新院急诊有规范的分区设计,不同区域不同颜色,由服务台的护士来检伤分类,

按病情的轻重缓急分区治疗,可使危重病人尽快得到救治,整个急诊秩序也更井然。”医院急诊科主任卢颖如介绍,红色标识的AB区是抢救复苏区,接诊濒危患者和危重患者,为第一优先患者,其中A区接诊濒危病人,即病情可能随时危及病人生命,需立即采取挽救生命的干预措施;B区接诊危重病人,即病情有可能在短时间内进展至濒危,或可

能导致严重致残,应尽快安排接诊,并予以相应处置及治疗;橙色标识的C区为急诊诊疗区,外伤、急性中毒等将作为第二优先在该区就诊;D区为绿色标识,主要接诊神志清醒、身体外伤不严重、可稍后处理的第三优先病人。所以,一般病人到新院急诊,最好先去大厅内的急诊服务台检伤分类;危重病人马上到抢救复苏区进行及时救治。

床位多了设备更先进了

去老院区看过急诊的市民可能都有印象——救护车要挤过停车场绕到大门外,大厅人头攒动、拥挤不堪。新院急诊,在软硬件尤其是就医环境方面有了极大改善。

新院急救中心由急诊、抢救复苏室、急诊病房、创伤病房、急诊重症监护室(EICU)、急诊医技辅助科室等组成,面积达1.1万平方米,是过去的3倍;11个诊室让分科室看

诊成为可能,一改老院三四个诊室各科轮流坐的局面;143张床位更是尽量避免了老院以往“大厅、走廊都摆满床”的尴尬。“像我们以前EICU只有7张床,经常出现来了重症病人却无法安排床位的无奈。”卢颖如说。

除了床位增多,急救中心配备的都是多体位电动抢救床,方便抢救也方便转运,每张病床都自带轮子,减轻患者以往因搬动带

来的疼痛和危险。抢救复苏室和EICU病房的病床还配备了吊塔、呼吸机、心电监护仪等设备都“每床一套”,而过去一旦病人量超负荷,急诊室甚至呼吸机都不够用;在病房管理上新院也更多地为患者考虑,比如留观室的床位实行半病房化管理,病人不用像以往那样需要自己来回缴费、拿药,护士会直接代为处理。

配直升飞机停机坪方便空运病人

在新院急救中心,救护车有独立的出入口,可直接停到抢救复苏室门外。抢救复苏室里有专门的电梯直通医院手术室,避免了重症病人还要跟其他人一起挤电梯。而急救中心东侧几十米,是很快就能投用的直升飞

机停机坪。“这样,万一有需要通过飞机运送的病人,尤其是一些重大灾害事故的抢救,我们能争取到尽量多的时间。”卢颖如说。

据介绍,目前该院年急诊量为12万—13万人次,年抢救的病人数为1万人次,其

中近70%的病人来自我市各县(市)以及浙南闽东地区。温医附一院新院紧挨高速南白象出口,卢颖如认为,对温州周边地区,尤其是选择高速公路通行的民众来说,交通便捷度是有所提升的。

(据《温州都市报》)



牛山游步道完工

温州市区牛山公园一期工程初步建成,目前已基本具备开园条件。一期工程新建的游步道3300余米将分段验收,届时可与经过修整的原有山路形成总长8500余米的健身步道网。图为建设单位下属公司的员工沿游步道拾级而上,体验牛山新貌。

(据《温州网》)

温州交投集团10亿企业债券计划明年一季度发行

温州市交投集团10亿元企业债券本月5日获国家发改委核准批复,计划在明年一季度择机发行。

该债券名称为“2012年温州市交通投资集团有限公司公司债券”(简称“12瓯交投债”),额度10亿元,所筹资金用于温州绕城高速公路西南线项目的建设,期限为7年,

发行人以自身信用与募投项目开发收益保证偿还。债券发行期限不超过10个工作日,届时,市交投集团将根据工程进度安排与市场利率水平在定期限内择机发行。

温州市交投集团自去年谋划发行企业债券以来,在温州市发改委等部门的大力支持下,与主承销商中银国际证券有限公司紧

密配合,于今年1月份成功上报至国家发改委,历经10个多月终获批文。

据介绍,该债券的成功获批,既有力地保障温州绕城高速公路西南线项目明年的建设资金需求,又为市交投集团拓宽融资渠道、用好用足资本市场打下了良好的基础。

(据《温州日报》)

昨起从温州可直飞曼谷

记者日前从温州永强机场了解到,温州第三条跨国航线——温州至泰国曼谷往返航线,已获民航总局核准批复,由泰国都市航空公司于昨日执飞首航,每6天一班。据悉,温州航空口岸于今年7月扩大对外国籍飞机开放,永强机场至

今已开通至韩国首尔、济州岛两条跨国航线。

据介绍,温州至泰国曼谷直航的航班机型,拟采用波音737—400,共170个机位。航班曼谷起飞时间为当地时间13:00,抵达温州时间为北京时间18:20(曼谷—温州,

航班号E8 7107);温州起飞时间为北京时间19:20,抵达曼谷为当地时间22:40(温州—曼谷,航班号E8 7108)。单程实际飞行时间均为4小时20分。(注:曼谷当地时间与北京时间的时差为一小时)

(综合)

鹿城区开划人行道停车位 春节前预计新增1000多个

经过4个来月的实地查看,结合200多件市民的申请表,12月6日,鹿城区首批新增人行道停车位开始划线。预计到春节前,鹿城区30条主次道路上将新添停车泊位1000多个,缓解市民停车难题。

今年8月,鹿城区率先开始严管辖区人行道乱停车现象,并依法取消占用桥梁、市政设施、盲道或划线不规范的人行道停车位。但是,停车形势依然严峻,市民出行经常遭遇停车难。“从今年8月起,我们一边对市区现有人行道的停车位进行排查,一边发动全城百姓一起寻找新的停车点。”鹿城区城管与执法局执法监督科叶建文说,目前已经收到人行道停车位施划申请200多份,可其中大多数地点经现场排查和了解后,并不符合人行道停车条件。

叶建文说,人行道施划停车位必须要满足4个基本条件:首先,划线停车的人行道宽度要在5米以上(不计盲道宽度在内),划线后不影响行人走路;其次,划线的停车位绝对不能占用盲道;第三,要考虑人行道的材质,划线停车不应造成人行道路的损害;第四,划线停车位不能占压市政基础设施和各类窞井。

经过热心市民和执法人员4个月的实地排摸,最终确定市区南浦路、望江路、锦绣路、学院路、汤家桥路、信河街、小南路、大南路、人民路等30条主次道路上,新增停车位1000多个。

当天上午,执法人员首先在温州市区南浦路人行道上开始施划,这里共新添人行道停车位43个。在南浦路187号前的人行道上,记者看到,施工人员在青砖人行道上压下一条条白色油漆印(如下图)。一个小时后,油漆干硬,施划完成,施工人员继续前往望江路和新城大道,按照预定方案施划停车位。

据了解,从12月5日起至春节前,鹿城区将在辖区30条主次道路两旁完成1000多个停车位的施划工作。首批新增的1000个人行道停车位只能稍微缓解市区停车难。有关部门希望通过媒体和微博继续开展“发掘身边的车位”活动,征求市民意见。市民如有发现符合以上4个基本划线条件的人行道资源,可及时向鹿城区城管与行政执法局反映。执法人员将结合排查结果和市民意见,按照统一标准施划停车位。

(据《温州日报》)

