

# 检查、细听、试车、清点 提车验车，准车主应过4关



随着年底车市的走热，接下来将是准车主们去4S店提车验车较为集中的时间段。据了解，由于一些准车主因提车太马虎大意，买到的车不是少了合格证，就是车身有细微的划痕，着实让人苦恼。

那么，提车时需注意什么问题？有哪些细节需要仔细查看？为此，记者搜罗了一些相关方面的知识，准车主在提车前注意这些步骤，可减少日后用车的诸多麻烦。

## 【第一关】检查 看漆面、内饰及轮胎有无刮痕

周先生最近买了一辆新车，提车时已接近傍晚，兴高采烈的他因为要开车去应酬，只是匆匆忙忙看了一下新车，办了提车手续，就开车走人。但次日细心一看，才发现车门边拐角处及车子引擎盖的接缝处有明显的喷漆痕印。

黄先生提车时，没发现车子在外观、内饰方面有什么不对劲，但车子刚开回家仅两天，就有机油渗漏现象，再细看轮胎，一侧有轻微的磨损现象。他怀疑车子曾被用作试驾。

据了解，一般情况下，新车出厂时都经过层层检测，不会存在类似问题。有问题的车多因为不可抗拒的运输因素，或是4S店将返修车、试驾车等当全新车销售。

因此，消费者去提车时，最好带个行家一起去挑车。如果没有行家陪同，可试着先从车身、内饰及轮胎等方面目测。特别要注意车身上有无划痕，观察前后保险杠是否都与车身颜色一致，有无明显色差。注意观察门边拐角处、棱角边缘及各处接缝，是否光滑整齐、有无脱漆、色差现象。

内饰方面，主要看仪表台的塑料件是否

有陈旧或者变形脱色的情况，并注意观察座椅的面料是否陈旧变色，这主要是库存时间较长及长期在烈日或潮湿的环境下摆放的原因。因此，提车时，一定注意查看车子的出厂时间及库存状况；检测轮胎时，主要看胎面有无明显的磨损；再者就是看轮毂有没有生锈，刹车盘有没有浸油现象。

主要验车步骤包括：

1. 检查娱乐设备。打开收音机，调到你平时喜欢的频道，一边检查娱乐设备及音响是否有问题，一边开始验车工作。期间可以将准备好的CD插进驱动或将外接Ipod连接到中控，看看是否能正常播放。

2. 坐在驾驶座上调节座椅。检查并感受调节按钮或者是手动调节把手使用起来是否顺畅轻松，包括上下、前后（有腰托调节的也不要忘记检查）各方向。副驾驶座椅也用同样的方法检查。这里顺便提及后排座椅，目前大部分车型的后排座椅都可以4:6比例折叠放倒，不妨试着操作一下。

3. 检查门窗。这是验车过程中对门窗的

第一次检查，主要是看各个按钮是否灵敏，车窗被放下时是否有松动或异响的情况。特别提醒，可以在验完车之后再洗车，洗车后再检查一下门窗，看是否有漏水的现象。

另外，还需要检查车窗的防夹手功能。先将车窗放到最低，你可以用车辆说明书或车型宣传册一类的东西，放在车窗玻璃上沿，然后慢慢让车窗上升，看车窗在碰到障碍物时是否会下降。

针对天窗的检查，除了看它的开合是否平顺外，有条件的话可以探出头看看胶条是否平整。

4. 检查灯光。包括前后排阅读灯的开关、与车门联动等模式下是否正常。

5. 检查空调。打开空调，用手在各个出风口上感觉一下出风是否正常均匀。一般来说，空调在2至3档的情况下，10秒左右，就会明显感到制冷或制热的效果。

6. 检查中控门锁。这是车在静止状态下的检查，主要看是否可以正常打开或锁闭其他车门。

## 【第三关】试车 通过试驾判断 车子优劣

选车时，有些消费者连车子都没试过，就直接交钱购买；也有一些消费者在挑选时试驾过车子，但提车时就不一定试车了；有的则是在做了以上两项看和听的选车“功课”后，就交钱提车了。其实，消费者提车时，除了做好以上“功课”外，提车前还要试驾一下看看车况。

试车时，应注意从这几方面判断车子的优劣。一是注意有没有卡、挂不上挡、退不下挡、挡位卡住或齿轮有响动等现象；二是轻踩一下刹车，体验一下车子的适应刹车力度及刹车随动性好坏；三是通过加、减挡位，看看变速器，轻打方向盘，感觉转向系统是否满意，方向有没有跑偏；四是高速行驶一小段路，感觉一下车子的稳定性、抓地感，看是否有车轮打摆、方向发飘的现象。再者，就是把所有的灯光打开，注意检查一下灯光、音响等电子设备运行是否正常。另外，在试车时，按一下各个门窗及面板上的按键，体验一下其触感，看看有什么不对劲的地方。

如果在提车时，通过了第一和第二道看及听的挑选环节，并通过以上试驾体验一切都好，那么就可以定下来，这款车就是你要提的车。

## 【第四关】清点 当场点清随车 配件和赠送物品

曾有消费者在提车时，在做完以上几项检查后，已快到销售人员的下班时间，办理交车手续时，忘了一些细节，匆匆忙忙过一下提车单，就开车走人。而这时情况是，因为销售人员一忙，忘记给某样随车配备的东西，等消费者过后发现某样东西没有时，销售人员就不认了，随之麻烦就来了。

为此，准车主们在选定好车子交了款，办理提车手续时，对于不懂及不清楚的东西，一定要多问。要对着提车的随车证件、三包服务卡、服务手册及工具清单，一一查看清点，一旦发现少了某样东西，要马上提出来。特别要注意的是，买车洽谈时说好赠送的东西有没有随车子一起交付，其品牌型号与原来讲的是否一致等。

(记者 陈丹丹 整理)

## 【第二关】细听 听发动机声音是否轻快平顺



在车展上或在展厅里，大家常看到销售顾问把车子打着火后，打开引擎盖，让消费者听发动机声音，其目的是想证明其车的发动机性能好，但样车好并不一定代表之后所提到的车就是好车。

据悉，不同的发动机有不同特性，有的是高转速发动机，有的是低转速发动机。同品牌的同一批车中，或因调校偏差问题，或因库存时间长短问题，也可能存在个体的差异，普通

消费者很难辨别出来。

只要是汽车行家，在查看了车子的外观、内饰后，都会启动车并打开发动机盖，通过听声音来识别发动机好坏。当然，如果没有行家陪同一起去提车，你可以试着仔细听发动机运转是否轻快、连续、平稳，有无杂音、异响，并轻踩油门，感受发动机加速的响应是否连续，高转速时是否有异响等情况。

接下来，我们可以去检查发动机舱了。打

开发动机盖，先检查发动机号和车架号与合格证上的是否一致。在此特别提醒，注意观察发动机舱内是否干净，如果是行驶过一段时间的车子，发动机舱进灰，一般的洗擦并不能清洁得很干净，所以用这种方法也可以判断你提的是不是新车。

检查机油：将机油标尺拿出来，先用餐巾纸擦掉标尺上的油渍，然后重新插进油管，再拿出来检查。先看看颜色是否是很清澈的黄色，用手指抹一点下来，两指搓一下，正常的机油是稍有粘稠度，与芝麻香油相近似。如果发现机油粘稠度过高，那有可能是车已经行驶过一段时间。其次，要检查油液面是否在MIN-MAX之间。这里特别注意，如果液面过高也不利于发动机各部件的正常工作，需要提醒销售人员进行处理。

检查冷冻液：用肉眼观察膨胀水箱，看液面是否在MIN-MAX之间。检查刹车油和玻璃清洗液亦采用此类办法。

检查电瓶：打开电瓶的保护盖，检查两个桩头是否拧紧。其次，通过小孔观察电瓶是否正常（一般来说，电瓶上都会有图示说明正常与否的显示特性，车主只需要按指示观察检查即可）。