

行人闯红灯、跨越隔离带 车辆随意调头、挤占人行道 不文明交通行为给城市添了不少堵

见习记者 李心如 钱枫枫 实习生 徐向左/文 见习记者 王志/图

近年来,我市全力以赴,克难攻坚,坚持四个到位,对文明城市、卫生创建工作长抓不懈,有效改善了城市环境卫生面貌,提升了城市的文明水平。

2003年,我市成为温州首批浙江省文明城市,2009年3月我市提出了创建第三批省级示范文明城市的目标,并于2011年获省级示范文明城市称号,成为温州首个跨入省示范文明县城(城区)行列的县(市、区)。

然而,当我们城市经济越来越发展、人们生活水平越来越好的同时,却总有部分人的一些不文明举动,给我们的城市添了堵,给美丽的瑞安抹了黑。连续三四天来,记者走街串巷,挑出不少刺。

镜头一 红灯是用来 闯 的？

12月13日下午13时许,记者在市区虹桥南路和沿江东路交叉路口看到,个别行人趁马路上车辆不多,便在等红灯时横穿马路。13时15分左右,3名男子和两名女子斜穿马路,从交叉口没有划斑马线的中央路段穿过。而其中一名男子手上还抱着一名小孩,当时不少车辆从他们身边呼啸而过。

下午13时50分左右,记者来到虹桥路和万松路的交叉路口,此时正是上班高峰期,人流量很大。该路口人车川流不息,人行横道和交通指示灯等交通设施较为完善,车辆均能按照指示灯行驶。但记者发现,此处的红绿灯在不少行人眼中只是一种摆设,红灯亮了,行人照样过马路、不走人行横道。

记者观察统计后发现,从13时50分至14时10分,短短的20分钟时间里,该交叉口经过的300人中,共有83名行人和10辆非机动车闯红灯,另有12名行人未走斑马线斜穿马路,其中有上了年纪的老年人,也有打扮时尚的年轻人。

在这20分钟里,记者看到一名抱小孩的妇女急匆匆小跑着过马路,看到红灯也不停步,一辆前车轮已过了人行横道的轿车急刹车,车身停在她面前,旁观者惊出一身冷汗。但该女子只停顿了一下,继续闯



行人闯红灯

镜头二 隔离带是用来 跨 的？

在车流拥挤的马路中央设置隔离带,是为了保障行车、行人安全,也可以有效地防止市民随意横穿马路。但不少路人就为了少走几十米路,成了跨栏高手,宁愿冒着危险翻越隔离带,也不按照交通规则走人行横道。

12月14日上午9时,记者在瑞光大道看到,该路段设置了不到1米高的隔离带,有市民为图方便,冒着生命危险,翻越隔离带。在现场,记者看到一名男子在瞅准时机后跑到马路中央,三下五除二就翻过去了。据记者估算,该男子翻越隔离带全过程仅用了几十秒,在其翻越隔离带后过马路的一刹那,原本正常行驶的车辆紧急刹车减速,情形颇为危险。

不仅年轻的小伙子喜欢翻栏杆,就连穿裙子的女士和一些老年人也都有各自的翻越方法。每天在这里可以看到各种各样的跨栏高手。每天上下班都经过这条路

红灯过马路。而就在该交叉路口的提示牌上,一直滚动播出乱闯马路最危险、文明行车保安全、穿马路越护栏、不守法是隐患等温馨提示,不少闯红灯的行人熟视无睹、我行我素。

红灯时间太长了,那么冷的天懒得等,况且只要小心一点,把车子看清楚了再走就没事的。市民刘大妈告诉记者,她习惯了不看红绿灯过马路,只要过马路的时候,小心一点就没关系了,而且这么多年也没出过什么事。

本来不想闯红灯的,但是看见别人走我也就跟着走了,心里想着他们能这样,我为什么不行?反正大家都是一起的。市民李先生对记者说。记者看到,有不少闯红灯的行人都是三三两两结伴而行,或是看到有人闯红灯,身边的人也立刻效仿,形成了一群人闯红灯的现象。

记者简评:很多人图方便横穿马路,对于自身可能造成的伤害也是再清楚不过的,但还是明知故犯。终究是图方便和侥幸心理作祟,且现有法律对行人的处罚不重,这就更助长了违规行为。但最终结果,受伤的还是自己。为节省几十秒过马路的时间闯红灯,不值得。



随意调头

镜头三 双黄线是用来 压 的？

13日下午13时30分,另一组记者在虹桥南路一处观察,短短10分钟内,就有四五辆汽车在此处随意调头。这几辆车在调头时都将方向稍微向右倾斜,打起左转向灯,将车速减慢,向左转弯,拦住了后面驶来的车辆。车子行驶到另一边车道时,调头的车辆见缝插针,又拦住了另一车道的车辆。

虹桥南路车流量一直很大,而且道路中间没有设置隔离带,时不时地调头总是会在一段时间引起交通拥堵,不注意时还会导致刮擦的小事故。不仅是车辆,由于没有隔离带,行人在虹桥南路上横穿马路的现象也是随处可见。逛街的行人时常不走斑马线,随意选择一个地方横穿马路,人力三轮车、电瓶车等更是随意调头。

13时44分,记者看到,两位女市民在虹桥南路一侧逛街,想要到马路另一边,再往前走几步,就是虹桥南路与屏星街交叉路口的斑马线,但是这两位女士就直接从人行道上下来,

横穿马路。此时有一辆出租车飞奔而来,从她俩面前擦过,两名女士被吓得倒退了好几步,但是被出租车这么一吓,她们没有改从斑马线过,嘴里骂骂咧咧还是径直横穿了马路。

随意调头已是司空见惯,我还见过汽车闯红灯不被拍照的呢。市民胡先生说,他有一回晚上坐出租车,经过隆山路高架桥下的红绿灯时,出租车司机不愿等红灯,见路口没什么车就直接从右转弯道开出直行,当时真是被吓得一身冷汗啊。

当然也有无意间闯了红灯的。13日下午17时许,记者在万松东路万松宾馆前看到,平时这一路口会闪烁黄灯,到了上下班高峰期,这一路口会有红绿灯出现,许多车路过这里没注意红灯,直接闯了过去,也有司机经过时一看到红灯,来了个急刹车。

记者简评:随意调头,虽方便了自己,却耽误了不少人,乱闯红灯虽节省了时间,却埋下了交通隐患。上次我在农贸市场坐12路车回家,结果坐在



市民在跨越隔离带

镜头四 上公交是要 挤 的？

14日上午9时30分,记者来到南门公交车站,乘坐15路公交出发。9时33分,公交车到达外滩站。此时出现了这样一幕:3位上了年纪的老人才刚上车还没有找位子坐下来,公交司机就已经发动车子往前开,导致老人踉跄了一下,过了几秒才稳住身子。

公交车继续行驶。9时38分,公交车到达市人民医院。记者透过车窗看到,排队候车的有二十几个人。而原本应该站在站内等车的众人却没有站在相应的位置,反而站在机动车道上,不少车辆擦身而过。而公交车刚一停下,几乎所有人都一拥而上,将上车门堵得牢牢的。

记者在坐车途中观察到,公交车上设立的老弱病残孕专座上坐着的几乎都是年轻人。一些老人上车后,坐在专座上的人并没有及时起身让座,只有当其中一人带头让座后才会有人效仿。而坐在其他座位上的乘客中起身让座的更是寥寥无几。

现在的年轻人有些不太懂礼貌,看到我们老人也不懂得让座。不过我们也体谅他们工作忙压力大,所以没人让座就站着过来了。市民金大爷告诉记者,他平时坐公交车的时候,偶尔也会遇到年轻人不让座的现象,时常可以看到公交车上的专座被抢占。但也有做得不错的,我一上来就起来给我让座,还会过来扶我。金大爷说。

记者简评:公交车站不排队上车、乘客上车拥挤的现象其实一直存在。为了能抢到座位而大打出手的事情也时有发生。究其原因,还在于市民遵守秩序的意识不强。而坐车不让座的现象,则更多的是考验大家的道德素养。其实文明乘车,不仅是给他人带来方便,也是为自己带来方便。



在等待公交车时,一些人喜欢站在站外。

镜头五 人行道是用来 占 的？



机动车占用非机动车道及人行道停放

13日中午12时30分,记者来到市区广场路。正值午餐高峰期,记者在现场看到,广场路两侧的机动车道上几乎停满了车辆,记者开车绕了一圈,两边无一空位。

下午13时许,记者又来到外滩滨江大道。在这里,非机动车道上同样被一辆辆私家车侵占停放。在逸景湾楼下,记者看到,人行道上的盲道也被私家车占用停放。而距离不远的新湖大厦楼下,情况看起来更为严重,人行道上不仅被车辆占用停放,甚至路面的地砖都已经被压坏开裂。

这里每天都停很多车,有时候一停就是很久。居住在新湖大厦的陈先生告诉记者,这里本来每天的车流量就很大,有时候一些车主看见没地方停车,就直接把车停在人行道上,久而久之就好像形成了一种不成文的规定,就算有地方停车还是有人会为了图方便或者已经习惯了就把车停在人行道上,不仅对人行道造成了破坏,还给他们的进出造成不便。

在市区虹桥路,记者同样看到了私家车侵占非机动车道的情况。下午13时10分,虹桥路非机动车道上已经停

了不少私家车。而在虹桥头站站台,用黄线划分为公交车停放的区域内,同样停放着几辆私家车。而公交车在途经这个站点时,不得不直接将车停在机动车道上,让乘客上车。

在虹桥头站候车的林小姐告诉记者,因为私家车停放在公交车停放区域,使得公交车开不进来,所以自己每次坐公交车都要走到机动车道上。有时候因为停放的车辆太多,挡住视线,为了看公交车开来了没有,我还要走到马路上去看。那个时候很多汽车就在身边开来开去,我知道很危险,可是也没有办法啊,你不走到路上就坐不上车。林小姐无奈地说。

记者简评:随着我市私家车数量越来越多,停车难的问题已经越来越严峻。而为能够解决这个问题和图一时的方便,不少车主就将车辆随意地停放在不属于车辆停放的区域内。而这样做,不仅对交通秩序造成破坏,也侵犯了他人的利益,威胁到了他人的安全,对自己和他人都是不负责任的行为。应谨记:开车要注意交通规则,停车也要有文明意识。

镜头六 发票是要 催 的？

昨日下午17时左右,记者在虹桥路与沿江东路交叉路口看到,一名出租车司机一边在等待过红灯,一边吞云吐雾,还不时将烟灰抖落到车窗外。

就在该路口,记者随后又看见一辆出租车司机摇下车窗,随手将手中的纸巾扔出车窗外,然后驾车扬长而去。烟头、水果皮、纸巾等细小区垃圾不容易被垃圾车清扫干净,往往需要环卫工人进入车道清扫,一旦遇到开快车的情况,危险重重,难免发生意外。

15日下午18时左右,记者乘坐出租车从万松东路往虹桥路。你今天赚了多少钱?我还没拉几趟。现在万松路堵死了。别来别来。那位司机左手握着方向盘,右边拿着手机和其他司机聊起了天。聊到激动处,他的右手既要换挡,还要拿着手机聊几句,这让坐在副驾驶位置的记者看得心惊胆战,忍不住提醒司机打电话

不安全,没想到司机不以为然地表示:他一只手开车没问题。上个周末我和朋友去大番茄K歌,唱完歌回来之后,我们两人一起打车回去,朋友到市府那边,司机张口就要价10元,而且不打表。听到我说要去万松路,司机马上说要20元。市民陈小姐气愤地告诉记者,司机还说,这是个不成文的规定,从大番茄出来都是这个价,只要出了安阳,到老城区去至少20元。

记者从10日至14日连续多天乘坐出租车上下班,到达目的地后司机均不主动出具发票,只有当记者提醒说要发票时,司机才会慢悠悠地打印发票。

记者简评:出租车是城市的一道风景线,也是体现城市文明的一个窗口,每一个文明城市都需要哥、的姐和乘客共同营造。