行由我 悦随心

瑞安宝隆举办新BMWX1上市发布会

记者从瑞安宝隆宝马4S店获悉，12月14日晚7时，该店在展厅内成功举办了新BMW X1上市发布会，行业内外领导嘉宾及温州地区各大媒体共同见证了这一具有纪念意义的时刻，共同品味新BMW X1的灵动、时尚和率性。

风味十足的自助餐饮、激情四射的开场、曼妙的舞蹈、灵动的车辆展示、振奋人心的抽奖……整场活动精彩纷呈，让人耳目一新。值得一提的是，发布会现场特别邀请了温州人耳熟能详的《阿雷讲零头》知名主持人陈雷，其诙谐幽默的主持让现场不时响起热烈的掌声。参加活动的嘉宾及媒体热情洋溢，与寒冷的天气形成鲜明的对比。

“新BMW X1是紧凑型豪华SAV的奠基者，同时也是这个级别中最有竞争力的产品，是细分市场的开拓者。”发布会上，瑞安宝隆宝马4S店总经理陈贤卓表示，在两年多时间里，BMW X1是紧凑型豪华SAV这个级别中惟一的车型，并在同级别中销量第一，全球累计销量超过33万辆，是市场的领导者。

据悉，新BMW X1在外观、内饰、高效动力技术和配置等方面进行了11项升级。与此同时，新BMW X1第一次增加了手动挡车型，上市车型扩展至7款，价格区间更加广泛。“这将为消费者带来更高的价值和更丰富的选择，同时也为同级别再次树立了标杆。我们对新X1的未来充满信心。”陈贤卓说。

代步首选雅力士

双节钜惠仅售8.48万元，还送大礼包

记者从广汽丰田瑞安新盛店获悉，该店圣诞、元旦双节大回馈活动正在进行中，雅力士岁末感恩版现金钜惠1.5万元，现仅售8.48万元，还有5580元感恩大礼相送，感兴趣的你不可错过！

“开启两厢车新时代，创享高品质生活。”新一代“实力行动派型动车”——雅力士，以更大气、更动感、更实用的全新理念，为新潮的你量身打造时尚坐驾。全新动感外形，闪耀潮流焦点，非凡高品质带来前所未有的新体验。

据悉，雅力士是国内惟一一款挂丰田标识的两厢紧凑型轿车，是丰田顺应当今世界小型化汽车的发展潮流开发的成功作品之一。该车采用全新开发的1.6L双VVT-i发动机，最大功率87kw/6000rpm，最大扭矩150Nm/4400rpm，最高时速195km，实现了在中低转速下的卓越动力表现，具有可与中级车相媲美的动力性能。在实现超越现有紧凑型汽车标准的加速性能和高速行驶速度的安定性的同时，以其优越的燃油经济性，实现了环保和动力性能的双赢。

此外，雅力士以媲美中高级车的主被动安全体系，为驾乘者提供周全保护。该车拥有紧凑型车市场罕有的6气囊安全标志配（1.6L系列标准配置）和顶级碰撞安全性能的GOA车身，构建高度安全的驾乘空间。同时，雅力士在欧洲取得Euro-NCOAP碰撞安全5星标准，在日本取得J-NCAP MICS车身结构6星评定。在各种碰撞情况下，其安全系数都达到了中高级车的等同水准。

全新宝来闪亮登场 开启趣动之约

记者从一汽大众瑞安国荣4S店获悉，日前，备受瞩目的2013款全新宝来在该店闪亮登场，现在开始趣动之约，来展厅赏车试车，即可感受随心所欲的驾享乐趣。

据了解，宝来品牌12年来创下了销量超百万的佳绩，赢得了百万中国消费者的喜爱和信赖。全新宝来在此基础上，传承经典，超越经典，拥有大师级的外观和内饰设计、丰富的配置、卓越的品质、越级安全系统和领先工艺，必将再次刷新中国A级轿车标准。而全新宝来也将凭借一如既往的超高品质、流行前沿的设计语言、舒适畅快的驾乘体验和全面人性的安全保障，再树A级轿车典范。

流行前沿的设计语言，创造了属于全新宝来简约动感的新时尚。

在外形上，“X”型特征线勾勒出极具冲击力的犀利前脸，挺拔腰线尽展全新宝来矫健身姿；中心对称式设计规划出温馨的内饰布局，合理延展式设计展现对于用户的细腻关怀。

强劲智能的驾控系统，构造了全新宝来流畅无比的驾驭体验。

动力方面，该车以TSI+DSG黄金动力组合为坚实基础，辅以精准优化的底盘调校，并搭配更多智能科技配置，赋予驾乘者舒适畅快的驾驭享受。

全面人性的安全保障，树立全新宝来A级车安全标杆。

以精密稳定的制造工艺为品质保障，用严苛的C-NCAP五星标准，以及ESP等智能安全系统，带给驾乘者细致可靠的安全保障。

火花塞使用与保养7大禁忌

1.忌长期不清洁积炭。火花塞在使用中，其电极及裙部绝缘体会有正常的积炭产生，如果这些积炭长期不予清洁，会越积越多，最终导致电极漏电甚至不能跳火。所以应定期清除积炭，不要等火花塞不工作时才清洁。

2.忌长期使用。火花塞型号繁多，但都有自己的最佳使用寿命。如果超期使用，将不利于发动机动力性的发挥。有研究表明，随着火花塞使用期的延长，其中心电极端面会向圆弧形状变化，侧电极则向凹弧形状变化，这种形状将使电极间隙增大，并造成放电困难，影响发动机的正常工作。

3.忌随意除垢。有些人在维护发动机喷银粉时，不注意火花塞外表的清洁，致使火花塞因外表脏污而漏电。清洁外表时，不可图方便、快捷，使用砂纸、金属片等除垢，而应当将火花塞浸入汽油中，用毛刷予以清除，以确保火花塞外表陶瓷体不受损伤。

4.忌火烧。有些人常常用火烧的办法，来清除火花塞电极及裙部的积炭和油污，这种看似有效的方法，其实十分有害。因为火烧时，温度难以控制，很容易烧裂裙部绝缘体，造成火花塞漏电，而且火烧后产生的细小裂纹往往不易被发现，给排除故障带来很大麻烦。火花塞上积炭和油污的正确处理方法：一是用专用设备清洁，会有很好的效果；二是溶液清洁，将火花塞放入酒精或汽油中浸泡一定的时间，当积炭软化后再用毛刷刷净、晾干。

5.忌冷热不分。火花塞除了外形不同，尺寸各异外，还分为冷型、中型、热型3种。一般高压缩比、高转速的发动机宜用冷型火花塞，而低压缩比、低转速的发动机宜用热型火花塞，介于两者之间的还有中型火花塞。此外，新发动机或大修发动机与旧发动机的火花塞选型，可根据实际情况有所不同。比如，在发动机较新时，选用火花塞应趋向热型；使用时间较长的旧发动机因性能下降，火花塞容易产生过多的积炭和被油污损，选用火花塞应趋向中型或冷型，以提高火花塞抗油污的能力。

6.忌误诊错断。更换新的火花塞或怀疑其有故障需要检查时，应当在车子正常运行一段时间后，停车熄火拆下火花塞，观察其电极颜色特征，可有以下几种情况：一是中心电极呈红褐色，旁电极及四周呈青灰色，为火花塞选型合适；二是电极间有烧蚀或烧熔现象，裙部及绝缘体呈灼白状态，说明火花塞选型过热；三是电极间及绝缘体裙部有黑色条纹，说明火花塞已经漏气。火花塞选型不当或漏气，应重新选择合适的火花塞。

7.忌安装过紧。火花塞安装时一定要符合规定的扭矩。若用力过大、过猛或用梅花扳手安装时，常会损伤火花塞瓷芯或使螺丝滑扣，膨胀槽断裂而导致火花塞报废；但也不可安装过松，否则会造成发动机工作不正常。

（本版文字：记者 陈丹丹）

车型报价

Rui bao Tel:6688 6688

一汽-大众 FAW - VOLKSWAGEN

专属金融体验 唯智者尊享

迈腾9折+1年免息

瑞安国荣：65176666

汉兰达	24.88-42.98万
凯美瑞	18.28-28.38万
雅力士	8.7-10.68万
广丰新盛瑞安店	66000688

天籁2.5L XL领先版	22.48万
东风日产东晨专营店	65188666

炫丽轿车	5.59-7.89万
腾翼C30轿车	6.29-8.19万
腾翼V80MPV	6.98-11.48万
温州铭城	66800566

新嘉年华	7.89万元起
福克斯	10.48万元起
致胜	16.98万元起
晨隆福特4S店	65327777

新凯越	9.99万-11.79万
瑞安华特4S店	65115666

C5	17.69万-29.89万
世嘉两厢/三厢	10.68万-14.78万
东风雪铁龙东神4S店	400 188 8161

风云21.5MT实力型	5.28万
瑞虎	8.48万-12.38万
A3	7.58万-10.08万
奇瑞国荣4S店	65177766

宝来	10.78万-14.78万
全新速腾	13.18万-18.58万
迈腾	19.98万-33.48万
一汽-大众国荣4S店	65176666

新景程	10.88-16.19万新
赛欧	5.88-6.88万
五洲雪佛兰4S店	65383999

NISSAN

SHIFT_the way you move

技术日产 人·车·生活

东风日产东晨专营店

（莘塍104国道边下山根加油站对面）

销售热线：65188666

服务热线：65177772