

告别中巴车 坐上公交车

市区至塘下公交线路本月30日开通



记者 苏盈盈 杨微微/文 杨微微/图

去塘下坐什么车？坐绿皮巴士！从今往后，这句顺口话要收起来了。塘下人期盼已久的市区至塘下公交线路将于本月30日正式开通，本月31日，27辆绿皮巴士也将集体退役，画上圆满的句号。市区至塘下A1线公交车将成为一道新的风景线。

名为“市区—塘下A1路” 全程票价2元

为完善我市公交网络，推进城乡公交一体化，我市投入580余万元新购了16辆公交车。本月30日，这16辆新公交车将投入使用，往返市区和塘下，31日，原来市区至塘下、市区至海安的绿皮巴士将退出营运舞台。

市区至塘下公交车即将开通，这直接关系到塘下群众的出行。票价、站点、发车时间，一个个问号打在塘下人的心头。为此，记者采访了市城乡公交一体化工作领导小组办公室相关负责人。

据了解，该公交线路的名称为市区塘下A1路，来回全长25.6公里，设41个站点，相连站点间隔在500米左右。该公交线路始发站和终点站都在塘下镇韩田村，站点名字分别为韩田(始发站)、凤凰西路、环镇北路、塘下中心路口、名品街、塘下邮政局、塘下路口、岑岐、后里、汀田、华表、下山根、上山根、仙甲、周家桥、罗阳大道、妇幼、市府、华瑞小区、万松宾馆、华富天成大酒店、东门车站、华瑞小区、市府、妇幼、罗阳大道、渔墩、周家桥、仙甲、上山根、下山根、华表、汀田、后里、岑岐、塘下路口、三运公司、名品街、塘下中心路口、环镇北路、凤凰西路、公交始发站(韩田)。报站语言采用普通话加方言的方式。

新公交车配置优良整装待发

12月19日下午15时许，20辆新公交车(包括市区至火车站A2线的4辆新车)徐徐开入东门停车场，等待通车后服务于市民。据现场接车的工作人员介绍，这20辆新车是目前我市所有公交车中配置最优的车，它的优点在哪？

根据市城乡公共交通有限公司提供的车型技术数据，新公交车车身长10.3米，宽2.5米，高3.24米，大小与今年代替双层巴士的15路新公交车相近。同样是一款环保、先进的宇通牌环保型豪华单层大巴车，尾气排放完全符合国四标准。

新车车身颜色为湖蓝色，前后两扇门均为双扇内摆门，值得注意的是，台阶为一级台阶，与老车相比，台阶更方便老年人与小孩上下车。车内共有33个座位，作为公交车，它的

荷载量为80人左右，所以车内空间也较大，设有19个拉环，在单人座上方还设有扶手，以便乘客站立。座椅颜色大致为蓝、绿、白三种结合，照顾专座背面为温暖的橘色，更贴心的配置是座椅表面采用皮质的表层。舒适的车内环境需要安全的保障，车内配有两个灭火器，车窗的玻璃为粘接玻璃，上面1/3为固定不可打开，下面2/3为推拉式，车内配有多把逃生锤。工作人员介绍，该车采用安全性能更好的前鼓后盘式刹车系统，此外，万一发动机舱内出现明火，灭火器将自动启动灭火。

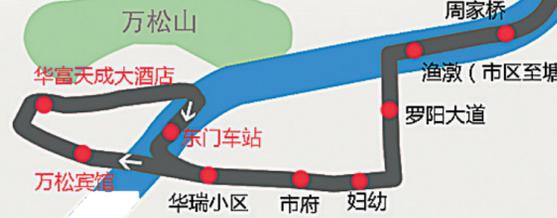
现场负责接新车的工作人员介绍，新车将于几天内到温州统一上牌，做开通前的各项准备工作，以最优的一面迎接市民，服务于瑞塘线市民。

塘下开设办理点，方便乘客办理。办理老年人优惠卡需携带二代居民身份证、2张单寸照片，办理学生卡需携带学生证、2张单寸照片。

听说公交车开到塘下镇中心区内，以后我们海安人出行怎么解决？不会开通公交车后，我们又陷入了过去出行难的困境吧！公交车开通在即，一些知晓大致路线的海安群众对此担心不已。

据了解，原本市区至塘下共有两条线路，一条是到塘下赵宅村，另一条是到海安，而如今开通的公交车只到达韩田。那海安百姓的出行问题该如何解决？

据塘下镇副镇长陈晓锋表示，他们早已考虑到这一情况，并决定增开一条接驳线路，目前已经在协调商量该条公交线路的经营权事宜，并会尽快落实，确保海安百姓出行方便。



(公交站线路图)



学生和老年人优惠卡

绿皮巴士存在不少交通隐患

今年4月份，本报开设《今日塘下》版面，作为本报塘下新闻部的记者，也是实实在在地坐了半年多的绿皮巴士，对它是又爱又恨。

绿皮巴士快捷，班次较多，并且招手即停，这些都是它的方便之处，但招手即停在安全隐患，也相伴着不少不文明习惯。

据塘下交警中队中队长蒋功凯分析，首先，由于缺乏规范管理，为了增加收入，在开车时存在争先恐后、多拉快跑的无序竞争，导致交通违法乱象丛生，如驾驶员常常在路口绕S型闯过红灯，尽管交警部门已经加大管理力度，但超速、违规超车、超载等现象还是时有发生。再者，由于巴士线路、私家车数量增加，再加上对超载行为的打击，导致中巴车的经济效益下降，对车容车貌不重视直接影响外观形象，此外，病车上路，驾驶员超时工作导致疲劳驾驶等现象也对交通安全造成隐患。

这种招手即停的巴士对交通安全造成隐患。交警塘下中队民警说，巴士没有固定的上下客站点，看到有人招手就停车，部分司机为了贪图方便在上下客时并没有靠边停车，这不仅容易引起交通堵塞或刮擦、追尾等事故，也给上下车的乘客造成安全隐患。



市民期待完善的公交网络

了罚单，后来发生了一次刮擦事故，花了不少钱，这更坚定了不开车去市区的决心。

坐巴士来回，再加三轮车才20元左右，自己开车油费都不止这个数，万一被贴了罚单或刮擦，这费用就更大，所以我去市区一般选择坐巴士。刘女士说，倘若公交开通后，这车钱更便宜，安全也更有保障了。

赵伯伯今年72岁了，他和老伴住在塘下，儿子儿女都搬到了市区，他俩经常坐中巴车去子女家玩，两人一个来回巴士费就需20元，几天下来就得花去百来元，老人心里总有些不舍。但为了多看看子孙们，他们也一直忍着坚持着。

记者采访了解到，如今不少在塘下工作的上班族都是开着私家车去上班，他们中不少人表示，开车上班不仅油费成本高，而且也不辛苦，如果公交线路能够更加四通八达，会考虑公交出行。

对于公交车开通事宜，也有市民提出建议，希望能合理地安排线路，方便群众出行，比如能经过市人民医院、体育馆、大润发超市等市民常去之处。