

# 27 辆绿皮巴士本月 31 日集体“退役” 浓浓巴士情 暖暖人情味

■记者 苏盈盈 杨微微/文 杨微微/图

它在市区至塘下的路上“奔跑”20 年，它的“衣服”从一开始的红色换成绿色后，这十几年来未曾改变。在这 20 年的时光里，它把塘下人送到瑞安市区，又把客人接送到塘下，在很多人心目中留下深深的印迹。它就是市区至塘下、市区至海安的中巴士。

如今，随着塘下公交车的开通，这 27 辆绿皮巴士即将集体“退役”，成为塘下人的一个记忆。



老司机黄建国出车

## 绿皮巴士的“前世今生”

“去塘下，坐绿皮巴士！”这是不少人的顺口话。绿皮巴士和塘下人之间有多少故事？市第二运输公司总经理叶玉成见证了红（绿）皮巴士的诞生。

1993 年 3 月，市区至塘下镇石岗村的巴士正式开通，21 辆 19 座的红皮巴士解决了塘下人多年的出行难题。巴士开通当天，场面热闹非凡，鼓乐齐鸣，一些沿途村居的百姓还自发给巴士驾驶员和售票员发红包，终点站石岗村的村民更是大摆筵席将他们请来吃饭。

“这趟巴士拉近了我们与市区的距离。”一位老塘下人告诉记者，未开通巴士前，大家去瑞安市区很不方便，要步行或搭乘三轮卡车到塘梅线或 104 国道塘下段，然后再搭乘温州到瑞安的巴士。“以往要等很久才有一班车，上了车也不一定有空位。”

回忆当时的场景，叶玉成脸上流露一股自豪感。据他介绍，当时的石岗村党支部书记极力要求让石岗村成为巴士的终点站，为此该村还修建了水泥路，并搭建铁棚作为停车场，无偿给这些巴士使用。“终点站设在石岗村，不仅方便了该村村民出行，而且还成为村民的骄傲，因为从瑞安直达村里，说起来很得意。”叶玉成说。

据悉，瑞安市区到石岗的巴士开通几个月后，瑞安至海安的道路也通车了，应当地群众要求，这 21 辆中巴车的线路延伸至海安。

直到 2003 年，塘下镇的几个中心村提出镇中心区没有巴士车站，乘客沿途拦车给当地居民带来不便，建议在镇中心区也设一个终点站。相关部门考虑到镇区配套设施等事宜，最后决定这 21 辆海安巴士每天安排 7 辆行驶“瑞安至塘下”这一线路。后来，塘下镇对载客农用车进行集中整治，以市第三运输公司的 6 辆巴士取而代之，由此开始，“瑞安至塘下”巴士增加至 13 辆。

“20 年来，我们公司的 21 辆中巴车进行了 3 次更新，车型基本不变，在第一次更新时车身颜色由红色变成绿色，为了方便乘客识别，这一颜色一直沿用至今。”叶玉成说，随着其他线路增多及私家车普及，绿皮车的客流量较起初有所下降。

20 年来，中巴车车厢里来来往往的乘客不计其数，有些人可能和绿皮巴士只有过“一面之缘”，而有些人则是绿皮巴士的常客。

三五个乘客从仙桥路口上了一辆绿皮巴士，售票员逐一询问他们的目的地再售票。但对其中一位女乘客，售票员接过她的 10 元钱后，对她笑了笑，直接找还 5.5 元。车上其他乘客好奇地问：“你怎么问都不问就收了钱，你们认识啊？”

售票员笑着说：“她几乎每天都坐我的车，名字叫什么不知道，但哪儿上哪儿下已经刻在我脑里啦。”

“1993 年 3 月，开通瑞安到塘下石岗村的中巴线，后来开通到海安的，20 年时间里，车子换过 3 次，现在开的这辆车到 2013 年也满 5 年了，如果不是开通公交线，这车也该换新车了。”在瑞安至塘下、瑞安至海安的绿皮巴士车队中，老司机黄建国是资历最老的一位，从开通这条线路至今从未离开过车队，回望这些年，车队每一年的变化都深深烙印在他的脑海里。因为黄建国还有另一个名字“黄建设”，车队里的同事都喊他为“阿设”，在瑞湖客运站几乎无人不识老司机“阿设”。

12 月 19 日下午 15 时许，记者到瑞湖客运站准备约访黄建国，但不巧的是他还有班次要开，匆匆闲聊几句就发车往塘下了，直到 18 时，他开最后一班车回站才有空。黄建国当天排的是早班车，第一班车发车时间

## 巴士上的一幕幕温馨

在绿皮巴士车厢里常有这样一幕，乘客和售票员不知对方的名字，但她们却像关系密切的朋友一般聊天。不用问目的地就能准确售票，到地点了，乘客忘记示意，售票员也会招呼司机停车。虽然这都是很细微的情节，却让很多乘客倍感温馨。

“中巴车就要停运了，心里还真有些不舍。”售票员庄女士在这条线路上工作了 1 年多，她说平时起早贪黑工作虽然辛苦，但和乘客们闲话家常也很开心，还会碰上不少令她感动的事儿。

有一次，一位 72 岁的老人上了车，他看

到座位底下塑料桶里盛着水，便说自己很口渴，能否喝桶里的水。“我当时听后愣了一下，桶里的水是用来擦洗座位的，虽然已经换了干净水，但绝对不能喝，看到老人很口渴的样子，我拿出自己的暖杯让他喝，老人接过喝了几口水后，含泪夸我好心肠，就像自己的闺女一样。”庄女士说，“真没想到，自己这么微不足道的一个举动，却赢得老人再三表扬，我心里特高兴。”

庄女士还告诉记者，工作期间，她时常看到一些同事将在车上捡到的钱财物品归还失主。失主连连言谢的一幕，让她至今不忘。

## 老司机难舍“瑞塘线”

为 5 时 40 分，凌晨 4 时多就得起床，如果路上堵车，要晚上 19 时才收工回家。

黄建国所在的车队是按开 20 天海安线、换开 10 天塘下线的班次来排的。最近，黄建国一直跑海安线，从瑞安到海安一趟来回要 1 小时左右。按老习惯，他到站停好车，下车敲打轮胎是否有漏气，若不正常立即维修，尽量不影响第二天的正常班次。

“早上过来也要看轮胎是否有破漏、发动机是否有漏水漏油、气压是否正常，一般要将车子发动 10 分钟后再开。”黄建国是个十分爱惜车子的人，车开了 5 年还很新，车内的坐垫基本完整无缺。他说，每天最轻松的事就是安全到站，检查完车子然后回家。

开了这么多年的巴士突然不开了，黄建国心中很是不舍，毕竟 20 年风风雨雨都在“瑞塘线”上，一天要开 7 个来回，一家大小

的生活费用也都来自于这条线路。没有了路上的颠簸，没有了路上熟悉的乘客们，显然会让他很不习惯。

“这 20 年来，路是越来越宽，从以前的小路到现在的单向三四个车道，发展大公交是必然趋势，只是不知道没有了绿皮巴士，不再继续跑‘瑞塘线’，我接下来该干什么好。”黄建国十分赞同发展大公交，同时也为自己今后的谋生工作担忧，沉默了好一阵后，他抬头问记者公交车何时开通。“公交开通那天，我一定要去坐坐，看看车子怎么样，感受一下自己开了 20 年的路线，也当一回乘客。”

黄建国深情地说，这里有他生活、工作的点点滴滴，但即便有诸多的不舍，也要有始有终开好最后几天的班车，为来回于塘下、瑞安的市民站好最后一班岗。

## 绿皮巴士本月 31 日“退役”

使用。

据了解，今年 12 月 31 日，绿皮巴士正式停开。根据《瑞安市城乡公交一体化实施方案》规定对原有线路和车辆进行处置，已满经营期的，给予一定的服务贡献奖和鼓励奖，经营期前终止经营的，以剩余经营期的预期收益为基础测算给予补偿及奖励。车辆可由经营者自行处理，根据车辆技术状况进行转让或报废，也可经经营者和市城乡公共交通有限公司双方认可的第三方评估后，由市城乡公共交通有限公司收购。此外，对在规定时间内配合完成车辆收购的经营者

给予一定的奖励。

据悉，每辆车的车主可拿到约 32 万元的奖励和补助。

塘下镇副镇长陈晓锋表示，开通公交车是大势所趋。现有的城乡巴士票价较高、车貌旧、时间不固定，不少群众不愿意搭乘，公交网络完善后，私家车的数量也会有所减少，将在一定程度上缓解 104 国道的交通拥堵现象，此外，开通公交车是大多数百姓的心声，这几年的人大建议案中每年都有关于开通塘下公交车的建议，这次也是顺应群众呼声。

