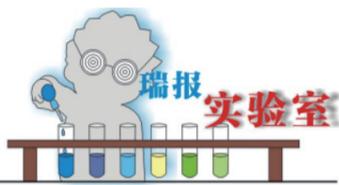


# 坐在后座不系安全带,一旦急刹或碰撞 冲击力可让身体飞



■记者 孙文静 金行哲  
通讯员 蔡志涛 周伟伟 /文 孙文静/度

日前,网友程翔 0571@ 瑞安日报爆料王说,她坐上一辆出租车的后座,想系安全带,可摸了半天没摸到,回头一看,安全带竟被椅垫套住了,根本无法扯出来。

不过她的微博却引来不少网友抨击,不少网友认为后座的位置较为安全,交警部门也没强制后座乘客系安全带,所以纯粹多此一举。

后座系安全带真如网友们所说的没有必要吗?昨日,记者邀请莘滕交警中队民警一起做了一次实地实验。

## 实验一 汽车加速至40公里/小时,急刹车



将洋娃娃放置在车后座,在不系安全带的情况下,汽车在空旷的马路上以40公里/



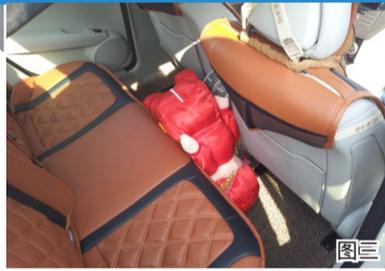
小时的的速度行驶,突然刹车。后座的洋娃娃飞离后座,身体撞向驾驶座位的下方,随后

身体掉落,卡在后座和前座之间的踏板上。(如图一)

将洋娃娃同样放置在车后座,系上安全带。汽车在空旷的马路上以40公里/小时的速度行驶,突然刹车。后座的洋娃娃身体只向前冲了一下,又被安全带拉了回来。停车后,洋娃娃只是乱了头发,身体没有移动。(如图二)

后座小蔡感受:在没有系安全带的情况下,汽车刹车的瞬间,身体明显前倾,头昏目眩,有想呕吐的感觉。

## 实验二 汽车加速至60公里/小时,急刹车



将洋娃娃放置在车后座,在不系安全带的情况下,汽车在空旷的马路上以60公里/



小时的的速度行驶,突然刹车。后座的洋娃娃从后座飞起,身体撞向驾驶座位的下方,随

后头部朝下跌落,屁股朝天,身体趴在后座下面。(如图三)

将洋娃娃同样放置在车后座,系上安全带。汽车在空旷的马路上以60公里/小时的速度行驶,突然刹车。后座的洋娃娃没有移位,只是身体向右稍倾斜,头发有些散乱。(如图四)

后座小蔡感受:刹车瞬间,小蔡头部碰撞到前座后部,身体往前倾斜,差点跌落座位,脑袋晕眩数秒才反应过来,呕吐感加强,幸亏没有受伤。

## 实验三 汽车加速至100公里/小时,急刹车



将洋娃娃放置在车后座中间位置,在不系安全带的情况下,汽车在空旷的马路上以



100公里/小时的速度行驶,突然刹车。洋娃娃从后座飞起,直接冲过后座,闯到前座位

置,身体趴在两前座中间的置物台,屁股朝天,头部撞击在副驾驶座上。(如图五)

将洋娃娃同样放置在车后座,系上安全带。汽车在空旷的马路上以100公里/小时的速度行驶,突然刹车。洋娃娃身体稍微移位,身体向前倾,右手臂被安全带卡住,但没有整个倒下,只是头部微微下斜。(如图六)

后座小蔡感受:因车速过快,小蔡系上安全带。踩下刹车瞬间,小蔡身体明显前倾,但未与前座后部接触,很快被安全带拉回来。

## 本次试验要素

实验时间:12月20日9时  
实验地点:瑞安经济开发区某段

实验道具:一辆汽车、一个重量约0.5公斤的洋娃娃、体重约75公斤的乘客小蔡

模拟场景:车子分别以40公里/小时、60公里/小时、100公里/小时的速度行驶时,突然急刹车,观察后座系安全带和不系安全带的洋娃娃的状况,以及后座乘客的反应。

## 实验小结

试验中,洋娃娃的重量为0.5公斤,如果试验中不是洋娃娃,而是一个重量达70公斤的成人,同时并非单方面刹车,而是碰撞事故,这冲击力将更大,后座的乘客不系安全带很可能会受到伤害。

这并非无的放矢。据交警莘滕中队民警介绍,根据相关权威调查显示,当机动车辆以40公里/小时的速度行驶时,一旦发生碰撞等意外,司乘人员的身体前冲力量,相当于从四楼扔下一袋50公斤的水泥。

## 相关链接

美国交通管理部门曾资助一个专家小组,要求他们对小汽车座位的安全问题进行调查研究。这个专家小组以乘坐5人的小汽车为对象,通过近10年的事故调查分析和无数次实车检测后得出结论:如果将汽车驾驶员座位的危险系数设定为100,则副驾驶座位的系数是101,驾驶员后排座位的危险系数是73.4,后排中间座位的危险系数为62.2,副驾驶后排座位的危险系数为74.2。

当然,这实验的结论都是以已系安全带为前提的。

## 现场调查

### 无一乘客系后排安全带

昨日中午12时许,记者在市府前乘上一辆出租车,坐在后排座位上。记者发现,后排安全带被卡在座位两侧,根本无法扯出来。

我开出租车3年多了,乘客坐在副驾驶座上都很少系安全带,更别说是坐在后排了。林师傅说。

在林师傅看来,后排不太会有安全隐患,如果坐在后排的乘客遇到危险,大多是翻车的大事故,在这种情况下,如果系了安全带,反而不方便逃生。

记者了解到,不仅是出租车,多数私家车主也表示,虽然后排安全带和插孔都是完好的,但是一般嫌麻烦所以使用率非常低。他们一是觉得坐在后排相对安全,二是系安全带觉得很勒,不舒服。

记者随机采访了20名市民,所有人表示,坐后排时不会系安全带。只有个别市民表示,如果后排有孩子的话会考虑让孩子系上,以保证安全。

### 后座不系安全带同样会受伤

前座不系安全带有危险,很多人都已

清楚。但对于后排座位,不少网友认为那里相对安全,因为前后都有厚厚的坐垫挡着,即使车辆发生碰撞,人应该也不会受伤。事实真是如此吗?

这是误区,后座不系安全带在发生事故时,同样危险。民警介绍,据调查,车子在以20公里/小时的速度行驶时遇到事故,车上不系安全带的司乘人员被甩出车外的几率就高达50%,75%会因伤势过重而死亡。如果车速更快,那甩出车外的几率及伤亡几率也增加。坐在后座与前座一样,同样有被甩出的几率。

即使后座乘客很幸运,未被甩出,当车辆发生事故时,在剧烈的冲击下,乘客也容易与车顶棚、车座椅、前窗玻璃等猛烈碰撞,轻则造成鼻梁、手臂、颈椎等损伤,重则导致心肺或头部受损,产生致命的伤害。而系了安全带,就能约束位移和缓冲,吸收撞击能量,避免或减轻受伤的程度。

儿童不要坐副驾驶座,坐后座也应正确使用儿童安全座椅。交警提醒,年龄较小的儿童坐在后座时,是不可以系成

人安全带的。因为儿童身高的限制,适合大人的安全带绑在孩子身上,会正好绑在脖子部位,即死点位置。即使是轻微的碰撞或急刹车,成人安全带也有可能对孩子造成致命的伤害。

### 后座不系安全带会危害前座

后座不系安全带,不但让自己受伤,还会危害到前座的生命。该交警告诉记者,根据一项交通事故分析结果显示,如果后排的人系了安全带,前排系了安全带的人的死亡率将降低80%。

因为后排乘客没系安全带,一旦发生激烈碰撞事故,后排乘客不但自身难保,甚至会对前排座位上的乘客和司机形成极大的冲击力,使前排乘客和司机的死亡率增加5倍。如在一辆时速约50公里的汽车上,后座上一个普通成人将以3.5吨的冲击力、时速约50公里的速度向前冲,很容易将前排的人挤死。

对后座安全带的忽视,是对自己和他人的不负责。系安全带只是习惯问题,养成好习惯出行更安全。民警表示。