

盘点2012年主导车市走向的8项新政

2012年即将过去,虽然车市起起落落,但政府部门出台的汽车相关政策法规,特别是以下八大新政,既决定着车市的发展方向,又透露出汽车行业在国民经济中的地位日益提升,成为工业乃至刺激内需的重要龙头。

《车船税法实施条例》

该《条例》主要做了五个方面的改革:统一了各类企业的车船税制,由财产与行为税改为财产税,适当提高了税额标准,调整了减免税范围,加大了税源控管的力度。

点评:车船税虽然只是一个小税种,但是这次车船税立法的过程和成果具有特别的意义,是税收立法民主化和科学化的鲜活实践。

《乘用车生产企业及产品准入管理规则》

《规则》要求乘用车生产企业的投资项目应当按照《汽车产业发展政策》和国家有关投资管理规定,先行办理项目核准或者备案手续,待项目建设完成后,方可申请准入。《规则》明确规定,乘用车产品符合安全、环保、节能、防盗等有关标准规定,乘用车产品经工信部指定的检测机构检测合格,乘用车

产品未侵犯他人知识产权。

点评:此次《规则》的发布,被业界解读为乘用车产业的准入门槛将被提高,产业向升级转型的目标积极迈进,推动汽车产业结构调整和优化升级,促进企业技术进步,防止了外部资本的盲目进入。

《车辆购置税征收管理办法》

原征管办法规定,车辆发生过户、转籍、变更等情况,车主到公安车管部门办理车辆变动手续后,也要到税务机关办理相应的车辆购置税过户、转籍、变更手续。新征管办法实施后,取消车辆购置税过户、转籍、变更业务,调整实地验车范围,车主不用到税务机关办理,缩小实地验车的范围。

点评:根据原征管办法,车辆购置税过户、转籍、变更业务办理流程复杂,涉及资料繁多。特别是车辆购置税转籍业务,手续更是繁琐。现在二手车交易中的车辆购置税过户、转籍、变更业务全面取消,可以节省纳税人的时间、费用和精力,相应减轻纳税人的负担。

《乘用车内空气质量评价指南》

不少消费者在买车时,都会遇到车内有异味的情况。《指南》中明确规定了车内空气中有关苯、甲苯、二甲苯、乙苯、苯乙烯、甲醛、乙醛、丙烯醛8种常见的车内挥发性有机物浓度的限值。

点评:《指南》的出台,一来对于汽车生

产企业有了车内空气质量明确的标准要求,即有法可依,为生产企业也指明了方向,让生产企业不再盲目;二来对于消费者的健康有了一定的保证,将成为消费者维护自身权益的依据。

品质依旧,科技升级

与车主共鉴2012新款皇冠魅力



12月1日在浙江九龙山举办的“实力,掌控自如”一汽丰田2012新款皇冠品鉴试驾会上,数百位上海、江苏和浙江的消费者亲身体验了一汽丰田皇冠的卓越商品魅力。

新老车主欢聚一堂,共享皇冠经典时刻!皇冠作为一汽丰田的旗舰车型,自诞生以来一直搭载着丰田品牌最高科技成果,引领着丰田品牌的发展方向。在中国,皇冠也一直以豪华、大气的形象和出众的品质赢得了各界人士的好评,成为高级车的代名词。在试驾会上,多位一汽丰田车主用他们自己的故事验证着皇冠的卓越品质。

作为2005款一汽丰田皇冠的车主,来自嘉兴的蒋先生这样描述皇冠的舒适性和静谧性:当我以120公里的时速行驶在高速上,

拨通朋友的电话,他们都以为我在安静的屋里或室内。类似分享还有关于油耗的:一位2009款一汽丰田皇冠车主李先生的经历同样令人印象深刻。我的2.5L皇冠,正常高速油耗一般在百公里8.5-9L左右,市区综合油耗百公里11-12L之间!同样是2.5L V6发动机,我的皇冠不仅动力强,油耗反而更低,丰田的节油技术真不错。

试驾活动期间,我们惊喜地发现,出色的品质与口碑不仅限于皇冠,在其他一汽丰田车型上也展现得淋漓尽致。一汽丰田锐志车主颜先生的感受是:一汽丰田的车,没有什么明显缺点,无论是车内饰用料、驾驶感受、油耗、外观、动力、舒适性、安全等在家用车及商务用车中都属于上乘。驾驶锐志到现在已

《节能和新能源汽车产业发展规划》

《规划》明确了销量、能耗两个目标,到2020年,新能源汽车市场化产销达500万辆。同时,上市销售的汽车都需满足百公里燃料消耗在5升以下。《规划》的颁布,意味着政策制定部门在节能与新能源汽车技术路线、推广模式等一直争议不断的问题上终于达成统一。

点评:政策出台无疑是对我国新能源汽车发展打了一剂强心针,为低迷的国内汽车市场注入了发展动力。但一个无法回避的问题是,在现阶段发展新能源汽车,无论从技术、安全性、盈利性等各方面分析,都不占优势。

《机动车驾驶证申领和使用规定》

科目一的理论考试将分为两个部分,道路基本知识为第一部分,在科目三路考后对驾驶知识的掌握进行考试为第二部分,加深学员对安全文明驾驶知识的理解 and 应用。路考的考试项目由13项增

加到16项。

点评:针对道路行驶测试项目的增加和改动,对学员要求更适用,掌握更全面的道路安全知识和实用能力。

《缺陷汽车产品召回管理条例》

《条例》规定,对生产者未按照规定停止生产、销售或者进口缺陷汽车产品,隐瞒缺陷情况或拒不召回的,处缺陷汽车产品货值金额1%以上10%以下的罚款;明确召回对象,召回及其监督管理适用于在我国境内生产、销售的汽车和汽车挂车,增加强制性召回,强化召回监管。

点评:《条例》的通过对很多期盼汽

发动机与汽车环保新标准

该标准要求所有生产、进口、销售和注册登记的气体燃料点燃式发动机与汽车必须符合“国五标准”的要求,相关企业应及时调整生产、进口和销售计划。

点评:生产、进口气体燃料点燃式发动机与汽车的企业,应按“国五标准”要求向环保部提出环保形式核准申请,并按时报送环保生产一致性保证计划、年度报告以及车辆识别代码(VIN)信息。

环保部对通过审核的车型颁发环保形式核准证书。汽车生产企业作为车辆产品排放控制的责任主体,必须建立和完善环保生产一致性保证体系,切实加强生产过程环保达标管理、环保关键部件质量控制、车辆产品排放自检等工作,确保实际生产、销售的车辆稳定达到“国五标准”要求。

(陈丹丹 整理)

有7年,除了意外碰撞、车轮扎钉子之外,车本身没有出过任何问题。正是对一汽丰田品牌的信任,2012新款皇冠也成为了颜先生换购的首选车型。

精益求精,不断革新。2012新款皇冠凭借在外观、操控、舒适、安全、节能五大实力领域的全面升级,再次展现了皇冠作为豪华座驾的综合实力。尤其是皇冠所独有的先进技术和人性化配置的升级成为现场消费者关注的重点,例如首次搭载于2.5L车型上的VDIM车辆动态综合管理系统。

面对道路的各种突发情况,要保证安全、平稳的驾驶,合理的制动是关键。不同于传统车辆各子系统各自为政,互相干扰后出现“甩尾”等濒临失控状态,丰田品牌独有的VDIM车辆动态综合管理系统,犹如一台精密的计算机,优化整合了ABS防抱死制动系统、TRC牵引力控制系统、VSC车身稳定性控制系统(同ESP),实现车辆加速、转弯、制动等行车安全中最高水准的表现。现场试驾中,皇冠无论是在弯道上的灵巧转弯,还是在湿滑路面的超强稳定性都给所有体验者留下了深刻印象。一辆超过5米的车,以60公里时速过弯,刹车距离还不到8米,很稳,不打滑,让我对皇冠的安全信心大增。现场多位客户这样称赞。

不只是安全性的提升,更多时尚科技配置的融入同样吸引了一些老皇冠车主的目光。之前提及的蒋先生就更看重首次搭载于2.5L级别车型的智能副驾G-BOOK系统。除了外观内饰改进外,配置的提升,尤其是导航版配备的丰田G-BOOK,之前只配备在3.0L车型上,不仅是一个导航功能,路径检索、防盗追踪、话务员服务几乎无所不能,简直就是一个移动小秘书,非常方便实用。

在竞争激烈的高级车市场,一汽丰田皇冠为何能傲视群雄,拥有如此强大的品牌号召力?通过此次九龙山试驾,我们从众多车主口中找到了答案。通过这些车主声音的汇聚,我们更加深刻地体会到:品质与科技的背后,是一汽丰田对消费者点滴感受的持续关注和完美产品的不懈追求。这正是皇冠与一汽丰田品牌的终极魅力。

