

京广高铁昨日 走起

全长2298公里 北京至广州只需8小时

26日上午9时 随着北京西站一列银色的CRH380AL高速列车准时驶出站台 世界运营里程最长高铁——京广高铁全线开通运营。至此 中国高铁总里程超过9300公里 一张巨大的高速铁路网初具规模。

京广高铁北起北京 经石家庄、郑州、武汉、长沙 南至广州 穿越京、冀、豫、鄂、湘、粤六省市 全线设计时速350公里 初期运营时速300公里。北京至广州最短运营时间控制在8小时 比原来最快普速列车节省12小时30分钟。



【新闻背景】 “四纵四横”高铁网

京广高铁是我国《中长期铁路网规划》中 四纵四横 高速铁路的重要 一纵 ,它的开通 ,让我们国家高铁网初具规模。

所谓 四纵 是 :京沪高铁 ;京广深(香港)高铁 ;京沈 - 哈大高铁 ;东南沿海高铁。四横 是 :徐州 - 郑州 - 兰州高铁 ;上海 - 杭州 - 南昌 - 长沙 - 昆明高铁 ;青岛 - 太原高铁 ;上海 - 南京 - 武汉 - 重庆 - 成都高铁。

根据《中长期铁路网规划》 我国高速铁路发展以四横四纵 为重点 加快构建快速客运网的主骨架。

京广高铁北起北京 经石家庄、郑州、武汉、长沙 南至广州 全长2298公里。

北京至郑州段是京广高铁的重要组成部分 ,运营里程693公里 沿途设北京西、涿州东、高碑店东、保定东、定州东、正定机场、石家庄、高邑西、邢台东、邯郸东、安阳东、鹤壁东、新乡东、郑州东14个车站。

京广高铁全线贯通后 根据旅客出行规律 ,铁路部门编制了日常、周末和高峰期等运行图 ,以适应不同时期旅客乘车需求。日常为周一至周四 周末为周五至周日 高峰期为春暑运、黄金周、小长假期间。

根据《中长期铁路网规划》 ,到2020年全国铁路营业里程达到12万公里以上 ,其中客运专线1.6万公里以上 ,由客运专线、城际铁路和快速客货线路构成的快速客运网总规模达到5万公里以上 ,基本覆盖50万以上人口城市。 （据新华社）

京广高铁怎么样？

全长2298公里的京广高铁26日全线打通。26日上午9时 记者登上了北京至广州的首发车。

高铁舒适吗？

记者坐在一等座车厢 4人一排 左右各两人。中国红的座位宽敞舒适。二等座5人一排 不觉得挤。VIP商务座位有20个。列车还在1车和16车设了观光席。

京广首发车G801次有不少人性化的设施。列车长田飒介绍 列车定员1061位 其中5号车厢有为残疾人专门设计的洗手间 9号餐车能为乘客提供4种套餐。

车厢上方的显示屏上显示 列车一般在300公里以上时速行驶 最高时速达到308公里。列车行驶较为平稳 没有感觉左右摇晃。卫生间比传统列车宽大明亮整洁。车厢内约有22摄氏度 感觉温暖舒适。

不太方便的是 列车在高速行驶时 手机和网络信号时好时坏 微博控 们可能会不太适应。虽然手机显示车上有无线网络 但常常无法连接。

2000多公里 跨越大半个中国 要是列车上介绍一下沿途风光和风景名胜就更好了。旅客王晶建议。

网站26日当天武汉飞北京航班 最低打到1.4折 票价仅150元 其他航班多在3至5折之间。

从北京到武汉 我肯定坐高铁。4个半小时就到 不用折腾去机场。老家在武汉的冯其说。

朱凯不这么想。这次主要是坐下首班车体验一下 坐8个小时动车挺累的。京广航班一般也都有折扣 高铁在价格上优势并不明显。

中国民航局局长李家祥分析 高铁对民航有冲击 但也有帮助。在500公里范围内 高铁对民航冲击较大 在50%以上 500公里至800公里 在30%以上 1000公里以内影响旅客量为20% 1500公里以内为10% 1500公里以上影响不大。

高铁安全吗？

京广高铁列车行车速度快 跨越地域线路长 所经区域气候、地质条件差异大 确保高速列车运行安全是头等大事。

记者在车上碰到了中国南车四方股份公司高级工程师吴冬华。作为高铁列车的工程师 他告诉记者 CRH380A(L)型动车组已累计安全运营超过4亿公里。

安全与速度无关 任何速度下都必须确保列车运行安全。他说。

铁路每10天会对工务、电务以及供电设备的状态检查一遍。每天在开行旅客列车之前 还会开行确认车 对全线设备进行确认。即使像京广高铁这么长 也完全能够做到有效检测。

被高铁 了吗？

现在好多趟动车换成了高铁 快了近1个小时 票价贵了40多元。经常来往于北京、石家庄之间的刘女士说起了自己 被高铁 的经历。

我一个退休职工 快上半小时也没用 还不如让我省点钱。她说。

对此 铁道部科技司司长周黎回应说 京广高铁安排了155对动车组。另外 京广高铁开通后 既有京广铁路将保留客车183对 旅客会有更多的选择余地。

即使如此 还是有不少人抱怨 原来价廉的绿皮车越来越少。

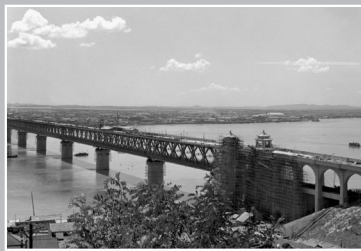
网友 多诺西 说 北京到青岛的车除了高铁和动车就剩一趟从包头发过来的过路车 而且很难买到卧铺！

也有网友说 难道中国人只有坐绿皮车的命？高铁毕竟代表未来发展方向。

（新华社北京12月26日电）



京广铁路的影像记忆



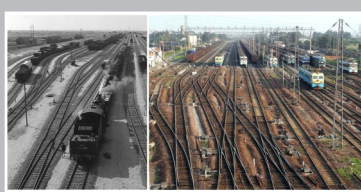
这是1957年拍摄的武汉长江大桥。这座横跨长江的第一座公路铁路两用大桥的通车将京汉铁路与粤汉铁路连成一体 正式更名为京广铁路。



20世纪80年代末 列车通过大瑶山隧道。1988年 京广铁路的衡(湖南衡阳)广(广东广州)段复线完工 复线工程全部建成。



这是1997年3月21日 42次特快列车缓缓驶入石家庄火车站。京广铁路客运于1997年4月1日提速 当时列车最高时速为160公里。



左图是20世纪50年代 陇海线上郑州火车站的货运情况。右图是2003年8月拍摄的郑州铁路北站编组站。