

# 让国道大动脉畅行

## 聚焦瑞祥三期工程建设



记者 金汝文 见习记者 王志/图

驾车从市区出发,沿着104国道瑞祥大道北上,进入莘塍段后,一路上都是单向3车道,路面宽敞平整,但是驶入汀田段后,宽敞的路面一下变成了两车道,交通顿时变得拥堵,这就是瑞祥三期(104国道塘下至汀田段)工程施工路段。

尽管公路依然还在紧张的施工中,但是在不久的将来,瑞祥三期就将以与瑞祥二期相似的面貌,让群众享受到道路畅通的便利。

104国道瑞安段改建工程指挥部常务副指挥季雅表示,他们将破瓶颈、抢进度、严管理,全力以赴拓宽瑞祥三期,力争今年6月份之前打通这段交通大动脉。

### 打通瓶颈迫在眉睫 扩建后33.5米变60米

瑞祥三期扩建,对于我市持续快速增长的交通量是迫在眉睫的。

随着我市社会经济的迅速发展,104国道难以适应交通量增长的需要,已不堪重负,导致交通经常出现堵塞。

1月7日上午8时30分许,记者从市区出发,经104国道前往塘下,仅花了10分钟左右的时间便到达瑞安大桥接线与104国道交叉口。但过了交叉口进入汀田段后,车速就开始减慢,时速降至近10公里。再往前约50米,由于修路,只有一个车道通行。在这个道路瓶颈,车子开始一步一挪,排起长龙。

李先生在104国道汀田段文华路路口附近开办铝型材企业已经5年了,对于家门口天天上演的拥堵场景,他有着最切身的痛苦感受。

他说,每隔几天就有大货车运货出入公司,而无论选择走高速公路还是走104国道,这段路都是必经之路,且文华路路口又是其中最繁忙的路口之一。

要是上下班高峰期,104国道上一路堵车,不花费半个小时开不出去。李先生说。

交警莘塍中队民警介绍,当初瑞祥三期的设计水平为日车流量3万辆,随着这几年瑞安车辆激增,如今日平均车流量达8万辆,已严重超负荷通行。如遇高速封道等特殊状况,日流量更是达到10万辆以上,高峰期曾达到12.6万辆。

据悉,该工程列入我市公路水路交通“十一五”规划,是瑞祥一期、二期工程的延续,范围是104国道塘下路口至汀田段,在原来飞云江三桥北接线工程设计宽度33.5米的基础上拓宽至60米。该工程起点为104国道与塘梅公路交叉口往北100米左右位置,总体走向由北向南,经塘下路口、后里路口、汀田路口、三桥北接线路口,终点为瑞祥大道续建起点,路线全长2.38公里。工程按一级公路标准设计,双向六车道,时速80公里,中间涉及4座桥梁,工程总投资1.5亿元,工期30个月。

截至目前,瑞祥三期工程已完成投资额1.66亿元(包括土地划拨款6195万元,概算1.52亿元,目前未调整)。4座桥梁建设已全部完成;路基方面,地下雨水管网已基本埋设完毕,路基填料也已基本完成;工程现已进入路面施工阶段。

不过,许多市民反映,瑞祥三期的施工进度太慢。由于这段道路是一边施工一边通车,给市民带来不便,我们感到十分抱歉。项目经理张亚宾说,对于这段道路的路面问题,他们一直非常关注。道路只要稍微出现大的坑洞,他们都会第一时间进行修补,至今已修补过无数次了。可是由于车流量大,每次路面刚修整完毕,一碰上连续的雨天,路面必损。

柏油马路需要晴天铺设,而且铺设完后还要让太阳晒上一段时间,使用的时间才能长久。一旦遇上连续雨天,道路就常修常坏。张亚宾说。

对于市民的抱怨,季雅也显得颇为感慨:市民迫切希望道路早日完工的心情可以理解。我们一直严格按照施工程序且加班加点作业,但是还是有3个难题成

### 3难点成工程卡点 不等不靠抢抓进度

了瑞祥三期工程建设的卡点。

季雅说,受周边交通基础设施限制,该道路无法封道施工,只能边通车边建设。该路段总共4座桥梁,如果同时对4座桥梁施工,必须对整个路段完全封闭,但是该路段平均日流量为8万辆,最高峰达到12.6万辆,显然无法实施。况且桥梁施工有设计标准,比如灌注桩硬化强度达到标准要28天,要科学施工而不能抢工期。

无法整幅路面同时施工,给建设带来了很大的难题。为了解决这个难题,指挥部和施工单位对施工方案作了特别调整。

他们先对道路两边拓宽部分进行建设,中间老路照常通车,等两边拓宽部分建设完毕,把车流引导到两边新路上通行,再对中间老路进行施工。如此一来,建设与通车两不误,但施工速度显然会受

到较大影响。

第二个难题是104国道埋设的管线繁多。移动、联通、电力、自来水,能数得到的管线,这里全都有,而且空中、地下纵横交错。因为涉及部门多,管道改线耗费了许多时间。

第三个难题是拆迁。该工程涉及塘下镇上金村和汀田镇金后、金前、山上陈、凤岙、汀七村,征用工程建设用地共91.21亩,需要拆迁民房199间、企业10家,需拆迁建筑物面积共40375平方米。政策处理工作量大、情况复杂,十分棘手。

虽然遇到这么多的困难,但是我们依然不等不靠,而是继续加班加点,利用节假日抢时间、争进度,力争在今年6月份前完工。季雅说。

### 人性化解决政策处理难题 七成拆迁户已达成拆迁协议

曾经鳞次栉比的民房、厂房,如今已经拆迁得差不多,这为瑞祥三期顺利施工腾出了空间。

几乎每一项工程的背后,都隐藏着千头万绪的政策处理问题。瑞祥三期也不例外。

为了该工程,市委、市府领导高度重视,市委书记陈建明、市长李无文、市人大常委会主任叶世林、常务副市长方晖多次亲临现场,到项目部解决具体问题,督促工程提速提效。为做好拆迁工作,指挥部提前着手相关调查摸底工作,深入一线调查了解情况,给工程建设做好铺垫。指挥部负责人多次与塘下镇、汀田街道主要领导专门召开会议解决各村拆迁问题,形成了合力攻坚的浓厚氛围。

面对大量的拆迁难点工作,指挥部先后4次自行组织大型拆迁活动。特别是今年以来,汀田街道和指挥部以“破难攻坚”大行动为契机,紧盯目标、集中火力、

倒排时间,全力以赴开展政策处理工作,顺利与一批民房、厂房业主达成拆迁协议,道路沿线车辆乱停放等问题得到有效整治,道路通行情况得到较大改善,为工程顺利施工提供了有力保障。

根据市政府的要求,该工程民房拆迁协议的签订以镇街为主,企业拆迁、管线迁移等以指挥部为主。指挥部负责拆迁的10家企业,大多为集体企业,历史遗留问题多,拆迁难度极大。在对企业进行逐一分析后,指挥部创新政策处理方式,形成指挥部为主,主管部门(单位)参与的良好格局,同主管部门(单位)一起深入企业,反复协商,寻求解决对策。在坚守拆迁政策补偿标准的前提下,指挥部以比较人性化的办法解决了每个企业的拆迁问题。

指挥部统计,截至11月底,已有七成拆迁户达成拆迁协议,其中沿线涉及拆迁的企业已经全部搬迁并拆除,签订拆迁协议的民房有125间,并已拆除36.5间及



7.5间历史遗留违章建筑。但汀田山上陈村、金前村、塘下上金村民房拆迁成该工程卡口,指挥部呼吁拆迁户以大局为重,积极配合,尽快拆迁,使之工程圆满完成。