

新交规下, 喜看出行新气象

记者 陈瑞建 见习记者 李心如 项乐茹 实习生 徐向左 金智伟 赖蒙丽/文 见习记者 王志/图

被网友戏称为 史上最严交规 的《机动车驾驶证申领和使用规定》已于今年1月1日正式实施。新交规不仅严格了对驾驶员的管理,提高了交通违法成本,记分项也由38项增加至52项。同时,网络上衍生出各种版本的新交规,正所谓众说纷纭,致使许多市民在开车或学车时 提心吊胆 。如今,新交规在我市实施已有两周了,这道 交通安全紧箍咒 究竟给市民的生活出行带来了哪些新变化?昨日记者就此走上街头,进行详细调查。

史上最严交规实施 刘阿婆出行放心多了

新交规实施后,我市的绝大多数车辆比以前更加遵守交通规则了,市民出行的安全感大幅提升。昨日下午,在拱瑞山路与万松东路交叉口,65岁的刘阿婆(退休教师)正在等信号灯。绿灯亮起,记者陪她一起过马路。刘阿婆说,这几天电视新闻里一直在播新交规,我原本以为不会有太大改善,但今天一出门,能切实感受到变化。过马路时,基本没有汽车闯黄灯,拐弯的车辆使劲按喇叭的少了。新交规让我们老年人出行时更有保障了。

市民项小姐告诉记者,以前 打的 随时随停,但近期在市区叫车不再那么 方便 了。现在,出租车在路口急停、随意拐弯的少了,打车需要多走几步路,到安全地点等候上车。虽然一开始有点不习惯,但仔细一想,这样坐车更踏实、更安全。项小姐说。

随后,记者在安福路附近随机问卷调查了5

位男士和5位女士,了解新交规对市民日常生活的影响。调查结果显示,对新规打满分10分的,有2位男士和2位女士,打9分的有2位女士,打7分的有1位男士,打5分的有2位男士,出于完全不了解新交规而不打分的有1位女士。给出满分的市民表示,对新交规的实施他们完全支持,唯一担心的是执法不严,让新交规无用武之地 。打9分的市民,基本上对新交规表示理解和支持,因 太苛刻、目前执行不力等原因减去1分。给出7分的男士认为新交规太严,开车不准抽烟和副驾驶座必须系安全带的规定不够 合理 ,因为对他来说,戒烟 太困难,而副驾驶座系安全带则很大程度上取决于乘客的 素质 ,执行比较困难。而给出5分的两位市民,其中一位也是认为新交规太苛刻,这让他开车上路非常有压力,生怕出错被罚,另一位则认为新交规实施,驾照照太 难 。

闯一次红灯,扣6分罚100元 黄灯亮起时,车辆已经停下

上下班前后是市区车辆通行的高峰期。昨日上午8时至9时、下午17时至17时30分,记者在商城大道与万松路交叉口、安阳路与万松东路交叉口、罗阳大道与隆山山东路交叉口等多个易出现拥堵状况的十字路口观察发现,虽然各个路口的车流量都很大,但驾驶员到达路口处时都会减速慢行。

8时,记者在商城大道与万松路交叉口观察近半个小时,看到几乎所有的车辆在通过红绿灯时都能遵守交通规则,一些车辆 争分夺秒 的现象难觅踪影。驾驶私家车的王先生说,现在闯一次红灯就要扣6分罚100元,闯两次就得 回炉重考 ,开车当然得小心再小心,我现在真正做到了 宁停三分,不抢一秒 。

此外,一些 胆小 的车主甚至患上了 黄灯恐惧症 。在公交车府站点等公交车的李女士说,她刚买车不久,驾龄也不到两年,现在 新交

开车不系安全带,扣2分罚100元 请系安全带 成了出租车司机口头禅

请把安全带上。这是记者乘车时听到最多的一句提醒。

以前系安全带总觉得勒得慌,交警也不怎么查,所以就成了摆设。已有8年驾龄的陈先生说,由于工作需要,他经常驾车在高速公路、国道上行驶,虽然家人经常提醒要他系安全带,但他总不当回事。如今新交规加大了处罚力度,让他彻底改掉不系安全带的坏习惯。仔细想想,这样严格的交规也是为我们好。陈先生说,现在驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时,驾驶人未按规定系安全带的,要扣2分并处100元罚款,其他路段只罚款不记分,此外副驾驶座上的乘客不系安全带也要对司机进行处罚,这改变了很多人的驾车习惯。

昨日下午,记者在市区万松路、罗阳大道等多个十字路口观察时发现,由于天气寒冷,人们穿的衣服比较厚,系上安全带会有点不自

在,但驾车不系安全带的车主却很少;的哥的姐 都有系安全带。来自四川的 的哥 孙师傅告诉记者,新交规实施后,乘客坐出租车的习惯也有了变化,人少时,喜欢坐后排的乘客多了,人多时,副驾驶座乘客系安全带更自觉了。

如果我们不以身作则系上安全带,怎么要求乘客?如今,请您系上安全带或请坐到后排成了我的口头禅,一天要说上几十遍呢!孙师傅说,但也有部分市民坐车时,在我们提醒后,仍未系安全带,对此,我们也很无奈。

此外,边开车边接电话或者在等候红绿灯时打电话的司机也明显少见了。私家车主张女士说:现在,开车打电话要扣分。而且这种行为分散注意力,很不安全。如果开车时有电话打进来,重要的来电我会把车停在路边接电话,其他的都不接了。



市区十字路口交通秩序井然

开车抽烟,记1分罚100元 车里备着润喉糖,想抽烟就吃糖

新交规规定,机动车驾驶员在行驶途中抽烟的,记1分,罚100元。这个规定给每天 吞云吐雾 的烟鬼带去了严重 影响 ,为此戒烟或减少抽烟的人也多了。已有8年烟龄的金先生说:最受受的是在高速跑长途的时候,如果不抽烟,时间难打发,还提不起精神。金先生抱怨说,自己平日倒不怎么抽烟,但一坐进车里就习惯性地点上一根烟,很多朋友也都有相同的情况。

对于开车不抽烟的规定,金先生表示非常合理,他认为开车还是安全最重要,抽烟时会有一只手被香烟 牵制 ,遇到紧急情况很难及时作出反应,而即便在一般情况下,因为要顾及到烟头可能会烫到手臂或车厢,分散了注意力,经常会少打一点方向盘,存在一定的安全隐患。不得不说不,无论从安全角度、健康角度还是经济角度,开车不抽烟都是最明智的选择。

金先生还跟记者说起他因开车抽烟而发生的一件 糗事 。今年1月1日,金先生跟往常一样在车里抽烟,当车行至某十

字路口,他突然意识到新交规是从当天起实施,为了避免被摄像头拍到,他赶紧把香烟藏到方向盘下方,等过了路口再拿出来一看,香烟灭了,但他的裤子上却多了一个小洞。

还是不舒服。金先生感慨地说,前几天,我去买了几盒润喉糖放车里,想抽烟就吃颗糖,听广播,抽烟的念头就压下来了,我有信心改掉这个坏习惯。

对于开车不抽烟的规定,金先生表示非常合理,他认为开车还是安全最重要,抽烟时会有一只手被香烟 牵制 ,遇到紧急情况很难及时作出反应,而即便在一般情况下,因为要顾及到烟头可能会烫到手臂或车厢,分散了注意力,经常会少打一点方向盘,存在一定的安全隐患。不得不说不,无论从安全角度、健康角度还是经济角度,开车不抽烟都是最明智的选择。



车主系安全带开车

车牌不“亮”出来,一次性扣除12分 货车司机早晨出车先擦车牌

新交规规定,上路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的,或者故意遮挡、污损,不按规定安装机动车号牌,一律处以一次性记12分。另外,对使用不符合规定的牌照架,处以罚款200元并扣6分的处罚。

记者在采访时就仔细观察了一番,发现行驶中的机动车,除个别机动车未悬挂号牌外,大多数机动车号牌清晰可见。

在安阳路与万松东路交叉口,货车司机郭师傅告诉记者,作为货车司机,他经常外出拉货,车号牌难免会脏,得知新交规污损车号牌要扣12分后,现在每天早晨出车,他都会提前将车牌擦干净,就连车厢尾部上的放大号也擦得干干净净。

年轻的私家车主李小姐告诉记者:我的车牌框是今天在汽车修理店新换上的,以前我装的是带有卡通图案的牌照架,现

在新规定施行了,我担心自己的牌照架不规范,就换上新的。

同时,记者还发现了一个有趣的变化,一些洗车店的生意突然好了起来。在拱瑞山路的一家洗车店里,老板秦先生这几天可是 笑容满面 ,因为最近来店洗车的市民比平时多了两成。

秦老板说,洗车生意突然火了,可能跟新出来的交规有关,还有人特地过来给车牌做 美容 ,不过跟以前不一样,现在是把之前弄上去的图案给去掉,恢复车牌原来的样子。

一旁来洗车的车主陈先生告诉记者,他的车牌能够看清楚,但旁边贴了一些小花样。我不清楚这样会不会被扣分,但还是把它们都清理掉比较保险。陈先生说。



新交规实施,很多车主洗车勤了。

实习期内独自驾车上高速,将被警告或罚款 新手 自驾游 打算 黄了

临近年关,自驾游 成了不少市民的选择。但新交规的实施,让车主林先生不得不重新计划自己的春节游。

我是去年底刚拿的驾照,本来跟朋友商量一起开车去省外玩玩,顺便练练手,这下要黄了,没有老手陪着不能上高速啊。朋友跟我差不多时候拿的驾照,都没满3年,要是走国道和省道那得多费时间。林先生不无抱怨道。

新交规规定,在实习期内驾驶机动车上高速公路时,必须由持相应或者更高车型驾驶证3年以上的驾驶人陪同,否则只能选择走国道省道行驶。对违反这项规定的,将予以警告或对驾驶人处20元以上200元以下罚款。

虽然这条交规 将交通事故扼杀在摇篮里,极大地降低了交通事故的发生率。但对于

不少新手来说,这条交规可能不太 讨喜 。

前几天,我想上高速,结果被交警给拦下了。幸好是口头教育了一下,让我往回开,没扣分也没罚款,不过听说如果开到高速上去就要罚款了。车主赵先生有些庆幸地告诉记者。

要人陪着才能上高速也挺麻烦的,你想,就算找到一个符合条件的人陪你上高速,也得看人家愿不愿意。赵先生接着有些郁闷地说。

据了解,对于之前取得驾驶证,到2013年1月1日后实习期未结束的,应按照新规有关规定执行上高速,即需要3年以上驾龄的驾驶员陪同。

交警部门表示,交警不会对所有上高速的车辆都检查,所以新规的落实更需要大家自觉遵守。

笔试路考都有变化 教练吃不准,学员心里没底

我校的培训费还是按照从前的标准,一般6000元左右。昨日下午,记者来到瑞安某驾校,该校负责人金大林告诉记者,新交规对驾驶员考核标准和考核方式进行调整,但驾校方面的收费标准没有变化。

金大林说:因为临近年关,现在报名的人肯定不多,往年也都是这种情况。想要开车的还是会报名学车,不会因为听说新交规出台就准备不开车,所以新规对这方面的影响不大。

不过,另一驾校的负责人金大庆则表示,受新交规影响,该校报名人数有所减少。此外,他还表示,目前驾校的收费没有改变,但今年相关部门可能制定新的收费标准,到时驾校就会根据新的标准收费。

在采访过程中,两位负责人均表示新交规给驾校带来的 压力不小 。首先是要求我们完全改变从前的教学方法和教学模式,金大林说,目前我们还处在摸索阶段,很多新规定还没有完全吃透,总结实际教学经验也需要一定时间。

他还告诉记者,驾校中有一些比较认真负责的教练,会主动跟同行有经验的前辈请教,积极寻求准确有效的教学方法,而工作表现一般的教练,大多按照自己的经验来教学员,效果就不甚理想。另据金大庆粗略估计,新交规实施以后参

加考试的学员,通过率在20%左右。

市民张女士最近正在考虑报名学车,她告诉记者,自己特意去了解一下新交规的有关规定,感觉新交规考试科目更强调实用性,取消了一些并不实用的科目。比如,以前要考倒桩,一些朋友基本都是靠口诀应试,谈不上什么开车技巧。而新交规中的倒车入库、起伏路等,是大家在生活中常常会遇到的,这对于提高我们的实际驾车能力很有帮助。

当然,张女士也有自己的担忧,对通过率心里没底,正考虑推迟学车安排,等驾校全面掌握了培训经验再报。

第一次参加科目二考试,失败而归 的徐先生忍不住跟记者 吐槽 :现在的考试难度说大也不大,只是大家一时还不太适应新的规定,连教练们都是 摸着石头过河 。不过没办法,只能硬着头皮再准备一段时间,争取下次能过。

据金大林介绍,新交规对驾校效益的确造成了一定的消极影响。因为根据新交规,学员能拿到驾照的最快时间也需要两个月,加上考试方式、内容的改变和考试难度的增加,学员毕业的周期大大延长。

面对新交规 压力山大 蓝牙耳机、电子狗 火了

新交规严苛的处罚条例,不仅约束了司机和车主的驾驶行为,还给汽车用品市场带来了新商机。近日,记者走访我市数码市场发现,为了避免行驶中打电话被扣分,前来选购蓝牙耳机的市民络绎不绝,不少商家称:这几天蓝牙耳机卖疯了。

在市区一数码市场,正在挑选蓝牙耳机的车主贾先生告诉记者:我特意研究了下新交规,规则里说的是司机开车接手持电话会被扣2分,我觉得通过蓝牙耳机接电话应该不算违章,所以来买一个。贾先生说,以前也买过蓝牙耳机,都放着没用。现在新交规出来了,开车难免有业务电话打来,为了不违规,赶紧买个信号好一点的蓝牙耳机。

记者了解到,目前市面上的蓝牙耳机品牌繁多,价位也从一两百元到一千元不等。原先,一年都卖不出100副蓝牙耳机,今年元旦当天就卖出了100多副,当时附近各个柜台挤满了来买耳机的顾客。数码市场经营户邱海瑞对记者说。元旦3天下来,店铺里的蓝牙耳机全卖断货,这两天赶紧进了新一批货。据邱海瑞介绍,由于现在蓝牙耳机热销,市场价格也有不同程度的上涨。



蓝牙耳机热销