

33个城市空气严重污染 雾霾警示：我们需要改变什么？

■新华社记者 王海鹰 傅勇涛

昨日，雾霾仍未散去。
33个城市空气严重污染，北京PM2.5浓度甚至一度超过了900——新年伊始，我国中东部地区出现的这次雾霾天气，范围之大，污染之重，持续时间之长，多年罕见。
“毒雾”锁城，我们除了做好防护，还需要改变些什么？



北京崇文门公交车站，一名小朋友戴着口罩与家人一起等公交车。

PM2.5超极值：企业生产方式应该怎样调整？

“嗓子发痒，眼睛疼，耳膜疼，头疼……”几天来，不少人出现“雾霾症状”。从1月12日开始，北京、天津、河北、河南、江苏等地都笼罩在雾霾中，污染程度高。在全国73个监测城市中，33个城市的部门监测站点监测数据显示，空气质量指数超过300，北京PM2.5一度超过900，空气质量达到严重污染。

雾霾并不鲜见，但此次在中东部持续时间长、影响范围大却是近年来最为严重的。专家认为，PM2.5数值创“新高”与生产方式的改变、生产结构的调整不到位、能源结构过度依赖煤炭有很大关系。

北京大学公共卫生学院和一家国际环保机构联合发布的一项研究结果显示，2011年中国煤炭消费量年增长7%，全年

煤炭消费总量占世界煤炭消费量的40%以上，远高于欧盟和世界水平。

以北京市为例，PM2.5约60%来源于燃煤、机动车燃油、工业使用燃料等燃烧过程，23%来源于扬尘，17%来源于溶剂使用及其他。

“我国的能源结构决定了在今后相当长的时间内，燃煤机组装机容量还将增长，火电厂排放的二氧化硫、氮氧化物和烟尘仍将增加。”北京大学教授潘小川说，火电厂排放的大气污染物若得不到有效控制，将直接影响空气环境质量的改善。

数据显示，钢铁、水泥、电解铝等高耗能行业投资正在不断加快。2012年高耗能投资延续了2011年年初以来的加速增长态势，1月至10月累计同比增长21.7%，

较上年同期加快3.4%。

因此，转变生产方式、优化产业结构、调整能源结构是降低PM2.5的必由之路。

“企业是PM2.5的主要制造者，按照‘谁污染谁治理’的原则，就是要‘倒逼’企业转型升级。”海南大学中国现代经济理论研究所所长王毅武认为，企业要推进清洁生产，使用天然气、太阳能等清洁能源，少排放或不排放废气，从而实现节能减排。

“生产方式的转变还要靠科技的投入。”潘小川说，提高煤炭液化技术、通过兼并重组淘汰落后产能，防治低水平重复建设等，减少有污染气体的排放，这是今后预防PM2.5数值过高的措施之一。

“区域性污染”：环境治理模式如何适应新要求？

此次大范围雾霾天气的重要特征是“区域性污染”，一地很难“独善其身”。

近几年，北京在城区作了煤改气、搬迁工业企业、扩大集中供暖范围等减排努力，但是郊区污染物排放仍然严重。而河北、天津等地的燃煤量远远高于北京。据了解，北京每年燃煤量为2000多万吨，而天津达7000万吨，河北的燃煤量则达到2亿多吨。

而且，北京周边如唐山、天津、石家庄、

邯郸等地重化工业密集，如钢铁、建材、火电、化工等等，产业分布还有继续扩展趋势。

“这些都导致一刮偏南风，北京的空气就容易受到周边相邻地区的影响。”北京公众环境研究中心主任马军说，此前，河北、山东等地雾霾天气已持续一周。12日一早，北京部分地区天还是蓝的，中午转为南风，浓雾立刻弥漫全城。

尽管北京、广州等城市已经成为煤炭

总量绝对削减的先行者，但一个城市的单打独斗已不足以应对区域空气污染扩散的严峻现实。

“基于空气污染的开放性传染性混合性，治理起来必须区域协同作战。”马军认为，以华北地区而言，需要京津冀以及山西、河南、山东、内蒙古、辽宁等省市协作，建立区域联防联控机制，实现多项污染物协同控制。

“毒雾”当前：我们的生活方式需要哪些改变？

近几天，许多外出的北京市民或戴上了厚厚的口罩，或用围巾将面部裹得严严实实：“担心空气中有毒！”呼吸道病人骤增，很多医院的呼吸道科和儿科的患者排起长队。北京儿童医院日均门诊量近1万人次，其中30%是呼吸道疾病。

空气污染，人人都是受害者；然而多数人也承担着或多或少的责任。

据北京市公布的数据，四分之一的PM2.5是“输入性”的，四分之三则是北京地区“自产”的汽车尾气、燃煤排放、工业企业排放、工地扬尘、农业焚烧秸秆等。其中，汽车尾气大概贡献了22%以上的份额。
《2012年中国机动车污染防治年报》

显示，中国汽车保有量达到20754.6万辆，已连续三年成为世界机动车产销第一大国，当前中国汽车二氧化碳排放每公里约为160克，欧洲的目标为95克，机动车污染已成为我国空气污染的重要来源。

“污染天气下，少开车，应是每个公民的自觉。”一家国际环保机构的专家周嵘认为，目前，我国的人均消费水平还较低，未来随着经济的不断发展，机动车、电子产品、服装等的保有量越来越多，这些个人消费带来的污染排放，令环境难以承受。

环境破坏容易，恢复却需漫长时日。“毒雾”面前，付出了代价的我们都应该反省，哪些生活习惯增加了“环境负荷”：乱扔

垃圾，无视垃圾分类，贪图方便用塑料袋、一次性物品，焚烧树叶、秸秆，无节制购物……

“如果每个人都能理智消费，抵制浪费性消费，实现绿色出行、绿色生活，就会为环境的清新怡人作出一份贡献。”周嵘说。

一场罕见的雾霾天气，让人们意识到，我们需要改变的还有很多。归根到底，是转变发展方式。王毅武说，面对资源约束趋紧、环境污染严重、生态系统退化的严峻形势，以消耗资源为代价的传统发展模式已经难以为继。放眼未来，一个天蓝、地绿、水净，人与自然和谐发展的“美丽中国”，必须对形形色色的污染说“不”。

北京严重污染进入第5天 继续发布 最高级别霾预警

新华社北京1月14日电(记者 张森森)虽然阳光透过雾霾令北京城明亮了许多，但污染依然严重。10日开始到14日，北京的空气质量已连续5天严重超标。

北京市气象局14日8时50分继续发布最高级别的霾橙色预警，14日北京仍维持能见度小于2000米的霾，空气污浊。北京市环境监测中心数据显示，截至14日10时，城区和南部地区PM2.5小时浓度仍在每立方米250微克以上。

记者查阅14日13时北京空气质量时时监测结果显示，空气中各项污染物浓度在缓慢下降中。北京市环境监测中心主任张大伟表示，这是一次全国中东部地区整体大范围污染，华北地区尤为明显，多个城市空气质量达到严重污染级别，预计北京的整个污染过程持续时间将达到6天。

张大伟认为，造成此次重污染过程的原因，一是污染物排放量大。北京各类污染物排放量大，当污染扩散条件不利时，空气污染随之加重。2012年12月以来华北地区的极端低温导致采暖燃煤排放增加，影响也不容忽视。

二是扩散条件极端不利，10日到13日，北京风速减小，湿度加大，逐渐形成静风、逆温、大雾的极端不利气象条件，各类污染物难以扩散。

三是区域与本地污染贡献的叠加。近期，北京市的西南部、东南部及周边地区污染水平明显高于市区及北部地区，大区域范围内的污染物输送与北京本地的污染物排放积累相叠加。

据北京市经信委副主任李洪介绍，在污染过程最严重的上周末，北京市建材、冶金、化工等58家企业停产，完全切断污染源，41家企业通过采取措施减排30%，28家施工工地停止了土石方作业。

中东部地区雾霾 16日或将消散

新华社北京1月14日电(记者 张辛欣 徐扬)中央气象台14日预计，新一轮冷空气将于16日“光临”我国大部地区，届时，笼罩中东部地区多日的雾霾或将消散。

中央气象台14日继续发布雾霾黄色预警：预计14日白天到夜间，京津地区、河北中南部、河南东北部、山东中西部、辽东半岛、苏皖大部、浙江中西部、福建西北部、江西大部、湖南中南部、湖北中部、四川盆地西部和北部、云南南部、贵州东南部以及广西中北部等地有能见度不足1000米的雾，部分地区能见度不足200米。

“从16日开始，有一股冷空气将影响我国，中东部地区的雾霾天气将会自北向南逐渐消散或者明显减弱。”中央气象台首席预报员马学款说。

雾霾天气使空气质量明显降低。气象专家提醒居民需适当防护，尽量减少室外暴露的时间，减少开窗。由于能见度较低，驾驶人员应控制速度，确保安全。机场、高速公路、轮渡码头也要采取措施，保障交通安全。