

我们来自动物园

汽车世界的仿生学趣谈

随着人类社会的不断发展,汽车与人类生活息息相关,它们已经融入到人们的生活之中,更多地成为家庭的一部分。而设计师们也越来越多地开始为汽车植入更强的生命力和独特的动感元素。自然界的各种生物,都开始成为汽车设计灵感的来源。而这种目前被汽车设计者们广泛采用的设计思路,被称之为“仿生”。

细数仿生车型所模仿的生态元素:保时捷911的青蛙式造型、大众甲壳虫的经典车型都让人过目难忘,雪佛兰Camaro的大黄蜂设计,更是引领了一股仿生潮流。

保时捷911 我原本是一只 神兽

谈到保时捷的造型设计,相信大部分人都会不约而同联想到青蛙,给人留下这种印象的根源就在于保时捷911采用的蛙眼大灯设计,尽管“青蛙脸”这个造型推出之初受到了一些质疑,但随着保时捷911的传奇色彩开始影响整个汽车界,保时捷的青蛙脸也开始成为这一品牌永恒的经典。

自从保时捷911诞生那天开始,这种保时捷跑车就一直被私人团体和官方改造着,赛车型、拉力车型等不胜枚举,以至于它被称为史上最成功的比赛跑车。在一次世纪之车的国际投票中,保时捷911名列第5。如今,能够驾驶这个“青蛙脸”造型的汽车已经成为全球很多消费者的梦想。

2012年,第七代保时捷911 Carrera S车型的上市发布,新款的蛙眼大灯也变得更加精致迷人。该车配备了1台3.8升水平对置发动机,采用的DFI燃油直喷技术和升级版的VarioCam可变气门技术,使其最大功率可达400马力,最大扭矩440牛·米,相比比老款车型分别增加了15马力和20牛·米,而同时油耗量和二氧化碳排放量却降低了15%,0-100公里加速仅需4.1秒。



大众甲壳虫：我原本是一只 甲壳虫



饱满圆润的线条已经算得上是具有颠覆意义造型设计了。

而这一颠覆性的设计,一直伴随甲壳虫走过了70多年历程,尽管不断有新款甲壳虫推出,但时至今日它始终保持着和第一辆车型相同的元素——甲虫式的造型。

甲壳虫是一款经久不衰的经典车型,外观充满神采和灵气,给人以温馨、可爱的感觉。车内的每一个部件都精心雕琢,工艺之精美与设计之巧思,可谓天衣无缝,成为人类汽车世界里为数不多的几个经典之一。现在,当我们提起甲壳虫时,第一时间想到的不是“甲壳虫”这个昆虫,而是一辆甲壳虫汽车。第一代甲壳虫于1938年首发,截至2011年,前两代甲壳虫车型的累计销量达到2250万辆。2012年6月7日,大众进口汽车全面启动了全新一代甲壳虫的预售,在外形设计上,全新一代甲壳虫更粗犷、更动感、更阳刚。

作为大众汽车的开山之作,甲壳虫成就了汽车史上的一段经典。甲壳虫轿车是汽车设计史上的一次革命,它不仅是世界上第一辆拥有仿生学设计的汽车,也是世界上最早的流线车身。尽管流线设计在当今的汽车制造业已经司空见惯,但在制造工艺还相对落后的上世纪30年代,甲壳虫

捷豹XF：我原本是一只 猎豹



猎豹是陆地上奔跑最快的动物,最高速度可达110千米/小时以上。它在拥有如此的运动天赋之外还保持了独有的动感高贵。全新捷豹XF就是这样的一款车,在跑车的动感外观与绝佳性能里,感受顶级房车的奢华空间。

捷豹XF迷人优雅而又动感激情的汽车设计理念,更定义出一种全新的驾驭感受,动感的奢华。捷豹XF的造型彻底摒弃了保守的英伦风格,造型犀利的前脸和肌肉感十足的侧面线条,的确像一头蓄势待发的猛兽。在动力方面,捷豹XF搭载3升V6发动机,能够源源不断地输出强劲的动力。在转速为6800rpm时可以输出175千瓦的最大功率,在转速为4100rpm时最大扭矩达到293牛·米,从静止加速到100千米/小时的时间为8.3秒,最高速度可达237千米/小时。

全球鹰熊猫：我原本是一只 熊猫



饰方面,熊猫延续了外观的圆润可爱设计风格,大部分都用规则的圆形处理,其整体的做工和细节的处理在同级车车型中也较为出色。

值得称道的是,熊猫是我国目前自主品牌中唯一一款获得C-NCAP测试五星安全的A00级车型,在安全配置上可谓非常全面。全车采用了包括主副驾驶正面安全气囊、主副驾驶座椅侧面安全气囊、主副驾驶侧面安全气帘共计6个安全气囊,几乎达到了可以媲美B级车型的安全配置水准。

动力方面,熊猫搭载了1.3升和1.5升两款发动机,全系车型中共4款自动车型,其中1.3升发动机,与之配备的是4速自动变速箱,最大输出功率为63千瓦/6000rpm(每分钟转速),最大输出扭矩为110牛·米/5200rpm,这样的动力对于车重只有900多公斤的熊猫来说,已经足够了。

在全球鹰熊猫之前,国内自主品牌中很难找出造型设计与动物特点如此鲜明车型,也正是凭借着与熊猫同样可爱的造型,这款车赢得了无数年轻消费者的青睐。

除了取了一个动物的名字,在外形上,熊猫也可谓实至名归,三角形的车灯被黑边包裹,就像熊猫的黑眼圈一样,配合车灯的造型,表现出一幅憨态可掬的样子。内

雪佛兰Camaro：我原本是一只 黄蜂



这款经典车型的本名是雪佛兰Camaro,但几乎所有人都亲切地叫它“大黄蜂”。20年间,伴随着儿时的动画片和好莱坞电影大片《变形金刚》,大黄蜂魅力四射的身影走下银幕,成为现实生活中的明星。

目前市场上销售的第五代Camaro大黄蜂车型,突出的V字形前脸棱角分明,硬朗的车身线条刚劲有力,鲨鱼鳃式的进气口以及更宽厚的后侧翼,都成为Camaro车身独特的设计元素。脚踏19英寸合金轮毂成为侧身亮点,车尾造型沿袭典型的美式风格,尾部的大灯与前脸的方形头灯遥相呼应。内饰设计采用了强烈的美式跑车风格,黑色基调,局部配以金属质感材质包裹,稳重大气且不乏动力感。动力上,大黄蜂配备了3.6升和6.2升发动机。3.6升V6顶置双凸轮轴汽油发动机,最大输出功率为413千瓦。具备可变气门正时系统,直喷技术的大黄蜂Camaro通过提升的效率传输出更大的动力,同时还保持燃料经济性和较低的排放量。