

## 斑马线,何日“画”进人心

■王国荣

站在斑马线上待过马路,刘女士竟然被相对方向的一辆凯迪拉克越野车和一辆七座面包车接连撞成重伤(全身多处骨折、肺挫伤等)。这事经本报和其他媒体报道后,引起较大反响,斑马线再一次成聚焦点。

斑马线本该是一道安全线、生命线,但是非常遗憾,这一道道用油漆画上去的白线经常被鲜血染红。行人过斑马线不是安全的吗?怎么我过个斑马线就危机重重呢?病床上刘女士的痛苦之问,该是我们每个人特别是开车人需要好好反省的。

如果是行人不走斑马线或乱穿马路,引发了交通事故,那司机还有话可说,可是大白天行人竟在斑马线上被撞,司机有再多理由也是苍白的。就拿本案说,刘女士在过斑马线时,过往车辆没有一辆停下来让行,而黑色凯迪拉克越野车非但不让行,反而越过双实线直冲过来,七座面包车在行经路口随意向左变道超车,可见斑马线前的违法现象已经很普遍。

如今,凑足一撮人闯红灯的“中国式过马路”是行人的最大交通陋习,而斑马线前不减速让行,恐怕是司机的最大交通陋习吧。这个陋习,在杭州改得好多了,这归功于几年前市区斑马线惨案多发,尤其公交车在斑马线肇事导致伤亡事故频发,在媒体集中火力攻势下,公交公司出台一系列严厉处罚措施后,公交司机在全市率先垂范文明驾驶,斑马线前停车让人。几年坚持下来,已成为每个公交司机的自觉行动,也带动了出租车司机和部分私家车驾驶员自觉礼让。

从瑞安的道路交通现状看,斑马线前不依法减速礼让的现象还是比较严重的。造成这种陋习的原因,主要是斑马线还没有“画”进每个人的心里,甚至有的司机根本就没有斑马线的概念。还有就是交通安全设施、交通信号和标志的设置尚待进一步科学与完善,比如有些人、车流量大的人行横道(斑马线),也可设置红绿灯或建造人行天桥。当然榜样的力量是

无穷的,瑞安也可在公交、出租车公司率先开展斑马线前礼让活动,这样有组织与制度的保障,一群带动一片,小众影响大众,可望慢慢形成文明交通习惯。

只是,有些宣传教育恐怕已经很难对付陋习。像本报记者现场采访时看到的,在5分钟里,某路口的一条斑马线上,经过的78辆车中仅12辆车减速,很多车子开到斑马线前并没有减速,而是直接行驶过去,其中不少出租车更是加速而过。这样的斑马线,还怎么让人过马路?这样的斑马线,更像是“死亡线”,不知何日,斑马线才能“画”进人心?

顽疾还靠猛药治。在法规得不到有效执行时,只好依法加大查处力度。这事还得辛苦下交警,是否可不定期在斑马线前突击抽查?最好,像查酒驾、醉驾那样,成为一种常态。因为,安全意识教育、提高行人和司机素质等,很多时候都几成空话,因为法律尊严伤不起,行人更伤不起。所以,不得不开一些硬的。

## 器官捐献应成为文明社会常态

薛建国

在瑞安,像王清林、周啊利这样的打工夫妇实在太多了,因此,他们是不太为多少人所关注的。但这几天,原本默默无闻的他们,让人心生感动,并真切体会到平凡中亦蕴含伟大。

1月6日,4岁半的儿子小志杰从高处摔落,头部着地导致脑死亡。在救治无望后,这对年轻的父母做出了无偿捐献孩子器官的决定。这是温州首例儿童人体器官捐献。目前,小志杰的器官已在杭州挽救3名患者,留在温州的角膜还可以帮助两名患者。

这对年轻夫妇,他们从农村走来,没有接受过高等教育,在城市的底层,靠干一些粗重的活赖以生存。这样的背景,可能会使一些人觉得他们不该有如此高境界,甚至去猜想:博得社会同情,改变打工处境或获取大量钱财。不客气地说,这是小人之心的。

他们的举动源自人的一种本能的善良,用小志杰母亲周啊利的话说:只要能帮助别人,能捐的我们都愿意捐。一句“只要能帮助别人”,看似平淡,却显得弥足珍贵。现实生活中,当诚信变得稀缺,当自私成为一些人主要的价值取向时,遇老人跌倒绕道而行就变得正常了。

发生在王清林、周啊利这对普通打工夫妇身上的大爱义举,实际是一面镜子。长期以来,受封建思想的影响,家人们都希望逝者能保持身体的完整、体面地离开人世,一般都无法接受器官捐献这种让逝者“死无全尸”的做法。对照王清林、周啊利这面镜子,在我们的脑海里,是否抱有这样传统的观念?王清林、周啊利夫妇毅然捐献爱子器官,既是观念的更新,也是对世俗和亲情的超越。

一个人的观念与人的出身、职业、教育等没有必然的联系。拿器官捐献来说,只要能够帮助别人,成为你的价值观,就能冲破传统束缚,观念自然也会更新。小志杰走了,相信他的父母看到受捐者,就像看到了自己的亲人,这就是生命的延续。这种方式,是对孩子爱的最好表达。这种爱,不是肤浅的,而是深沉的,不是表面的,而是内蕴的。可谓爱之有道。

生命以爱的形式在延续,只有起点,没有终点。愿器官捐献成为文明社会的常态,从而让我们的社会充满了阳光、充满了生机,让我们的人民更加珍惜生活、热爱生活。

## 行人请走好自己的路

林小云

看了《四川女子站在斑马线上一动不动竟然被撞两次》一文后,笔者在指责司机的同时,不禁也想提醒行人:行路时你依法依规了吗?

一些行人在穿越斑马线时,不管红灯还是

绿灯,只要没有车就直接通过,到了路中间,见车来了,就只能是不知所措,举步维艰。

多数时候,我们都提倡车让人,但是,如果行人不按交通规则走路,遇上谨慎的司机倒罢

了,一旦遇上新手司机或鲁莽驾驶的,就很容易出交通事故。交通规则人人都要严格遵守,司机开好车和行人走好自己的路同样重要。只有两者共同协调,才能万无一失。



《人民日报》发微博向网友征集你最反感的官话套话,近日读者来信版刊登的读者反感的官话套话包括:高度重视、亲自过问、现场指挥、积极、及时、立即、确保。(陶小莫画)

## 干部下基层应去掉这些“爱好”

■孙德胜

又到年终岁末,干部下基层走访多了起来。笔者发现,有的干部下基层有一些爱好,这些爱好影响了摸实情、出实效,群众很反感。

这些爱好大致如下:爱好看样板。上级领导下基层了解情况,检查工作,人马未到,通知先行。下级据此精心安排,请领导走哪条线路,看哪些地方(当然是典型),让哪些人参加座谈,座谈时说什么,怎么说,都安排妥当。领导下来后所看到的自然是形势一派大好。爱好表态、赞扬。有些干部下基层,看了现

场,听了介绍,凭借一面之辞、书面材料得来的初步印象、感性认识,便表态、赞扬,说这个做法不错,那个措施很好。殊不知,有些基层干部搞了某项不合乎群众意愿的工程,做了某些不合乎群众利益的事情,遭到群众的议论或抵制。

爱好预定讲话稿。领导下基层,往往是人还未到那里,讲话稿早已由秘书写好了。不是自己多听、多看、多思,而是一到地方,就把准备好的讲话稿拿出来,一二三地念一遍。

这些爱好,有的领导是由于多年工作的习惯,有时候他自己也觉察不到。有的领导则是爱

吃这一口,因为用这种方式调查研究省心省力。表扬下级的工作,下级不用担心挨批评,显得领导平易近人,皆大欢喜,何乐而不为呢!

领导的上述爱好,从根本上说是个思想意识问题。思想是行动的先导,笔者认为,只有从思想上认真克服这些爱好,严格按照中央政治局的八项规定要求,深入了解真实情况,多与群众促膝谈心、商量讨论,多到困难和矛盾集中、群众意见多的地方去,不搞形式主义与官僚主义,才会有工作风格的根本转变,群众才会拥护,才会发自内心地欢迎。

## 张华设计室 新贵新风尚

项目地址:宏都花园  
设计师:张瑞南  
面积:125平方米  
材料提供商:欧神诺微晶石、雅家墙纸、樱花橱柜、左右门业、皇家和发玉石、四维卫浴、顶固移门、新族电器、尚兰格暖芯地板、多乐士漆等。

厅地面采用欧神诺微晶石铺贴,自然清晰的纹理成为天然的装饰,深咖啡色的电视背景墙在灯光的照射下,独成一景。在几盏射灯的照耀下,光影绰绰的明暗光晕在客餐厅的家具上映衬开来,为空间增添了些许灵动的气质。

餐厅与客厅相邻,地面上以拼花作为分隔,也让视觉得到了延伸。造型简洁的餐椅让人的注意力不自觉地被吸引。在这里值得一提的是,设计师利用吧台的位置把客厅与书房虚隔开来,并利用空间优化原理把书房设计成敞开式,让客厅的光线更加通透明亮。

卧室以深色调为主,选择浅色调的家具与之搭配,再利用金属光泽的饰品与家具来渲染

空间氛围。没有太过富丽堂皇喧宾夺主的摆件,没有缤纷色彩的扑朔迷离,只有温馨的床饰与座椅,还原出一个极具品味与格调的空间效果理想。

摒弃过多的装饰形式,从木材本身到简约的装饰元素,从古朴的石材到精美的家具饰品,设计师在横竖错落交织中,谱出一曲缓缓流动的空间乐章,给业主提供了一份宁静、一份温馨、一份期盼。(陈丹丹)

华庭家居壁柜床 特约栏目  
联系方式: 15057321003



申银万国证券 SHENYIN & WANGUO SECURITIES  
灵通快利/丰利理财产品  
产品天数 预期年化收益率  
7天 3.2%-5.7%  
14天 3.1%-4.0%  
90天 4.0%-5.7%  
注:具体预期收益率以当期实际公告为准。  
瑞安营业部:安阳安盛路198号侨联大厦二楼(大润发后)  
邮箱:29780527@qq.com 客户热线:66882000  
网址: http://www.sywg.com