

A1线公交车运行两周多仍在调整

增加5个临时停靠站,末班车延迟到18时

■记者 杨微微

前日,在塘下某公司上班的黄小姐因为手上的工作没做完,直到18时才下班。市区至塘下公交车A1线17时30分的末班车是赶不上了,于是她径直走向塘下大道中心路路口站点,准备搭乘其他车辆回市区。不想刚到路口就看见徐徐开来的A1线,她幸运地赶上了末班车。

原来A1线开通后,瑞安城乡公共交通有限公司接到很多乘客反馈的问题,问题集中于末班车时间太早、站点之间距离太远等,公司根据乘客的反馈做出了以下调整:

运营时间从5:30至17:30改为6:00至18:00。

增加5个临时停靠站 数码城、家具市场、亿嘉广场、塘西、仙桥路口。

5个临靠站又有所区别,数码城、家具市场临靠站为塘下至市区方向,亿嘉广场、塘西双向均有临靠站,仙桥路口临靠站为市区至塘下方向。

“这些调整都是运行后根据乘客的意见逐步作出的。”瑞安城乡公共交通有限公司总经理叶锦洪说,只要乘客提出的意见合理,公司就会根据实际情况继续调整改善。公交车开通之初设定的运营时间,首班车5时30分从韩田出发,几天下来后发现,时间太早基本上没有乘客。而17时30分很多单位刚下班,正是高峰时期,末班车时间太早,很多乘客赶不上,所以延迟到18时。

设置临时停靠站是考虑到部分站点之间的距离确实太远,给周边群众带来不便。比如塘西临靠站,该点设在塘西村村口处,此处人流量大,每周五下午还有较大的学生流,但是前后站点距离远,所以在此设了临时停靠站。

在A1线公交车上,记者采访了部分乘客。对公交车的舒服度、票价等,乘客都给出了不错的评价。

“总体上比市区的公交车要舒适一些,车内空间大,遇上不好的路段坐在车里也不会颠簸。”有乘客说。

“坐公交车好是好,就是进入市区后的站点少了点,如果能多设几个站点就更方便了。”赵宅村村民赵老先生说,自从有了公交车,他去市区办事基本上都乘公交车,便宜又便捷。他建议,是否能在塘下大道汽配城附近增加一个临时停靠站。

叶锦洪表示,公司会根据乘客反馈的意见持续调整。对于近期有不少乘客反映公交车刷卡问题,他表示,目前刷卡系统平台正在跟合作方讨论建设中,很快就能完成。



用积分“说话” 场桥社区积极探索党员管理新方法

本报讯(记者 项武龙)“党员先不先进,谁说了都不算,只有分数说了才算。”为了切实加强党员管理,发挥党员先锋模范作用,场桥社区党委结合开展创先争优活动,在社区1200名党员中推行“积分制”管理,把党员参与活动、发挥作用的情况如实记载和量化计分,让党员评价有依有据。

党员积分管理情况														
姓名	党员姓名	积分	积分	积分	积分	积分	积分	积分	积分	积分	积分	积分	积分	积分
陈时亮	陈时亮	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
陈圣法	陈圣法	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
陈圣海	陈圣海	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
陈少华	陈少华	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
林 琴	林 琴	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
董其海	董其海	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
董晓庆	董晓庆	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
陈 烟	陈 烟	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
钱朝华	钱朝华	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
钱帮国	钱帮国	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5

党员的考核评价标准一向是个大难题。为了解决这个难题,场桥社区党委通过广泛征集意见和深刻思考,大胆创新,以“积分制”管理推出党员星级评价体系。

记者在场桥社区《农村党员积分管理制度》中看到,党员积分制管理考评,以量化为依据,加分和扣分相结合,并以周期内累计得分作为考评党员发挥先锋模范作用的标准,遵循“分类积分、量化考核、标杆引导、底线管理、奖优罚劣、激励奉献”三项基本原则。党员积分制管理以一季一报,一年一个积分周期的制度,将党员的学习教育、履行义务、服务群众、本职工作等不同情况进行详细记录,作为党员日常行为积分的重要依据。

1月17日,场桥社区中心的一名工作人员正在统计自己的党员积分记录。“和上个月相比,我的分数有所增加;”党员学习、履行义

务得分情况较好,但作用发挥得分进步空间还比较大,接下来我要朝着这个方向努力。”他告诉记者,自从场桥社区建立后,社区的党员虽然都很想进步,但是总觉得努力的方向不明确,直到有了积分制,才觉得可以很方便地查找自己的不足,工作起来也有了方向。

“党员考核评价用积分说话,实现了党建工作模糊的粗放管理向精确的量化管理转变,使党员的自身管理和主动性也更强了。”场桥社区党委负责人说。此项制度一推行,便得到了全体党员的一致认可,积分制管理激活了党员热情,使各个层面的党员在群众中亮出了身份,在各类活动中对号入座,找到了适合自己发挥作用的角色。“在这样的氛围下,大家在支部内你追我赶,体现了先进,促动了后进,保证了工作。”该负责人说。

环境卫生搞得好 凤胜村有诀窍

本报讯(记者 项武龙)分责任包干区,专人负责清扫,村干部带头清理卫生。在塘下镇的村级环境卫生整治工作考评中,凤胜村的环境卫生评分一直名列前茅。

从2012年4月份起,塘下镇对村级环境卫生整治工作实行考评。考评采取实地考评和随机暗访两种方式进行,主要考评辖区内环境卫生状况、道路绿化状况、环卫基础设施建设、长效保洁机制建设和落实、环境卫生问题处置和群众满意度等。实行环境卫生长效保洁机制的区域主要考核背街小巷、居民小区和菜市场等地段或部位。

在第一次考评中,凤胜村只有中游成绩,但是在接下来的考评中,第七名,第五名,第一名,凤胜村的成绩扶摇直上,后来一直稳居环卫整治榜第一名。为什么凤胜村的环境卫生整治工作做得这样好?日前,记者从凤胜村村委会主任董学龙的口中得到

了答案。

“我们村两委在第一次村级环境卫生整治工作考核后,想出了一个好法子,实施‘党员干部环境卫生监督责任区制度’,以确保环境卫生整洁,打造生态优美乡村。”董学龙说。

据悉,该村共划分出3个卫生包干区,每个包干区由村“两委”的干部带头,分别落实几名党员干部负责环境卫生的管理维护和监督。若发现村民违规,由带头的村干部予以劝阻或批评。村“两委”不定期对每个包干区管理情况抽查评比,对考核结果优秀的包干区责任人,在年终予以评议表彰;对考核结果比较差的包干区责任人,则会扣除一部分年终奖金。参加卫生包干的党员干部,按照其住宅、工作单位就近安排相关责任区。

靠近国道线的村口绿化带是该村的卫

生重点管理地段,记者看到,虽然人来人往车流不息,但是该绿化带着不到垃圾,十分整洁优美。董学龙告诉记者,村里安排了两名卫生保洁员,每天巡逻在村里的大街小巷,看到垃圾就处理掉,而村口的绿化带更是重点中的重点。早上天没亮,卫生保洁员就已经开始在这里打扫卫生了。到下午三四时,人流多的马路和一些卫生死角,难免会有些垃圾堆积,于是两名卫生保洁员又会重新再清理一遍。

“制度立得好,工作也不马虎,这大概就是我们村卫生搞得好的原因吧。”村民董英海说,自从党员干部环境卫生监督责任区和卫生定时巡逻这两项制度推出后,村民们看到卫生死角,都会第一时间电话联系村干部,然后村干部会带头去清理垃圾。“制度推出大半年了,现在谁家附近有垃圾乱堆放,为了不麻烦干部常常上门打扫,村民自己也会主动清扫了。”

塘下运管、三运公司提前备战春运 让旅客平安顺利回家

本报讯(记者 苏盈盈 通讯员 蔡光荣)2013年春运从1月26日开始,至3月6日结束,共计40天。记者昨日从市第三运输公司了解到,目前返乡客流呈现增加趋势,该公司现在已经延长窗口售票时间,早上开售时间提早至6时,下午延至18时30分。春运期间的车票可提前10天购买,如有单位需包车,现在就可接受预订。据了解,该客运站预计春运期间旅客发送量在3.3万余人,高峰期预计出现在1月20日至2月5日。

为确保春运工作安全有序,市第三运输公司提早制定春运工作预案,根据往年客流情况适当增加春运车辆班次,加强春运客运车辆安全技术状况检查,严格按照规定进行门检,杜绝客车带“病”营运和超员车出站,加强对危险“三品”查堵工作。

为了让新居民安全顺利地返乡过年,塘下公路运输管理站从本月11日开始拉响备战春运的“前奏”。

塘下公路运输管理站增派执法人员加强路面巡查,走访运输企业,指导并帮助企业开展春运工作,并于每天11时30分至14时高速出口客运车辆聚集时段驻点检查,打击违规停靠、非法营运的车辆,保障旅客安全和春运市场秩序。

15日下午,记者来到塘下高速出口处看见塘下公路运输管理站执法人员正在检查下高速的外地客运车辆。

14时许,一辆线路牌上写着“来凤至温岭”的客车从高速匝道缓缓驶出,执法人员发现线路牌有问题,马上示意车辆停靠。检查发现该车是一趟临时加班的客运线路,终点为温岭,车辆开至塘下高速出口是为了让瑞安的旅客下车。

执法人员表示,这种不按线路站点规定随便上下客的行为,对旅客的安全造成隐患,也会扰乱春运市场秩序,将予以立案调查。执法人员提醒广大返乡旅客,请到正规客运站购车票,不要搭乘非法营运车辆。