



瑞安市公安局交警大队 瑞安市道路交通安全协会 联办

月刊

交警大队启动2013年春运方案 7座以上客车将逢车必查

本报讯(通讯员 阮国胜 首席记者 金行哲)今天,一年一度的春运开始了,将至3月6日结束,为期40天。昨日,市交警大队已正式启动2013年春运方案,将采取多种形式的强有力措施,保证春运畅通安全。根据方案,春运期间,将对7座以上客运车辆和危险化学品运输车辆实行逢车必查和逐车登记。

用严打把好春运安全关

据了解,此次交警部门将以春节前返乡高峰和春节后回城高峰为重点时段,将警力投放到路面,严管严控长途客车、卧铺客车、旅游包车、大学生和农民工包车、微型面包车等重点车辆。

对国、省道路进行严管严控的同时,交警部门将加强对通行客运车辆及农村和山区道路的巡查,集中整治超速、客车超员、货车超

载、疲劳驾驶以及酒驾等严重违法行为。在农村地区将严厉查处货车、拖拉机、机动三轮车超员、违法载人等交通违法行为。同时继续开展对多次以上违法未处理车辆的查扣处理。

交警部门将加强与交通运管部门的配合,严厉打击非法营运、站外组客等违法行为。对客运车辆超员的除依法上限处罚外,一律实行卸客转运。

按照节前重出口,节后重进口的原则要求,将对7座以上客运车辆和危险化学品运输车辆实行逢车必查和逐车登记,对其他车辆涉嫌违法载客、超员的,实行逢疑必查。

车辆和司机提前 春检

今年春运开始前,我市交警部门就对参与春运的驾驶员和车辆进行体检,逐辆检验参加春

运的9座以上载客汽车,组织重点车辆驾驶员参加春运安全教育,并检验春运车辆安全状况。

交警部门表示,今年春运将停止发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的,交通违法记满12分的,以及有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%(高速公路超速20%)以上,或者12个月内有3次以上超速违法记录的客运驾驶员的春运资格。

一旦查到未参加春运临检的客运车辆以及未获得《春运交通安全学习记录卡》的驾驶员,都将实行卸客转运。对违反凌晨2时至5时停运或接驳运输规定的,将责令客运企业暂停发车。

开车坐车都要注意安全

据交警部门介绍,今年春运期间,我市的车流、物流、人流将会高度集中,且雨、雪、雾天

气增多,市民不论乘车或驾车出行前,都应当做好充分准备,确保出行安全。

交警提醒,一要及时了解天气路况信息,尽可能避开客运高峰期和恶劣天气。二要不要坐病车。春运中,一些非法手续的黑户车、老旧车辆和带有各种安全故障的车辆可能会浑水摸鱼从事运营牟利。这类车很容易被交警查扣或因超载、超速、遇情况刹不住车或车辆病症发作,轻者延误行程,重则可能出现事故。三是自驾车需更谨慎。春节期间,很多市民都会选择自驾车走亲访友或外出旅游,开车需比平时更加谨慎。首先要注意车况是否良好,其次要注意严格控制车速,还要严禁酒后开车。此外,该大队针对今年春运前后,我市道路交通情况和天气变化,将通过微博、交通诱导显示屏及媒体等,及早发布道路拥堵情况和安全气象信息。

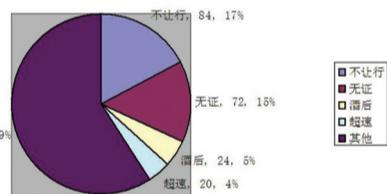
2012年我市道路交通事故 白皮书 出炉

万车事故和死亡率均下降 不让行 上升为 第一杀手

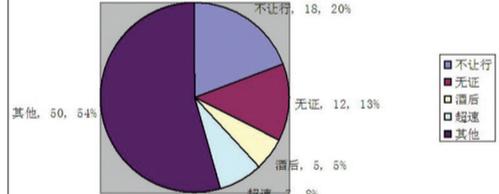
首席记者 金行哲 通讯员 阮国胜 何疆

昨日,市交警大队发布2012年度全市道路交通事故分析白皮书。数据显示,去年,我市统计上报交通事故、死亡人数、受伤人数及直接经济损失等4项指标均同时下降,交通安全态势较为平稳,但仍有92人不幸命丧车轮。其中,交通不文明行为 不让行 成为去年夺走鲜活生命的第一杀手。

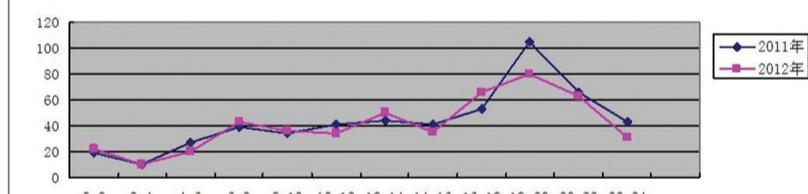
在这些数字的背后,有多少人失去了亲人,又有多少幸福的家庭支离破碎。在此,本报记者特予以梳理,希望广大道路交通参与者能吸取血的教训,告别事故,平安回家。



图一:事故多发违法行为-事故次数



图二:事故多发违法行为-死亡人数



图三:事故数时间曲线

死亡人数有所下降

据统计,2012年,全市道路交通事故接处警共68855起,同比上升0.08%。其中,统计上报道路交通事故490起,死亡92人,受伤542人,直接经济损失122.5万元,与2011年同比分别下降6.1%、下降5.2%、下降5.9%、下降2.1%。

万车事故率为万分之14.3,万车死亡率为万分之2.7,与2011年同期相比分别下降1.8个百分点与下降0.3个百分点。

交警分析,全市道路交通事故接处警上升,与我市机动车持续大幅度增加,以及新手驾驶员的激增有直接关系,但大多数为刮擦、追尾等微小事故,基本未发生人员伤亡。这几年,驾驶员安全意识的提高及交警部门的高压打击,是我市交通事故中死亡和受伤人数的持续下降的一个主要因素。

56省道死亡人数最多

在2012年度主要道路路况分析中,104国道、瑞枫线事故数和死亡人数同比2011年下降,但56省道事故数和死亡人数同比却有所上升。

104国道线事故共死亡13人,同比减少4人,下降23.5%;56省道事故共死亡14人,同比减少5人,下降26.3%。瑞枫线事故共死亡11人,同比增加2人,上升22.2%。

交警分析,56省道道路宽路畅,不熟悉路段的驾驶员容易产生麻痹心理,从而导致事故

频发。同时该路开口多,车流量大,附近村民安全意识低常横穿马路,也是去年事故增长的一个因素。驾驶员及行人对路宽路畅的道路更应谨慎慢行。

四大杀手 排名有变

在2012年度交通违法行为特点分析中,事故多发的前四类违法行为依旧是不让行、无证、酒后、超速等4种,总共发生事故200起,死亡42人,分别占事故总次数的40.8%、死亡总人数的45.7%。(详见图一、图二)

酒后、无证和超速驾驶等严重交通违法行为引发的事故数和死亡人数,比2011年有所下降及持平。但 不让行 造成的事故死亡事故和人数却明显上升。

交警分析,酒驾、无证和超速的违法成本明显上升,且经交警部门的严打后,驾驶员对此类违法明显警觉,提高了意识,但不让行发生频率较为普遍,违法成本过低,且证据难采集,很多人就心存侥幸心理,导致经常出现车不让行的现象。

摩托车事故率较高

在2012年度肇事机动车分析中,小型客车(包括轿车)、摩托车(包括电驱动轻便二轮摩托车)事故比重较大。

小型客车引发的事故199起,死亡45人,占总数的40.6%、48.9%,与2011年同比减少8起,下降3.9%,死亡人数持平。摩托车

引发的事故164起,死亡19人,占总数的33.5%、20.7%,同比增加12起,增加4人,上升7.9%、上升26.7%。

其中,摩托车事故中无证驾驶特别突出。据统计,摩托车无证驾驶事故死亡9人,占无证驾驶事故死亡总人数的75%,这9起事故中涉及的电驱动轻便摩托车有6起,占无证驾驶死亡事故数的50%。

交警分析,不少摩托车驾驶员都存在摩托车不是机动车的误区,闯红灯、乱调头等违法行为频出,极易引发交通事故。同时,电动车普遍存在超标现象,且驾驶员多属未经专业培训的无证驾驶。

6-10年驾龄者易出事故

在2012年度肇事驾驶员分析中,1年以下、6-10年驾龄驾驶员事故多发。其中,1年以下的驾驶员发生事故71起,造成19人死亡,分别占总数的14.5%、20.7%;6-10年驾龄共发生事故107起,造成21人死亡,分别占总数的21.8%、22.8%。

交警分析,1年以下的新手驾驶员虽然警惕性较高,但技术未曾娴熟,遇到紧急情况时手忙脚乱,易引发事故。6-10年驾龄的驾驶员技术已娴熟,但也正因如此就开始疏忽大意,存在侥幸心理,导致常出现违法行为,也就特别容易发生事故。而10年以上驾龄的驾驶员反而是 江湖越老胆子越小,基本都是谨慎驾驶,事故发生率也就低。

事故多发生在夜间

在2012年度事故时间分析中,18-20时段事故数多发。按事故发生时段统计,今年发生在18-20时的事故80起,死亡16人,和2011年同时段比减少25起,少8人,下降23.8%、下降33.3%。(详见图三)

交警分析,夜间18-20时段事故多发的主要原因是一些道路光线较差,稍不注意就可能引发事故。同时,该时段正好是晚宴结束,一些在宴席上饮酒却心存侥幸驾车上路者,极易引发重大交通事故。

行人死亡率最高

在2012年度死亡人员分析中,摩托车驾驶人、行人和老年人死亡数占比重大,其中行人在事故中死亡率最高。

据统计,机动车驾驶人死亡24人,占26.1%,其中涉及摩托车驾驶人有15人,占机动车驾驶人62.5%;乘车者死亡16人,占17.4%;人力三轮车驾驶人死亡13人,占14.1%;行人死亡43人,占46.7%。另外,老年人(60岁以上)死亡26人,占28.3%;中小学生学习事故死亡1人。

交警分析,行人在交通事故中属于弱势群体,与机动车发生事故时多为横穿马路,非死即伤。老年人死亡率较高的原因则是大多交通安全意识较差,喜爱穿深色衣服,在夜间横穿马路时极易发生事故。