

【编者按】离过年只有两三天了,市民都盼望着平安过年,但此时正是犯罪分子 找钱过年 的高峰期。为保障市民的人身财产安全,本报与警方联合推出 平安过年完全手册,继 防盗篇 之后,再推 防抢篇。

安全手册之“防抢篇”

深夜独行 谨防钱财被抢

记者 陈艳 通讯员 金良成

抢 是指抢劫和抢夺,但两者性质不同。抢夺是指用暴力抢东西,而抢劫是指抢东西时还对人实施伤害。按作案手法来分,常见的抢劫(夺)有 深夜抢劫(夺)、入室抢劫(夺)、飞车抢劫(夺)、专抢女人等,按所抢物品来分,常见的是 抢包、抢钱、抢手机和抢金项链等四种。

关键词 :女性 抢夺 作案时间 :夜间

案例一 :2012年12月15日晚21时许,家住莘塍的阮女士从市区回家,途经莘塍下村时,由于道路偏僻灯光昏暗,突然,一只手从背后伸出,捂住了她的嘴巴。随后,一名男子抢劫走了她的手提包,内有人民币7500元、欧元50元、一部手机等,总价值约9000元。据警方调查,类似的案件已发生过好几起,作案手段与此类似。民警对这些抢劫犯进行审讯时,不少人坦言,他们专门挑单身女子作案。

案例二 :2月1日晚21时许,陈女士接到安阳交警中队的来电,称她停在市府广场的车把别人的车塞住了,让她赶紧去移一下。陈女士再三电话确认后,邀朋友一同前去,但是那个

时间市府广场只有几辆车,而且她的车停在花坛边,不可能塞住别人。而广场上还有几个可疑的人在身边晃悠。这应该是犯人故意致电交警,想趁司机进入车子停车时对其进行威胁,然后带至偏僻地区实行抢劫。民警分析道。

警方分析
女性体型娇小、体力较弱,而且比较胆小,如果抢夺女性,歹徒遇到的阻力和风险相对较小。因此,歹徒总是欺软怕硬,往往选择女性下手。同时,女性喜欢背包、戴首饰,容易被歹徒盯上。

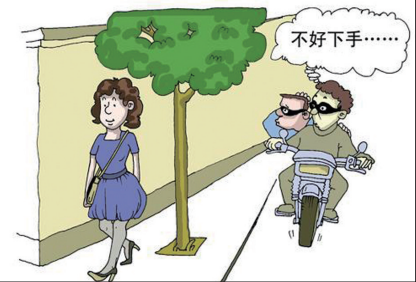
警方支招
女性在等人或等车时,不要站在偏僻阴暗的街道边沿,尽可能背向墙壁、面向街道。当发现有形迹可疑的摩托车和行人朝自己走来时,应加强戒备;女性夜间最好不要一个人单独行走。如果非走不可的话,要选择有路灯设施、行人较多的路线,且在中间明亮处行走,不要紧靠路边两侧;遇到陌生男人问路,千万不要给他带路。如果发现有人尾随,要设法摆脱;不穿过分暴露的裙子和行动不便的高跟鞋,不戴金银首饰出门;如有发生案例二这样的事情,最好邀别人一同前去,不要单独行动。

关键词 :入室抢劫 作案时间 :随时

案例 :2012年12月6日下午15时许,塘下镇邵宅村的卿某边看店边上网,店内被2名男子持刀入室,抢劫走现金4900元。那时边上几乎没有人,我也不敢叫,我们这种小店也没有监视器什么的,歹徒的印象也不是很深了。事后,卿某无奈地表示。

警方分析
入室抢劫多发生在居民住宅、外来工出租房或街边店面,其常用的手段有:敲门、溜门入室(冒充查水电、送资料等)、爬窗、撬门或者直接带凶器走正门等。

警方支招
不要随意告诉陌生人家庭住址,不要随意填写街头调查表;回家开门前要注意观察身后,防止犯罪分子尾随入室抢劫;回到家中后,最好反锁大门;有人按门铃、敲门,先从猫眼观察,问清情况再决定是否开门;如歹徒已经进入室,不要与歹徒发生正面冲突,先想办法逃离再求助。



关键词 :飞车贼 拍车党 作案时间 :随时

案例一 :今年2月1日晚22时许,虞女士外出回家途经塘下镇环城大道时,一辆摩托车从后面冲上来,坐在后座的男子抢走虞女士的手提包,虞女士还没反应过来,摩托车已经走远了,包内现金物品总价值约1.68万元。

案例二 :日前,市民林小姐驾车从市区赶往陶山,途中等待绿灯通行。此时,走来男子A,敲了敲林小姐的车门。林小姐摇下车窗,转头询问A。这时,男子B已经悄悄来到副驾驶车门位置,一把拉开车门,抢走副驾驶座上的手提包。

警方分析
飞车贼一般会选择在道路比较通畅人流不大的马路边作案,比较容易逃跑;拍车党,基本上以女司机为侵害对象,他们分工明确,一人拍车玻璃等部位,分散司机注意力,另一人则乘机拿走放在副驾驶位置上的皮包逃跑,有的还有一人在暗地里 接应。

警方支招
飞车贼寻找目标时,一般会慢慢行驶,且东张西望。因此,遇到摩托车在身旁兜圈时,要设法避开。在交叉路口以及人少路宽的街道上不能掉以轻心。在偏僻路段单独行走时,

听到后面有靠近的车声,也要提高警惕,注意避让企图接近的摩托车。遭到 飞车 抢夺时不要慌张,尽量记住飞车贼的特征,最好能把摩托车的车型、车牌号、颜色以及逃跑路线记录下来,并立即打110报警。

为避免被 拍车 抢夺,驾驶员在停车等人、准备上下车前,要观察周边有无可疑人员,发现可疑情况时不要上车,遇到破胎、红灯、塞车等情况停车时,要锁好车门窗,不随便开门下车;夜间行车有人拦路或遇前方车祸,最好先报警或问明情况,确定没有危险后再下车处理,不要习惯于遥控锁门,要拉车门确认,防止犯罪分子利用干扰器破坏车锁盗窃车上财物。

抢抓机遇 常态严管 科技引领

市交警大队强势推进城市道路平安畅通建设

通讯员 曹小花 记者 陈瑞建

近年来,我市汽车保有量持续呈爆炸式增长。截至2012年底,我市拥有汽车21.3万辆,汽车驾驶人20.3万名,保有量均居温州市各县市第一。汽车增长速度远远超过相应道路建设速度,交通供需矛盾非常突出,交通 两难 问题日益严峻。为此,市交警大队以 建设瑞安道路交通新秩序 为总目标,强势推进城市道路平安畅通建设,着力提高城市交通管理水平,使市区道路交通秩序明显好转,交通 两难 问题明显缓解,全年没有发生大面积、长时间的交通拥堵现象。

狠抓常态警务,大力推进严管工程

抓重点 :以 禁酒驾 和非现场交通违法 清零 工作为重点,深入分析研判 酒驾 、三超一疲劳 等严重交通违法行为发生规律和特点,坚持常态管理,同时集中优势警力,强化专项打击,始终保持高压威慑态势,有效控制重点违法行为的反弹。

盯难点 :以 四小车 综合整治为抓手,进一步充实非机动车管理力量,紧盯 四小车 管理难题不放,部门联动、主动出击,全力挤压违法 四小车 生存时空,并将严管 铁腕 逐步向市区周边延伸。

攻堵点 :全面推行民警、协警 站高峰 勤务机制,大队领导亲自上路,切实维护主要路口、学校门口早晚高峰交通秩序。同时,加强市区静态交通管理,在各主要路口施划禁止停车标线,全年投入90万元,租用道路清碍车4辆,严格执行违法停车 六个必拖 和 三个一律 ,市区各大路口拥堵问题明显缓解。

突出信息引领,大力推进畅通工程

建平台 :坚持信息主导警务模式,投资1000余万元建成城市交通管理指挥平台和各中队、车管所数字勤务室。该平台作为市公安局110指挥中心二级指挥平台,具备交通信息

实时发布、交通流量实时监测、轻微违法实时提醒等多种功能,有效提高了我市交通管理科技水平和指挥调度能力,确保实现全市道路交通可视化、信息化、智能化管理。

强应用 :依托高清动态视频监控,安排专人在指挥中心和数字勤务室开展全天候网上巡查,对违法停车、违法超车、逆向行驶、未按规定车道行驶等违法行为进行提前干预和视频抓拍,并在交警官方 微博 予以发布曝光,较好地弥补了电子警察存在监控盲区的缺陷,基本实现市区道路电子监控的全覆盖。

快诱导 :对路面出现的交通拥堵问题,通过指挥中心内设交通广播实时发布路况信息,诱导市民提前规划行车路线。同时,在罗阳大道、瑞祥大道等主干道安装智能交通诱导系统10套,全天候发布路况信息,以LED光带模块显示红、黄、绿3种颜色对应提示机动车驾驶人前方道路的拥堵、缓行和畅通状况,使驾驶人规避拥堵路段,快捷到达目的地。

坚持民意导向,大力推进民生工程

当好参谋助手 :紧紧抓住各级领导关注城市 治堵 工程这一机遇,组织专人深入调研,积极参谋,对制约我市交通发展的 瓶颈 问题进行专题研究,并联合市城乡规划设计院编制《瑞

安市区交通改善研究报告》,最大限度地争取党委政府对交通管理工作的高度重视,全力为民生工程服务。在该大队的积极推动下,飞云江大桥拼宽、滨江大道两端延伸、罗阳大道断头路打通等一系列交通改善工程全面完成,为缓解我市日益增大的交通压力发挥积极作用。

建好基础设施 :每年投入600万元交通设施维养经费,不断完善市区各类交通标志、标线和设施。针对停车泊位不足的问题,千方百计挖掘路面停车潜力,设置咪表停车位284个,施划临时停车位4582个。在罗阳大道、万松路、隆山路等主干道设置新型中央护栏8公里,硬性落实隔离措施,杜绝车辆逆向行驶、逆向借道超车、乱调头和行人乱穿马路等交通违法行为。

搞好交通组织 :按照 分秒必夺、寸土必争 的思路,对交通流量流向科学组织、合理规划,充分挖掘现有道路资源潜力。加大单行组织力度,将市区单行线增加到12条。在全市新增20个高清卡口、81处红绿灯、51处电子警察,并定期进行维护。对全市169个信号灯路口配时逐一进行清理优化,对配时不精确、不科学的路口进行调整,切实提高路口通行效率。2012年,全市交通类警情首次出现下降,110接处警自动回访平均满意度为97.45%,居全市公安机关第一位。

R 社会治安曝光台 ③
rui bao Tel :6688 6688

某公司发生一起盗窃案 案值7万余元

1月21日凌晨,瑞安市恒丰机电有限公司发生一起盗窃案,嫌犯从车间外围剪断护栏翻入公司内部,盗走铜材料,损失总价值7万余元。接警后,公安机关予以立案并开展侦查工作。

案发后,公安民警对该公司进行倒查,发现该公司未建立治安保卫机构,未制定门卫、值班、巡查制度,仓库未安装报警装置,无适应本单位具体情况的内部治安保卫制度、措施和必要的治安防范设施,存在人防、物防、技防漏洞。对此,公安机关责令该公司限期整改并处以警告处罚。

公安机关建议有关企事业单位,强化内部管理,落实安全防范措施,加强值班、巡查力度,防止类似案件发生。