

车周刊 WEEKLY

2013年2月20日 / 星期三 / 责任编辑 / 李群 / 于国涛

市民热线: 65886688

自动挡车型如何选？ 4大变速器技术唱主角

作为汽车的关键总成之一,变速器技术不断与时俱进。特别是随着人们对汽车舒适性及便利性要求的不断提高,装配自动变速器的车辆也越来越多。其实,在看似相同的换挡手柄背后,油耗的高低、保养的难易、舒适的与否统统由它决定。下面是4大广泛采用的主流变速器及搭载它们的4款最新车型。



技术一 :AT(液力自动变速器)

AT的英文全称是 Automatic Transmission,由液力变扭器、行星齿轮和液压操纵系统组成,通过液力传递和齿轮组合的方式来达到变速变矩。其中液力变扭器是AT最重要的部件,它由泵轮、涡轮和导轮等构件组成,兼有传递扭矩和离合的作用。因此,AT也称为液力自动变速器。液力自动变速器免除了手动变速器繁杂的换挡和脚踩离合器踏板的频繁操作,使开车变得简单、省力,而且经过多年发展,AT的生产成本已经相当低。

代表车型 :标致408

指导价 :12.69-17.19万元

新款标致408在动力系统上下足了功

夫。不仅推出带CVVT连续可变气门正时的新1.6L发动机,还在2.0L车型中首度引入6AT自动变速器。来自厂家的数据显示,搭载6AT自动变速器之后,新款2.0L自动挡车型油耗降低到8.2L/百公里。不仅油耗得到进一步提升,换挡平顺性也得到明显改善。

除了动力系统,其他变化主要集中在内饰方面。新款标致408虽然内饰整体布局不变,但中控面板换上了更为典雅的钢琴漆材质,在方向盘上加入了3处仿金属装饰条和新的狮标,且造型由原来的正圆变为下部平整运动化设计,让人感觉高雅中又不失运动之美。

技术四 :AMT(电控机械自动变速器)

AMT的英文全称是 Automated Mechanical Transmission,中文意思是机械式自动变速箱。AMT可以看成是自动的手动变速箱,AMT变速箱是在通常的手动变速箱和离合器上配备一套电子控制的液压操纵系统,以达到自动切换挡位目的。事实证明,AMT在性价比、节能环保等方面堪与AT、CVT产品媲美,而且解决了手动挡驾驶乐趣与自动挡省事难以兼容的矛盾,不过,在驾驶平顺性方面还有较大的提升空间。

代表车型 :MG3

指导价 :6.97-10.37万元

内饰的风格上,MG3特立独行地采用了相对复古的设计,看上去也是非常特别。这种所谓的i-style苹果设计风格虽然单独看都没什么新意,但是组合在一起却十分特别,十分迎合年轻人的审美喜好。



动力上,秉承MG品牌的运动基因,MG3主打1.3L和1.5L两大节能排量,1.5L高效率VTi发动机提供的最大80千瓦的输出功率和最大扭矩135牛·米,第三代e-Shift手自一体变速箱顺畅高效能,非常适合小车动力组合,极具运动活力。

(陈丹丹 整理)

技术二 :CVT(无级自动变速器)



CVT的英文全称是 Continuous Variable Transmission,直接翻译就是连续可变传动,也叫无级自动变速器,它与普通自动挡的最大区别就是省去了复杂笨重的行星齿轮组,仅用两组带轮变速,实现传动比的连续改变及动力的无中断输出,有普通AT变速器无法比拟的动力性、舒适性及经济性。

代表车型 :奇瑞A3

指导价 :7.58-10.08万元

像奇瑞A3 CVT这样装备博世第七代推式钢带的车型极为罕见。相比上一代产品具有质量轻、传递效率高、耐久性好的优点。因此奇瑞A3 CVT尤为值得推荐。

奇瑞A3 CVT虽然仅在内饰上创新采用米白配色,车身外观及车辆配置并无明显变化。但动力上却十分抢眼,DVVT+CVT的双T组合经济高效,堪比大众的TSI+DSG黄金动力。其中1.6L DVVT发动机采用双连续可变气门正时和可变进气歧管技术,在不增加排量的基础上,实现动力提升12%,油耗降低24%,具有显著的节油性能。而CVT变速箱在具备自动挡相同功能之余,还具有雪地、爬坡以及7速手动模式可供选择,为驾乘者带来更智能、更顺畅,也更具操控乐趣的驾控感受。

技术三 :DCT(双离合自动变速器)



DCT的英文全称是 Double Clutch Transmission,中文意思是双离合变速器,因为大众对该技术应用较早,也比较广泛,而且把其称为DSG,所以DSG的大名传遍天下。其实除了这两种叫法还有很多,比如沃尔沃的Powershift,奥迪的S-Tronic等等。DCT在效率和成本上都显示出许多优势,与传统的自动变速器相比,该系统换挡的舒适性更高,而且能满足消费者对驾驶运动感和车辆节油的双重要求。

代表车型 :新迈腾

指导价 :19.98-33.48万元

说到DCT的应用,不得不提的便是迈腾。全新迈腾配合6速DCT双离合变速器,实现更为平顺换挡的同时,也使燃油经济性得到提升。

内饰配置上,新迈腾并未表现出与旧款车型的区别,配置水平相当。像是车道偏移警示、动态车灯辅助、第二代泊车辅助、疲劳检测等系统依然没有出现在国产车型中。不过诸如电子手刹、AUTO HOLD自动驻车功能、电动调节、可加热外后视镜、ESP、儿童安全座椅接口等配置却在全系出现。

除此之外,6速DCT双离合变速器在起步阶段有些温和,但在手动模式或S运动模式下,整体表现却可圈可点。

2013

瑞安日报

春季汽车展

瑞安体育馆

2013年3月30、31日

咨询电话: 65819098 13967705616