

春季购车正当时 2013 瑞安日报春季车展将开幕

记者 陈丹丹

“想买车,现在是不是最划算的时候?”“车展的优惠还会更大吧?”早就计划买车的市民李先生致电本报咨询,近两个月,陈先生关注的几款车型价格依然坚挺,何时买车才是最佳时期?这个问题一直困扰着他。

从目前车市的形势看,业内人士认为三四月份不失为一个不错的购车时机。而在3月30日至31日举办的2013瑞安日报春季车展上,购车选择余地将更大,优惠政策也将更多。

买车要抓准时期

记者了解到,每年开春都是购车旺季,一方面,车商为完成全年的销售量奠定一个良好的基础,普遍亏本销售。另一方面,在这个季节,人们的购物欲和对新事物的渴望程度都达到了一年中的顶峰时刻,是车商抢占先机,攻下市场的大好时机。

春季是一个关键性的季度,对于上半年车市起到承上启下的作用,我们希望借助车展

优惠刺激市场,拉动消费,提升销量,延续以前旺销的势头。某日系品牌车商如是说。同样,国产品牌经销商也表示:我们对于4月份车市充满了期待,届时我们将会推出相应的市场策略,来刺激消费者的购车需求释放。

看来,买车要多看多比较,再抓准时机。市民李先生现说,错过了年底的厂家促销时期,还可以等开春的最好时机,有优惠促销政策,还有更多新车可以挑选。车展经常有看车

抽奖、购车抽奖一类的活动,那时候买车,准没错。

春季车展优惠多

一年之计在于春,记者了解到,本次车展,我市将有多家知名经销商携旗下品牌车型参加。无论是市场占有率极高的大众主流品牌、绿色环保的经济型品牌,还是位居高端的上层品牌,都将齐齐在展会现场亮相。

历年车展,各大汽车厂商早早就提前开始提供资源支持,为购车者提供全年最实惠的价格政策和最贴心的后期服务,本次车展也不例外。届时,消费者可根据自身的实际需求,在性能、价格、外观上认真比较,选择适合自己的车款。

同时,在车展现场,各大品牌经销商都将推出最佳的优惠措施,最大限度地让利消费者,消费者将能得到较大的实惠。

驾车陋习,你占了几样?

对于交通事故,不少司机都曾目击、或是经历过。相信对于任何人而言,哪怕事故中没有出现人员伤亡,车辆损失、保险理赔、误工也是极为麻烦的事情。对于事故的起因,应该说绝大多数事故都并非当事人主观意愿,不少事故的发生仅仅起因于非常细小的开车陋习。这些陋习看似不起眼,但在关键时刻,或许就是酿成事故的祸首。

滥用远光灯

按照我国《道路交通安全法》第四十八条的规定:在开启路灯或者其它照明较好的道路上行车不应开启远光灯。开启远光灯的车辆应该在会车前150米之前切换至近光灯。然而,对于这一项规定,不少司机却没有真正遵守。相信夜晚开车时,大家对于开车不关远光灯的

司机一定是深恶痛绝。同样,如果后车跟车较近,且狂开远光灯,对于前车判断后车距离与位置也会造成困扰。因此,在使用远光灯时一定要注意不要影响别人。我们的安全不仅取决于我们自己能否看见,也取决于别人能不能看到我们。

跟车过近

在拥堵的道路上,不少朋友开车都爱跟车较近,以免其他车型加塞进入。但跟车过近,同样也有不少问题。比如,前车突然急刹,后车刹车不急,造成追尾;车辆行驶在上坡、出地库时,跟车过近,前车出现溜车,也可能出现事故。

同时,在高速路上行驶时,前后

车之间也不能跟车太近,应留出足够的安全空间。行驶中,车速越快,车辆的间距应越大。一般情况下,车辆间距约参照行车的时速数,(如车速为60km/h,其纵向间距不得小于60m)。高速公路设有车辆纵向距离测量标牌,能够帮助驾驶员经常目测估算与前车的距离。

不打转向灯就并线

好司机最大的特点就是预见性。在开车时,熟练驾驶的司机视野会尽量放远,对前方路况进行预判,以确保安全行驶。然而,部分驾驶员在开车时,并线时不喜欢打转向灯。这也就意味着,在同一区域的内,交通参与者无法获得你的行车意图,增加行车危险。

另外,在开出车位、停车时,也需要打开转向灯。在路边停车并行驶进主路前,一定要打开转向灯。也许有人会认为,在后视镜里已经确定安全了,开入主路前就没有必要打转向灯了。但后视镜均有死角,事故的发生很多时候也是巧合,养成良好的驾驶习惯才能更好地避免事故发生。

单手握方向盘

长途驾驶容易使人放松警惕,经常不经意间喜欢单手握住方向盘。但单手握住方向盘却也有不少弊端,比如弯道转向,紧急变线均会影响操作的精准度和稳定性。此外,对于高速行驶时,突如其来的爆胎,也会给单手握方向盘的驾驶员带来致命的

危险。正确的握方向盘方式为,左手应握在9时和10时方向之间,右手握在3时和4时之间,双手呈左右高低状操纵方向盘最为合理。这样把握方向盘,当右手在操纵挡把等其他机件时,对左手的单独操纵就会影响很小。



开车打手机

开车打手机所引起的事故很多。造成事故最重要的原因就是,打手机、发短信很大程度上分散了司机注意力。此外,有部分网友喜欢边开车,边回短信。特别是对于现在流行的触摸屏手机,发短信往

往需要双手进行操作,更增加了开车使用手机的危险性。

因此,司机在开车时尽量不要用手机打电话,更不要再有收发短信这样的高危险动作。

二挡起步

很多人有二挡起步省油的习惯,其实,汽车上所有的挡位都是有用的。一挡的作用就是专为起步之用。由于,手动变速箱由齿轮和轴组成,通过不同的齿轮组合产生变速变矩,挂不同的挡位输出的动力和速比是不一样的,挡位越低输出动力越大速比越高。挂一

挡车子力量最大,可以让停着的车辆起步,挡位越高车子输出动力越小。如果强行用二挡或更高挡起步则会增加发动机的负荷,而且会导致离合器早期磨损。所以轿车无论排量多少,都应一挡起步。

开车不系安全带

几乎所有安全专家都认为系好安全带可显著增加您在事故中的生存机会。据估计,安全带可将前排乘客的死亡风险降低50%。

因此,开车时不系安全带并不明智。但不少司机仍嫌系安全带碍事、麻烦,认为在城市行车不系安全带不会对安全带来任何影响。但实际情况

真是这样吗?据了解,当车仅以每小时40公里的速度行驶时发生碰撞,身体前冲的力量就会相当于从4层楼上扔下一袋50公斤重的水泥。这样大的冲击力将直接给驾驶员生命带来危险。因此,不管任何理由,安全带还是需要系上的。

(陈丹丹整理)