

杭甬高铁、杭宁高铁、厦深铁路下半年开通 市民北上南下更便捷

记者 林长凯 实习生 何妙/文

目前,市民乘动车从瑞安到杭州,需要走萧甬铁路,才能到杭州。不过这种状况今年可得到改变。记者日前从铁路部门获悉,杭甬(杭州至宁波)高铁已经进入调试阶段,预计今年七月初开通。届时,乘坐动车从瑞安至杭州的时间,可从现在的4小时10分钟缩短至2小时30分钟。同时,杭宁(杭州至南京)高铁、厦深(厦门至深圳)铁路也将于下半年开通,从瑞安坐动车到南京、深圳、广州的时间也将大幅缩减。

杭甬高铁7月初开通 瑞安至杭州 只需2小时30分

杭甬高铁,西起杭州东站,东至宁波火车站,全长149.89公里,设计时速350公里,设有杭州东、杭州南、绍兴北、上虞北、余姚北、宁波庄桥、宁波共7个站。作为我国速度等级最高的铁路之一,它的初期运营时速为300公里,预留了提速到350公里的空间。

目前,从瑞安坐动车到杭州要走萧甬铁路(这条铁路设计较早,无法提速)。杭甬高铁通车后将取代萧甬铁路,彻底改变杭州至宁波段慢速的状态。届时,宁波至杭州只需30分钟,而乘坐动车从瑞安至宁波的时间为2小时,即瑞安到杭州的动车将从现在的4小时10分钟缩短至2小时30分钟。

值得注意的是,杭甬高铁通车后,瑞安至杭州的动车将不再停靠杭州站(俗称杭州城站),改停杭州东站。杭州东站位于杭州市江干区,距离杭州站约10公里,站内汇集高铁、普铁、专线、地铁、磁浮、公交、水运等多种交通方式和配套服务设施于一体,可实现立体无缝交通换乘,旅客可以乘坐公交车或者地铁到达杭州站。

杭宁高铁7月开通 瑞安至南京 只需3小时30分

杭宁高铁线路从南京到杭州正线全长249公里,途经南京南站、江宁站、溧水站、溧阳站、新宜兴站、丁蜀站、新长兴站、湖州南站、德清站、余杭站、杭州东站,共11个站点,预计今年7月开通。

目前,从瑞安到南京的动车要经过沪杭高铁和京沪高铁,中途绕经上海。杭宁高铁开通后,从瑞安出发到南京将不再绕行上海,可省去近200公里的路程,再加上动车时速大幅提高,瑞安至南京可由目前的7小时40分钟缩短至3小时30分左右。

厦深铁路预计下半年通车 瑞安至广州 只需7小时30分

厦深铁路(又称厦深高铁),自厦门铁路枢纽厦门新站引出,经漳州、潮汕揭地区、汕尾、惠州,引入深圳铁路枢纽新深圳站,全长502.4公里,旅客列车速度目标值200公里/小时,全线预计2013年底建成通车,届时厦门到深圳只需2.5小时。它是我国《中长期铁路网规划》四纵四横快速铁路通道中,杭福深客运专线的重要组成部分。

当前,从瑞安乘动车至深圳或广州都需要转车,前后耗时将近20小时。厦深铁路建成后,从厦门到深圳最快仅3小时,从厦门到广州最快仅4小时。目前,从瑞安到厦门的动车基本要3小时15分钟,依此推算,届时瑞安到深圳约6小时15分钟,到广州只需7小时15分钟。

据瑞安火车站站长许益祥介绍,目前停靠瑞安站的动车共有27趟,按照惯例,速度越快,票价会越高,至于具体的班次以及票价要等具体文件才能知晓。

