

# 杭甬、杭宁高铁即将通车 瑞安将融入杭甬大家庭 瑞城演绎新故事



记者林长凯实习生何妙

杭甬高铁、杭宁高铁将于今年7月份通车，届时瑞安市民也可以踏上高铁，瑞城将融入杭甬生活圈，成为杭甬大家庭的一员。当这一消息最早空降瑞城时，市民更多的是惊喜与期待。的确，对瑞安人而言，去杭州坐上每小时350公里的高速列车，只用两个半小时就可以到达杭州，真是一件再兴奋不过的事情了，以后出行方便了，小城的故事也多了。

## 融入杭甬大家庭

近年来，我市城市化进程不断加快，电影院、图书馆、购物商场等公共场所的建设，满足了群众的生活需求。但尽管如此，依旧有许多人对大都市的繁华趋之若鹜，追求更高级的都市生活体验。杭甬高铁的开通无疑为其提供方便。

杭甬高铁的通车，使瑞安开始融入杭甬经济圈，进入大都市生活体系。白天在武林广场血拼，晚上回瑞安吃海鲜。这种网友调侃的生活在7月份将成现实。空闲时，买上一张高铁车票，以最短的时间到达杭州，购物、观影、休闲、游玩，开启一个时尚、便捷的美好假期。

在某公司当部门经理的张女士，由于收入不菲，对于生活品质的要求比较高，经常约上两三个好姐妹到杭州、上海等地血

拼。现在去杭州买东西，至少需要2天，杭甬高铁开通就方便多了。张女士说，到时，上午早点坐动车去杭州，晚饭就可以回瑞安吃了。

这几天，在杭州江干区工作的湖岭金山村人金亦宁很兴奋。他在接受记者采访时说：从杭州到瑞安两个半小时就可以到达，真是太方便了。从瑞安市区到我老家金山村，开车也要两个多小时呢。

2000年，金亦宁去杭州上大学，那时的主要交通工具是火车，去一趟要8个多小时，非常费时。毕业后，他留在了杭州工作，由于乘车时间长，他很少回家。2009年瑞安至杭州动车开通，以及2010年诸永高速开通后，杭州至瑞安的时间缩短为四五个小时，想念父母时，在双休

日他也会带着妻儿回来看望父母。7月份杭甬高铁开通后，我就可以回瑞安过周末了。金亦宁笑着说。

我5年前在杭州买了一套房子，因为喜欢西湖，打算每隔一段时间到杭州小住，但是开车到杭州太累，乘汽车和动车需要4个多小时，想想这些，就打消去杭州小住的念头，把房子出租了。非常喜欢杭州生活方式的市民许治华说，如今高铁即将开通，往返杭州与瑞安就会快很多，到时等杭州的房子租期到期之后，就不再外租，简单装修一下，自己住。

业内人士分析，杭甬高铁通车后，杭甬同城效应更加明显，市民乘高铁外出就像乘公交一样快捷，杭甬瑞变成了一个家。

## 共享大城市资源

交通便捷了，杭州、南京、广州等大城市的良好资源，我们也可以共享。很多市民接受记者采访时表示，自由职业者唐宋是一名天文迷，他把大量空闲时间用在了天文研究上，经常抱怨瑞安有关天文类的书籍比较少，得知杭甬高铁开通，坐高铁从杭州至瑞安只需两个半小时后，他兴奋地说：以后想找一些关于天文方面的资料，就可以去杭州的图书馆，或者直接找大学里的专家学者当面请教了。

前年，中科院天文台的一名专家来杭州做天文科普知识讲座。唐宋得知消息后决定安排时间去听讲座。那时去杭州大约要4个多小时，我赶到杭州听完讲座后，回瑞安的车子已经没有了，第二天才回瑞安。唐宋说。

南京、广州的工业发达，一直处于行业的领先地位。瑞安至南京、广州的路程缩短后，瑞安的企业可以直接利用这些地方的资源找客户，打开销路，引进更多人

才。梁宏是一家私营服装厂的老板，目前他正思考如何利用厦深铁路开通后的优势来打开自己的销路。广州是中国服装市场的风向标，各种最新款式的服装都最先在这里亮相，来这里批发的客户也非常多。梁红说，他准备在广州设置一个办事处，充分利用广州的良好资源来发展自己的企业。

此外，瑞安将在城市建设、人文社会发展方面，分享这些地方先进的理念。

## 创造出行新模式

杭甬高铁、杭宁高铁、厦深铁路今年下半年通车后，首先将面对2014年的春运。面对中国最大的客流高峰，这3条铁路将起到什么作用呢？

记者辗转采访了铁路系统的老员工刘大齐。刘大齐表示，以他几十年的工作经验来看，新建成的铁路在旅客高峰期都能缓解强大的运输压力。南京、杭州、宁波、深圳、广州是中国沿海大城市，经济发达，务工人员多，每年春节都是高峰期，这3条铁路投入运营后，南北的旅客运输高峰会得到缓解。刘大齐说，杭甬高铁、杭宁高铁运行速度快，再加上杭州东站和南京南站都是大型铁路枢纽，

可以实现零换乘。

另外，除了缓解铁路南北运输压力外，这3条铁路还能为春运出行提供另外一种全新的模式，如高铁换乘，以及高铁+航空的模式。由于中短途的航线受到高铁冲击，票价下跌，加上高铁站与机场之间的距离缩短，乘客可以选择先坐一段高铁，再接力坐飞机回家。

杭甬高铁、杭宁高铁通车后，我坐动车去北京就更省了。在北京开服装店的傅晟经常往来北京与瑞安，他说，以前他去北京除了有事坐飞机外，大部分时间都浪费了路上。

目前，从温州坐快速列车到北京大约需

要29个小时。杭甬高铁开通后，从瑞安到北京可以到上海虹桥转车，然后从上海虹桥搭乘京沪高铁到达北京。记者粗略计算了一下，从瑞安到上海虹桥大约需3小时，从上海虹桥乘高铁到北京大约需5小时20分钟，两者相加才8个多小时。从瑞安到北京基本可以实现朝夕至，比起原来的29个小时，节省了不少时间。

同时，对于要去距离较远的地方，也可以先乘动车到上海，然后从上海乘飞机到目的地。业内人士王强说，上海属于国际大都市，到达和始离的航班较多，特价机票也会多一些，而且从瑞安到上海更加方便了。

## 相关链接

### 何为高铁

高速铁路，简称高铁，是指通过改造原有线路（直线化、轨距标准化），使最高营运速率达到不小于每小时200公里，或者专门修建新的、高速新线，使营运速率达到每小时至少250公里的铁路系统。高速铁路除了列车在营运达到一定速度标准外，车辆、路轨、操作都需要配合提升。

### 各国高铁介绍

日本：  
作为世界上最早开始发展高速铁路的国家，日本政府在1970年发布第71号法令，为制定全国新干线铁路发展的法律时，对高速铁路的定义是，凡一条铁路的主要区段，列车的最高运行速度达到200公里/小时或以上者，可以称为高速铁路。

美国：  
美国联邦铁路管理局对高速铁路的官方定义为最高营运速度高于145公里/小时(90mph)的铁路。但从社会大众的角度，高速铁路一词在美国通常会被用来指营运速度高于160公里/小时的铁路服务，这是因为在当地除了阿西乐快线(最高速度240公里/小时)以外并没有其他营运速度高于128公里/小时(80mph)的铁路客运服务。

中国：  
中国铁道部对高速铁路的定义分为两部分：有线改造达到200公里/小时和新建时速达到200至250公里/小时的线路，在这部分线路上运营的时速不超过250公里/小时的高速列车称为动车组(D车)，以及按D车模式运行的跨线G车，同时可执行普通客列车及少量货运列车作业的运营模式；以及新建的时速达到300至350公里/小时的线路，这部分线路上运营时速达到300公里/小时及以上的高速动车组(G车)以及最高速达300公里/小时的D车。