



瑞明集团生产车间

关注塘下 汽摩配 产业升级 de

发展多举措促企业升级

1、历程 起步发展调整提升

塘下镇汽摩配产业发展主要经历了起步、发展、调整、提升4个阶段。

上世纪70年代为起步阶段,汽摩配产业主要以家庭小作坊为主,乡镇企业异军突起,在塘下、鲍田等地形成了一村一品、一乡一品型的各具特色的汽摩配生产块状经济。

上世纪80年代进入发展阶段,在全国先放开后治理、先上车再买票的大背景下,塘下汽摩配产品种类日渐增多,产量猛增,很快凭借其价格低廉的优势迅速占领全国大部分的汽车摩托车维修市场。

上世纪90年代进入调整阶段,尝到创业甜头的当地企业和经营户开始出现假冒厂名、厂址,伪造产地,商标侵权等行为,影响了汽摩配产业的发展 and 区域品牌的形象。

本世纪进入提升阶段,以立足国内、走向国际市场为主导,不惜代价引进先进设备和人才,健全经营机制和质量体系,以品牌战略为核心,提高企业核心竞争力,涌现了一批上规模、上档次的龙头骨干企业,汽摩配成为塘下镇乃至全市各行业中发展最快的产业,也是发展前景最好的产业。

3. 现状 土地瓶颈制约企业

在采访中记者了解到,塘下镇汽摩配产业集群层次较低,技术创新能力不足,大项目引进受土地资源要素制约,生活、教育、金融、商业等服务系统缺失等方面都制约该行业升级发展。

随着国家对土地资源调控越来越紧的情况下,国际汽摩配产业基地发展空间越来越小,北区已基本没有可征用土地,东区虽有可利用土地,但缺用地指标,产业基地内发展较快的企业用地需求不断增长,导致部分大企业大项目无法落户,甚至已入驻企业也有外迁迹象。

其次,塘下镇规模工业企业中大多数汽摩配加工企业,产品单一、附加值低、结构不合理,市场竞争力较脆弱,产品开发大部分以引进消化吸收和模仿为主,原创性创新很少,缺乏对引进技术再创新的体制和机制,同时与科研机构、高等院校

合作广度和深度不够,资源共享性差,创新资源得不到有效整合;从产业链上看,产业关联度较低,配套能力不足,产品多处于初级产品,产业集群处于初级阶段。大部分企业技术力量薄弱,创新人才资源稀缺,自主创新能力不强,缺乏有效的科技激励机制。

此外,随着入驻企业增加,外来务工人员越来越多,入园企业由于受土地、资金等因素制约,没有规划生活区、商业服务区,外来务工人员大都租用村庄里的民房生活,目前附近的临时租房已处于饱和状态。

产业基地所在地罗凤办事处所辖的几间学校也无法容纳外来务工人员子女的入学需求,产业基地内没有开设银行、超市等服务机构,这些生活服务系统的缺失给入驻企业员工造成很大不便,企业招工困难,人才难以留住。

2、发展 塘下工业支柱产业

目前,塘下汽摩配生产企业有1200多家,占全市汽摩配企业总数的65%左右;产值约132.8亿元,占全镇工业总产值的40%左右;其中超亿元汽摩配企业有30家。汽摩配产品品种约有3000多个系列,以劳动密集型产品为主,同时向高新技术产品延伸。

近年来已开发或正在开发的产品有整车、车身附件、发动机零部件及附件、地盘零部件

及附件、汽车电器及仪表、汽车用品、车用标准件、橡胶管件等。汽车关键零部件高新技术产品有汽车ABS防抱死制动系统、汽车卫星导航系统、独立悬挂系统、防夹功能玻璃升降系统等高科技产品。

目前汽摩配市场分国内配套市场、国内售后市场和国外市场三部分,三个市场的销售额分别占销售总额的20%、50%、30%,已有100多家企业与全国60多家汽车主机厂配套,有120家企业产品打入国际市场,产品主要销往欧盟、美国、南美、中东、东南亚等国家和地区。同时,云顶控股集团有限公司与陕汽合作,生产厢式车、自卸车、半挂车、罐车等专用车辆。

塘下汽摩配产业从业人员包括在国内设点的营销人员约30万人,其中科技人员中中工、教授、硕士等高级人才约3000多人,加上灵活的机制,目前已形成汽摩配在国内外市场上特有的核心竞争力。

另外,国际汽摩配产业基地北区已完成建设,东区已投入建设,进一步促进了汽摩配工业生产力的进一步集聚。

4. 措施:政府多措并举扶持

针对上述汽摩配产业升级发展存在的制约因素,塘下镇政府多方举措扶持企业。

据了解,塘下镇已完成农转用土地94.5亩,目前存量农转用工业地块100亩,将供给瑞明集团等10家企业所用,以解决企业用地难问题;同时鼓励企业老厂房改扩建,目前已有30多家企业启动改建项目,改造建筑面积达7万平方米;政府鼓励企业申报省重大产业项目,争取戴帽用地指标。今年2月份,中国海尚集团通过申报年新增工业机器人及关键零部件8万台建设项目,上海力宝机车部件有限公司通过申报年产500万只电喷节气门体投资项目,总共争取到用地面积200亩。

另外,在国际汽摩配产业基地(东区)拟规划建设4000至5000亩纯电动汽车的生产基地。

塘下镇政府响应我市出台的提高汽摩配企业技改贴息、科技三项经费扶持等系列政策措施,加大对汽摩配产业发展

的倾斜力度,促进企业又好又快发展。其中,塘下镇由镇财政预算统一安排每年拨款300万元用于企业奖励。

浙江胜华波电器股份有限公司的刮水电机系统总成及其他项目、温州瑞明工业股份有限公司的企业上市工作先进及其他项目、云顶控股集团有限公司的整车生产及其他项目等集约化项目均获20万元奖励。

此外,对品牌创建、产品质量提升、科技创新项目等方面共奖励上百家企业,以此鼓励企业转型升级。

从目前来看,瑞安汽摩配城(赵宅)已无法更好地发挥专业市场的贸易集聚效应和产业集群体的互动作用。

塘下镇将重新布局塘下汽摩配产业销售、展示的发展规划。不仅将对原有的汽摩配城进行改造提升,还将建设塘下汽摩配展示中心大楼,在中心区建汽摩配总部经济大楼,通过对产业平台的打造和提升,为企业发展提供空间、创造条件。

记者 陈绵绵/文 特约记者 陈立波/图

塘下镇汽摩配产业起步于上世纪60年代末,经过40多年的顽强拼搏,从小到大,由弱变强,现已成为国内具有地域性特色的汽摩配重要生产基地。近年来,塘下镇汽摩配产业在提升与转型升级过程中,也碰到诸多制约因素,对此,塘下镇政府多方入手,扶持企业升级。



李雅/制图