

新天籁“三冠王”挑战赛温州站即将启幕

报名火热进行中



4月20日,东风日产“新世代豪华座驾”新天籁温州站媒体深度试驾活动在永嘉大若岩景区举行。试驾现场设置麋鹿绕桩、百米加速、高速避让、高速过8字弯等环节,让参与者充分感受新天籁操控和舒适完美结合的驾乘快乐。

4月27日,新天籁“三冠王”挑战赛温州站也将启幕,赛事从全新的角度出发,让参与者领略新世代天籁的技术精髓。而新世代天籁倡导“健康应该随时随地”的观念也会有所体现,从而影响消费者的购车理念。

据悉,当天到场的嘉宾均可获赠精美纪念品一份,更有现场抽奖等活动。如果您想参加新世代天籁“三冠王”挑战赛,就赶快到东风日产东晨专营店报名吧!

操控王——征服极限弯道

该项活动充分体现新世代天籁操控精准、动力强劲、起步迅速的卓越性能。由于配备梯形控制臂独立后悬挂系统,新世代天籁高速过

弯时十分稳定,加上四轮精准循迹系统的完美配合,带来高速变道“零”偏差的优越性能,确保其在过弯时有优异表现。

节油王——挑战7升油耗

新世代天籁搭载了由全新一代QR25DE发动机与全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器组成的“全新一代铂金动力组合”,在保证强劲动力的同时,其2.5L排量车型油耗水准降至中级车水平,百公里综合工况油耗仅7.3升。值得一提的是,QR25DE发动机在城市路况下响应速度更快、重量更轻,能达到零延滞、零等待。

健康王——关注驾舱健康

新世代天籁的零重力健康姿态座椅结构,能提供给驾乘人员最贴合人体腰背的支撑,让人体处于放松舒适的状态,腰背劳累程度比同级车降低60%左右。

奥迪 quattro 杯高尔夫锦标赛 温州分站赛圆满落幕

4月19日,温州华能奥迪4S店、温州联奥奥迪4S店邀请100名喜爱高尔夫运动的奥迪车主及4名媒体嘉宾,齐聚温州东方仰义高尔夫俱乐部,参加了2013年奥迪 quattro 杯高尔夫锦标赛温州分站赛。此次主办方提供了全新一代奥迪A4L作为大奖,同时还在外场开展高尔夫练习场,为未参加比赛的客户举行各种互动小游戏。

此次比赛不仅践行了奥迪为用户提供高附加值品牌体验的承诺,更打造了奥迪用户富有品位和充满活力的形象。比赛过程精彩纷呈,比赛全程按照正规赛事流程进行,每组分记分员举牌统计成绩,并将成绩即时公

布,从而确保比赛的严肃性和成绩的真实性。经过18洞的激烈角逐,本次温州站共评出3个团队奖,以及男子最远距离奖、女子最近洞奖等大奖。参赛选手郑启中和戴志良先生配合默契,以优异成绩赢得冠军,他们将代表温州站参加9月份的“2013年 quattro 杯高尔夫锦标赛”中国总决赛。

在随后的晚宴上,温州华能华奥总经理王立新对此次比赛获奖选手表示祝贺,他说,今后将面向所有喜爱高尔夫运动的奥迪用户开展更多的高尔夫活动,从而推广高尔夫文化,有效体现奥迪“动感、尊贵、进取”的品牌价值。

瑞安华特别克4S店 购昂科拉可享一年免息



记者日前从瑞安华特别克4S店获悉,即日起来店购买昂科拉,可享受一年免息政策。

据悉,昂科拉是别克首款都市紧凑型SUV,定位为青年步入而立之年的人士。时

尚动感的外形,可圈可点的动力表现,外加完美的品牌形象,相信它会博得不少年轻人的喜爱。喜欢这款汽车的朋友,不妨去该店展厅了解详情。

新手上路易犯的七大错误

新手开车,本来应该磨合一段时间才正式上路,但对于即将到来的“五一”小长假,还是有不少新手跃跃欲试,打算开着自己刚刚“进门”的新车去“远征”。

新手上路如何才能相对轻松、愉快?自驾游途中有哪些易犯的错误?以下注意事项您可一定要搞清楚。



■后门打不开

现象:后座乘客要下车,却发现车门怎么也打不开,但是用门外把手轻轻一拉就开了。新手可能会以为是门锁坏了,其实,这只不过是儿童安全锁起了作用。

解析:后车门从里边打不开,是因为不小心启动了儿童锁。为了防止儿童乘坐时偶然从车内打开车门,很多车辆都装备了儿童锁。儿童锁启动后,后车门就只能从车外打开。只要关闭儿童锁,后车门就可以打开了。一些车的儿童锁位置在后车门的门把手边,还有一些车将锁位安排在后门侧边的位置,只有打开门才能调节。

■空调不够劲

现象:坐别人的车经常觉得发冷,但自己的车把空调开到最大,也感觉不到多少凉意,而且每次在太阳下启动空调,车内很长时间才能冷下来。

解析:这种情况,极可能是车主忽略了内外循环按钮的作用。如果车辆启动了空调内外空气循环时,制冷效果就会明显下降,但优点是空气比较新鲜。相反,如果单纯使用空调内循环,制冷能力将有大幅提高,但缺点在于缺乏内外空气交换,车厢空气不够清新。另外,太阳膜的质量以及发动机的工况都会对空调效果造成影响。

■常被大灯晃

现象:经常被别人用大灯晃,这是新手上路经常受到的“待遇”。在不得不承认现时开车风气不佳的同时,新手们也该检视一下自己是否在某个方面冒犯了别人?

解析:新手被别的车辆用大灯晃,主要是出于以下两种可能。一是自己开远光灯在先,新手们往往没有意识,只觉得开远光灯看得更清楚,有些新手甚至不知道远近光灯的调节按钮在什么位置。就如同自己被别人用大灯晃的感觉一样,别人被你的远光灯照得满眼昏花自然心中也会不爽,用远光灯照你属于一种报复,有时候应该学会换位思考。

另一种可能是新手们开车尤其是上高速公路之后,喜欢长时间霸占超车道行驶,觉得超车道车少没有别人挡着自己,殊不知自己的慢速度已成了别人眼中的“拦路虎”,如果你对身后车辆的紧逼置之不理,后方车辆对你晃动大灯甚至鸣笛也是情理之中。

■自动挡车打不着火

现象:新手,尤其是没有熟读使用手册的新手,常常容易把一些正常情况当做故障。拧钥匙打不着火就是其中之一。

解析:很多驾驶者初开自动挡车时,有时会误将挡位放在“D”、“R”上启动车辆,但马上发现怎么都启动不了。其实,这是车辆的安全设置,自动挡车一定要将挡位

放在“P”或“N”挡上,并且踩下刹车才能启动。

另外,一般自动挡车不将车挂回“P”挡是无法拔出车钥匙的。这种情况不太会发生在车早晨起来开车的时候,而是多发生在司机停车等人或者休息的时候,此时如出现上述启动不了的情况,要看一下挡位。

■方向盘卡住了

现象:启动车辆时惊讶地发现车钥匙拧不动,或者是方向盘卡住了,这可能是方向盘锁起了作用。

解析:方向盘锁死,几乎所有的轿车都具备这个功能。每次用完车拔出钥匙后,轻轻转动一下方向盘,就听“啪”的一声,方向盘就锁上了。虽然和大多数电子防盗器相比,方向盘锁显得原始,但对于盗贼来说,即使成功地将车启动,方向盘也无法转动,因此仍然具有很好的防盗作用。但是,有时停车时方向盘摆放在某一个角度,而这个角度正好仅够扭动钥匙点火而不能解锁,就会出现上述情况。这时,车主应该右手轻拧钥匙,左手轻转方向盘,方向盘就自然解锁了。

■新车总是没电

现象:早上启动车辆,却发现打不着火,原因是电瓶没电。新车买回没多久,因为电瓶没电而无法启动的事情已经发生了多次,难道出厂时电瓶就有问题?

解析:电瓶一出厂就坏的可能性不大,新手操作不当造成问题的可能性居多。仔细回想一下,自己是不是习惯了一上车就开空调,是不是从来不给电池充电的机会,是不是经常停车熄火等人时,也长时间听着收音机。这些情况都容易造成电瓶亏电,轻则难以启动汽车,严重的甚至造成电瓶永久性失效。因此,既要给电瓶充足的充电时间,同时也要尽量减少电瓶的消耗。

■油耗过高

现象:新手们经常头痛的还有一个大问题,那就是油耗。同样两辆车,别人的油耗总是在10升/百公里内,自己却经常跑出13升/百公里、14升/百公里的“纪录”。

解析:油耗是区别新手和老手最重要的一个标准。作为一个老司机,知道什么时候换挡,什么时候提前减速,选择哪条路线行驶最顺畅。但新手不仅对路线的了解不够,对车辆脾性的认识也不够。开手动挡车,经常低挡高速或是高挡低速行驶,都会对发动机和油耗造成很大的影响;开自动挡车,新手又不了解如何利用油门的深浅控制挡位,油耗居高不下也是情理之中。

(陈丹丹整理)