

选辆保值车 换车不用愁

我的车买来时花了18万元,开了5年想换车,可到二手车市场一问,估价才6万元左右。车主王先生告诉记者,自己买的车不保值,换新车又嫌损失太大,因此非常苦恼。

谁也不希望买到手的爱车不断跳水,那么,怎样选到相对保值的车型呢?

同样使用两年的车 保值率相差20%

你可能听说过这样的事情:在同一时间、花同样的钱买两款不同的新车,使用两三年后到二手车市场出售,在车况良好的情况下,卖出的价格却相差甚远。这就是汽车保值率所发挥的作用。

所谓的汽车保值率,指某种车型在使用一段时期后的易手价格与原始购买价格的比率。随着汽车消费观念的日趋成熟,一辆车从购买起到报废这种“一而终”的传统消费方式已经悄然变化,不少消费者在买车后3至5年甚至更短的时间,就会因个人喜好等原因将车卖给二手车市场。

据了解,在同等条件下,不同品牌、不同车型本身的保值率差别非常大,同样是使用两年的轿车,保值率可以相差20%。因此,如果购买了保值率高的车型,消费者到二手车市场卖车时,就可以卖个好价钱。

购车、换车前先算算保值率

影响汽车保值率的因素有很多,包括汽车的性能、价格变动幅度、可靠性、配件价格、维修便捷程度等。

专家认为,消费者在买车之前,首先应该有个换车规划,这样,在购车的同时,会促使你理性选择,也就是要提前考虑所购车型的保值率高不高。美国最具权威的汽车杂志《ConsumerReports》曾刊登过一个计算公式:保值率=(二手车平均价/新车官方指导价)×100%。比如:一辆1.8L排量的本田思域,2009年买入价为15.2万元,目前二手车市场价格为9.3万元,它的保值率为61%左右。消费者在购车前可事先做好该方面功课。

新车型下线后一年购买是最佳时机,因为一般车辆销售到这个阶段,价格中的水分已经挤掉不少,且汽车生产线经过一年的磨合也确保了车辆品质。另外,购车一定要选择价格稳定的车型,不要买降价幅度过大的车型,因为降价越大,意味着保值率流失越快。买车前需要考虑车辆售后的使用成本,这部分费用才应该占大头,尤其是燃油及零配件成本等,这些也是衡量车辆保值率的重要因素。

小贴士

教你4招买辆保值车

1.一定要买符合国家即将颁布法律法规要求的车型。有些消费者为了图便宜,经常在国家实施与机动车相关的法律法规之前买车,结果就是,一旦法律法规正式实施,那些不符合法律法规要求的车型,保值率就迅速下降。

2.尽量不买即将更新换代的车型。车型面临更新换代时,老款通常会比较便宜,但更新换代之后,老款车型的保值率也会有明显下降。

3.尽可能购买国内成熟企业的产品。除了该产品本身有保障外,成熟企业所生产的汽车售后服务网络健全,保有量大,车辆保值率就相对较高。

4.关注企业及车型的口碑。如果有些车型外界一致反映定价过高、消极评价较多,或企业喜欢频繁降价,购买时一定要谨慎。

本版文字 陈丹丹采写、整理

[三款高保值率车型推荐]



东风本田CR-V

在外观设计上,全新CR-V秉承空气动力学设计理念,三层式镀铬进气格栅与带LED行车灯的氙气大灯自然连接,并通过回锋式车尾造型,使整体车身更具跃动感和流畅性,兼具大气优雅之感。

在内饰设计中,全新CR-V融入高端、先进感,三辐黑色真皮多功能方向盘、多功能中央置物区,加之设计抢眼的中控台和仪表盘,于细节中体现完美。该车采用先进的智能进入系统,通过智

能钥匙感应,实现车门自动解锁,并新增一键启动功能,轻轻一按就可便捷启动,智能化多功能显示系统可对屏保、音乐、行车信息、导航提示、蓝牙显示及可视化倒车系统等多项功能进行集中控制。

动力方面,全新CR-V坚持不采用大排量发动机和涡轮增压技术,在保证降低油耗、提升排放标准 and 可靠性的前提下继续搭载经过技术改进的2.0升和2.4升发动机。全系车型搭载传统的5挡自动变速箱,改进之后的变速箱因齿轮

摩擦而损失的动力减少了15%,更合理的变速齿轮齿比设置,也让这款变速箱在平顺性和经济性方面都得到提升。

此外,全新CR-V通过ECON智能化绿色节能辅助系统极大提升环保性能。2.0L两驱车型和2.4L四驱车型的综合工况油耗分别为每百公里8.0L和9.0L。而作为同级别车型中1至5年保值率名列前茅的车型,全新CR-V更将向消费者提供3年或10万公里免费保修服务。

广汽丰田汉兰达

外观方面,汉兰达的车身尺寸为长4785mm、宽1910mm、高1730mm,车内额定乘员为7人,是一辆不折不扣的大块头。丰田对其的定位为豪华型城市SUV,可以说,汉兰达的定位是十分准确的,因为我们必须得承认,目前国内的消费者还有很大一部分人停留在以车身尺寸论车的地步,大就是高档,大就是有面子,而汉兰达的及时出现正好满足这部分人的心理需求。

内饰方面,汉兰达摒弃了原来SUV车型粗犷的风格,采用了完全的轿车化设计,豪华而且细腻,上深下浅的颜色搭

配符合流行趋势,桃木内饰配合上镀铬亮圈的点缀,十分显档次。后两排共设计有7处空调出风口,坐在后排的乘客也能享受到同样的清凉。空间上,2790mm的轴距保证了前两排乘客都有足够的腿部空间,另外第二排座椅可以前后移动,所以第三排乘客也不会不适。

动力方面,汉兰达有两款发动机可以选择,3.5L的发动机与之前进口版车型上的一模一样,最大功率201Kw/6200rpm,最大扭矩337Nm/4700rpm,匹配5挡手自一体变速器;另一款四缸2.7L发动机则是主打产品,最大功率



140Kw/5800rpm,最大扭矩52Nm/4100rpm,匹配最新的6速手自一体变速器。

上海通用别克GL8

外观方面,全新别克GL8饱满的线条和富有张力的车头,很好地衬托了这款商务MPV庞大的体形,在气派之余,也平添了一些时尚的元素。而事实上,全新别克GL8也确实确实是前卫、时尚

的代名词,吸人眼球的不仅是新颖的线条和厚实的身材,镀铬装饰作为增添豪华感的道具在全新别克GL8上可谓是无处不在,闪闪发亮的零件和晶莹剔透的前车灯在灯光的照耀下,流露出的是

如同珠宝般璀璨的光芒。

内饰方面,虽然竖直的中控台依然是传统的美系车风格,但从设计的实用性、艺术性都与老款别克GL8古板的内饰截然不同。颜色搭配非常丰富,灰色和米色为主基调的车厢内,利用深色木纹饰板和银色金属质感包边搭配出豪华前卫的感觉,同时又不流于俗套。中控台和前排座椅之间的空间,足够让驾驶员不下车即可从一侧挪到另一侧,因此宽大的车体并不需要特别宽敞的停车位,只要够任意一侧车门能打开即可。

动力方面,老款别克GL8的3.0升V6发动机被最新的3.0SIDI直喷发动机所取代,与上一代GL8整整先进两代的SIDI发动机搭档的是6速手自一体变速器,动力系统焕然一新,节油方面也有了较大的提升。

