

“四小车”像一颗颗流动的“炸弹”

每年取缔5000多辆仍不绝,存在非常大的安全隐患
警方提醒市民,为了您的人身安全,不要乘坐“四小车”

■通讯员 郑悦慧 陈伶俐 首席记者 金行哲

近年来,随着我市城区的拓展及营运市场的急剧扩大,一批非法营运的人力三轮车、残疾车、正三轮摩托车、摩托车(俗称摩的)等“四小车”遍布在全市各个角落,给城市秩序、城市形象和出行畅通带来一系列问题,一辆辆“四小车”更像在市民身旁埋下了一个个“定时炸弹”。

据市交警大队介绍,近几年来,我市不断加大打击力度,每年取缔查扣“四小车”达5000多辆,但“四小车”依然屡禁不止,横行霸道,市民们千万不要贪图方便去乘坐这些车子。



非法人力三轮车被查扣

乱象：“四小车”遍布城乡

“四小车”在瑞安依旧存在。前日下午，记者在市区客运中心、十八家客运站和新商城门口看到，五六辆“摩的”停着候客。不时有市民在谈完价格后，不戴安全帽，直接跨上车子后座就走。这些“摩的”车速都比較快，在车流中见缝插针，让人看了不由为之捏一把汗。

据悉,市区的“摩的”大多分布在市区各车站和商场附近,以本田二轮摩托车为主,牌照以江西、安徽等省的居多,其中也不乏瑞安本地的。

在其他镇街则多是以正三轮摩托车、残疾车以及非法安装动力三轮车为主。记者在莘塍、塘下以及高楼、湖岭等镇街,仍能经常看到

它们载着乘客,飞奔在大街小巷,甚至在交通管理较为严格的市区也常会看到它们的身影。

飞云街道一村民介绍,该村的路面上大量的此类三轮车不分白天黑夜地穿梭着。据他估计,在该村行驶的此类三轮车有数十辆。它们已成为一些村民及外来务工者乘坐的主要交通工具。

整治：
这是一场持久战

交警部门为根除“四小车”带来的危害，实行常态管理和重点巡查相结合，每周至少开展1次专项行动，并依托治安卡点，在客运中心、高速路口、中小学门口等地段，重点巡查无牌无证、异地营运人力三轮车。

去年3月份,我市还开展了城市转型发展破难攻坚大行动,把“四小车”整治列入其中一大行动,规定无牌机动三轮车禁止在道路上通行和非法营运。非法上路的实行“两个一律”的严管,即对无牌机动三轮车一律取缔,对未取得机动车驾驶证驾驶机动三轮车的人员一律罚款并处拘留;对驾驶机动三轮车从事非法营运的,由运管部门予以1至3万元的罚款。禁止全市企业、商家生产和销售不符合机动车安全标准的机动三轮车,非法生产、销售的,市质监、工商部门将予以查处。

无牌无证残疾人机动轮椅车禁止在道路上行驶，取缔非法上路的无牌或拼装的残疾人机动轮椅车；有牌残疾人机动轮椅车非法营运的，交通运管部门将按照有关规定予以1至3万元的罚款；对未取得机动车驾驶证的健康人驾驶残疾人机动轮椅车上路行驶的，公安交警部门将依法对驾驶人予以罚款并处拘留，涉嫌非法营运的，将移交市交通运管部门处理。

同时，此次专项整治对人力客运三轮车营运也作出明确规定，将禁止无牌人力客运三轮车上路行驶和有牌人力客运三轮车跨区域行驶。对非法上路的无牌、非法安装动力的人力客运三轮车将以取缔。

目前，此次整治行动已取得初步成效。据统计，2012年我市交警共查扣取缔了6241辆非法“四小车”，行政拘留37人。今年以来，共查扣取缔无牌人力三轮车965辆，查获机动三轮车（含残疾车）889辆，行政拘留2人。

“这是一场持久战，我们将坚持不懈，直到将非法‘四小车’在瑞安彻底根除。”该负责人表示他们还不断出台管理措施，继续加大打击力度。

危害：既是“毒瘤”也是“炸弹”



据交警大队一负责人介绍,“四小车”不但严重危害了驾驶员本身、乘客和其他行人、车辆的安全,还严重扰乱了交通秩序,带来影响市容市貌等多种负面影响。

首先,这些聚集在人流密集地的“四小”大都车况较差,外形破损。它们乱停乱放、乱占车道,驾驶员肆意揽客、拉客,严重影响了我市的市容市貌,成为城市“毒瘤”,使瑞安的城市形象大打折扣。同时,随着“四小”的大幅增加,带来的直接危害就是交通秩序混乱,尤其在商业中心、学校、医院和交通站点,极易引发交通堵塞。



其次，这些“四小车”还是掩埋在身边、却不知何时会爆炸的“定时炸弹”。这些车中尤其是残疾人专用车、正三轮摩托车、摩的，制动性能差、汽缸功率大、车速较快，事故发生率非常高。同时，驾驶员多数安全意识淡薄，在行驶过程中漠视交通法规，经常乱闯红灯、占用人行道，超载行驶、逆向行驶，想尽办法抄近路，完全不顾及其他行人、车辆的安全。但其相对低廉的价格，吸引了不少市民。这直接冲击了出租车等正规营运车辆的利益，扰乱了道路运输市场秩序，也极易引发交通事故，埋下交通

分析：低成本造成屡禁不止

据交警部门介绍,目前,在我市存在的非法“四小车”,主要是异地营运、“白卵”、自造牌号的人力三轮车;无牌无证的摩托车、机动三轮车、残疾人轮椅车。

“低成本运营是造成我市‘四小车’屡禁不止的主因”。据交警大队一负责人介绍,非法“四小车”成本低、投资小,如上了市区牌照的一辆营运人力三轮车的市场价

格20多万元，每个月仅租金就要2000元左右，但购买一辆“白卵”人力三轮车成本仅需700元左右，上路10来天就能赚回。正三轮摩托车等其他非法“四小车”在成本投入上都有着类似的特点。

同时，非法“四小车”还有购买方便、手续简单、操作简易、技术性低等特点，许多未经过正规学习和培训的人都能驾驶。而

且，我市部分商家除出售正三轮摩托车外，还代办山东、安徽等外省的牌照、驾照，这也成为非法“四小车”滋生且顽固的一个原因。

另外，一些市民不清楚这些“四小车”是否属非法营运，或者因贪图一时方便、价格便宜等，而选择乘坐这些非法“四小车”，也助长了它们的滋生和蔓延。